

ROCO LINE Gleise / ROCO LINE Tracks

ROCO LINE 2,1 mm –

das flexible Gleissystem ohne Bettung the flexible track system without ballast bed

Das ROCO LINE-Gleis ist ein hochwertiges Schwellenbandgleis. Es eignet sich gleichermaßen für Modelleisenbahn-Anfänger wie für Profis. Mit wenigen Handgriffen und ohne besondere Fachkenntnisse können Sie eine stimmige, vorbildgerechte Modellbahnanlage aufbauen.

Das Schwellenbandgleis aus Neusilber ist äußerst korrosionsbeständig und zeigt im jahrelangen Einsatz kaum Abnutzungsspuren. Durch das Schienenprofil und die Oberflächenversiegelung setzt sich auf den Schienen kaum Schmutz ab. Ein dauerhaft guter Kontakt zwischen Schiene und Rädern und damit eine unterbrechungsfreie Stromversorgung der Fahrzeuge ist somit gewährleistet. Zusätzlich sorgt der vorbildgetreu leicht gewölbte Schienenkopf für einen akustisch und mechanisch ruhigen Lauf der Fahrzeuge.

Die Profilhöhe von 2,1 mm verleiht dem ROCO LINE-Gleis eine vorbildgerechte Optik. Mit sieben Parallelkreisen, acht verschiedenen Weichenbauformen sowie Flexgleisen bietet ROCO LINE nahezu alle Möglichkeiten, eine vorbildgetreue Anlage zu verwirklichen. Mit den Übergangs-Schienenverbindern (42612) kann das ROCO LINE-System mit Systemen mit 2,5-mm-Schienenprofil problemlos verbunden werden.

The ROCO LINE track is a high quality sleeper track. It is equally suitable for model railway beginners as well as for professionals. With a few simple steps and without any special technical knowledge, you can build a coherent model railway layout true to the original. The sleeper track made of nickel silver is highly resistant to corrosion and shows barely any scuffs after years of use. Due to its specific rail profile and surface sealing, dirt hardly can settle on the rails. There is a consistent contact between the rail and the wheels and thus an uninterrupted power supply of the vehicles is guaranteed. In addition, the conventional slightly curved railhead ensures an acoustically and mechanically smooth running of the vehicles on the layout.

The profile height of 2.1 mm gives the ROCO LINE track its original look. With seven parallel circuits, eight different turnout designs as well as flexible tracks the ROCO LINE offers you almost all options to build a model railway layout true to the original. Through the transitional rail joiners (42612), the ROCO LINE track layout can be easily connected to all kind of systems with 2.5mm rail profile.

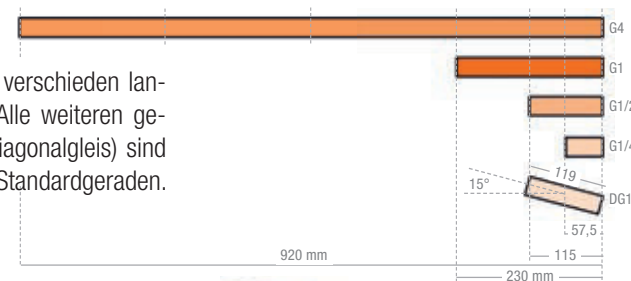
Das ROCO LINE-Gleissystem

Mit seiner intelligenten wie klaren Geometrie werden nur wenige Gleiselemente benötigt. Gleichzeitig ist das ROCO LINE-Gleissystem mit großzügigen Abzweigradien, verschiedenen 15°-Weichen, schlanken 10°-Weichen oder den eleganten Bogenweichen variabel genug auch für ausgefallenste Gleisfiguren. Der eigenen Kreativität und Fantasie sind keine Grenzen gesetzt.



Gerade Gleise

Das ROCO LINE-Gleissystem kommt im Prinzip mit zwei verschiedenen langen geraden Gleisen aus. Alle weiteren geraden Gleise (außer dem Diagonalgleis) sind Teile oder Vielfache der Standardgeraden. Einfacher geht's nicht!

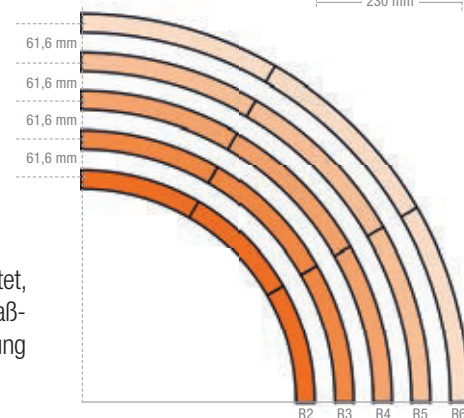


Gebogene Gleise

ROCO LINE bietet fünf Grundradien im Parallelkreisabstand von 61,6 mm an:

- R2** Bogen 30°, r= 358 mm
- R3** Bogen 30°, r= 419,6 mm
- R4** Bogen 30°, r= 481,2 mm
- R5** Bogen 30°, r= 542,8 mm
- R6** Bogen 30°, r= 604,4 mm

Der Gleisabstand von 61,6 mm gewährleistet, dass sich bereits auf R2 / R3 Züge mit maßstäblich langen D-Zug-Wagen ohne Berührung begegnen können.



Gebogene Gleise – Radien für Weichen und große Übergangsbögen:

R9 Bogen 15°, r= 826,4 mm

R10 Bogen 15°, r= 888 mm

– Gegenbogen zur 15°-Weiche.

R20 Bogen 5°, r= 1962 mm

– Gegenbogen zur 10°-Weiche (2x R20 nötig)

Diese großzügigen Radien werden häufig als Übergangsradien in Kombination mit den Standardradien R2–R6 eingesetzt. So könnte man z. B. mit drei Bogen R20 beginnen, 1 Bogen R10 anschließen und dann mit den 30°-Bögen R2–R6 weiterbauen.

Weichen

ROCO LINE-Weichen mit ihrem schlanken Herzstückbereich garantieren einen einwandfreien, optisch vorbildgetreuen Modellbahnbetrieb. Alle Weichen werden ohne Antriebe ausgeliefert. Wahlweise können Hand- (40297/40298) oder Elektro-Oberflurweichenantriebe (40295/40296) montiert werden (Bild1). Für Unterflurbetrieb steht der Weichenantrieb 10030 zur Verfügung.

Polarisierung

ist eine Voraussetzung für gute Laufeigenschaften insbesondere von kleinen Lokomotiven.

Eine Herzstückpolarisierung ist bei den Weichen weitgehend vorbereitet. Bei Verwendung der Elektroantriebe 40295/40296 ist der Anschluss mit wenigen Handgriffen durchführbar. Dazu müssen lediglich drei kurze elektrische Verbindungen zwischen an der Stirnseite des Antriebs befindlichen und seitlich unter dem Schwellenrost der Weiche eingebauten Anschlussbuchsen hergestellt werden. Es sind dazu keine Lötarbeiten erforderlich (Bild 2). Beim Unterflurantrieb 10030 kann einer der vier Umschalter für die Polarisierung genutzt werden.

Die Distanzstücke können auch einzeln geordert werden

The spacers are also available separately:

Art.Nr. 98000 (D2)

Art.Nr. 98001 (D4)

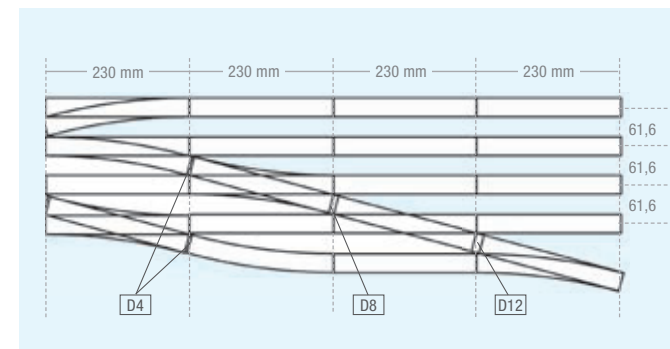
Art.Nr. 98002 (D5)

Art.Nr. 98003 (D8)

Art.Nr. 98008 (D12)

Distanzstücke

Bei Weichen oder Kreuzungen liegen fallweise Diagonaldistanzstücke bei (D4, D8, D12). Diese sind erforderlich, um beim Diagonaleinbau von Weichen die Stammgerade auf das Rastermaß zu verlängern. Bei Kreuzungen ermöglichen sie den wahlweisen Einbau „links- oder rechtskreuzend“. Für den Aufbau einer Bahnhofsanlage sind somit keine zusätzlichen Ausgleichsstücke erforderlich.



The ROCO LINE track layout

Due to its intelligent as well as clear geometry, the ROCO LINE track layout requires only a few track elements. At the same time, the ROCO LINE track layout with its generous branch radii, different 15° turnouts, slender 10° turnouts, elegant curved turnouts and flexibility can be used even for the most unusual track figures.

Straight tracks

In principle you can build the ROCO LINE track layout with only two straight tracks of different lengths. All other straight tracks (except the diagonal track) are parts or multiples of the standard track. It's that simple!

Curved tracks

ROCO LINE offers five basic radii with a parallel track distance of 61.6 mm: **R2, R3, R4, R5, R6** (see picture on the left).

The distance of the track radii is 61.6 mm, so that even on the radii R2 / R3, trains with long express wagons can meet and enter the curves without touching each other.

Curved track – radii for turnouts and large transition curves:

R9 15° curve, r= 826.4 mm

R10 15° curve, r= 888 mm

– radius curve suitable to the 15° turnout

R20 5° curve, r= 1962 mm

– radius curve suitable to the 10° turnout (2x R20 required)

This generous radii are often used as transitional radii in combination with the standard radii R2-R6. So you could start e.g. with three curves R20 and connect them to one curve R10 and continue your layout with 30° curves R2-R6.

Turnouts

The ROCO LINE turnouts with their slender crossing frogs guarantee a flawless and visually appealing model railway operation that is true to the original. All turnouts are supplied without motors. Optionally, manual (40297/40298) or electric above ground turnout machines (40295/40296) can be mounted (see Figure 1). For underground operation the switch turnout machine 10030 can be used.

Polarization

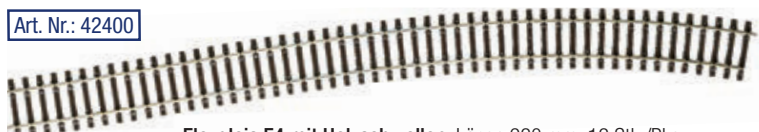
Polarization is necessary for good running properties, in particular for small locomotives. The polarization of the turnout frogs is mostly prepared. If you use the electric turnout machines 40295/40296, a connection can be made with a few easy steps. For this purpose only three short electrical connections between the connecting sockets that are located at the front of the drive and under the side-mounted sleeper rust of the point must be made. For this no soldering is required (see Fig.2). If an underground drive 10030 is used, one of the four switches can be used for the polarization.

Spacers

Turnouts or crossings occasionally come with attached diagonal spacers (D4, D8, D12). These are necessary in order to extend the straight line according to grid dimensions during the installation of diagonal turnouts. At crossings, they enable you to continue your layout either left or right. No additional compensation pieces thus are required for the construction of a railway station complex.

Flexible Gleise / Flexible tracks

Art. Nr.: 42400



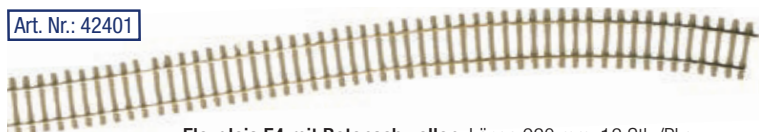
Flexgleis F4 mit Holzschwellen, Länge 920 mm. 12 Stk./Pkg.
F4 flexible track with wooden sleepers, length 920 mm. 12 pc./pack

Art. Nr.: 42600



Schwellenendstück. Passend zu Flexgleis 42400 mit Holzschwellen. 12 Stk./Pkg.
Sleeper end piece to match flex tracks with wooden sleepers (42400). 12 pc./pack

Art. Nr.: 42401



Flexgleis F4 mit Betonschwellen, Länge 920 mm. 12 Stk./Pkg.
F4 flexible track with concrete sleepers, length 920 mm. 12 pc./pack

Art. Nr.: 42601



Schwellenendstück. Passend zu Flexgleis 42401 mit Betonschwellen. 12 Stk./Pkg.
Sleeper end piece to match flex tracks with concrete sleepers (42401). 12 pc./pack

Gerade Gleise / Straight tracks

Art. Nr.: 42406



Gerade G4, Länge 920 mm (4x Standardlänge). 12 Stk./Pkg. / G4 straight track, length: 920 mm (4x standard length). 12 pc./pack

Art. Nr.: 42410



Gerade G1, Länge 230 mm (Standardgleis). 12 Stk./Pkg. / G1 straight track, 230 mm (standard track). 12 pc./pack

Art. Nr.: 42412



Gerade G1/2, Länge 115 mm. 12 Stk./Pkg.
G1/2 straight track, length: 115 mm. 12 pc./pack

Art. Nr.: 42413

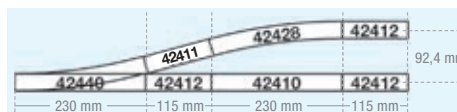


Gerade G1/4, Länge 57,5 mm. 12 Stk./Pkg.
G1/4 straight track, length: 57.5 mm. 12 pc./pack

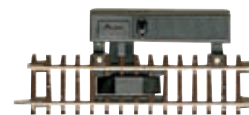
Art. Nr.: 42411



Diagonalgleis DG1, Länge 119 mm. 12 Stk./Pkg. / DG1 Diagonal track, length: 119 mm. 12 pc./pack

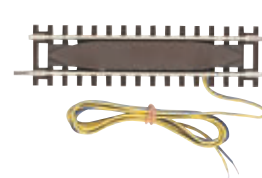


Art. Nr.: 42419



Elektrisches Entkopplungsgleis, Länge 115 mm
Electric uncoupler track, length: 115 mm

Art. Nr.: 42421



Anschlussgleis, nur für Analogbetrieb, Länge 115 mm.
Mit EMV-Entstörkondensator. Kann im Digitalbetrieb zu Funktionsstörungen führen, deshalb bei Umstellung der Anlage auf Digitalbetrieb bitte entfernen.
Feeder track, for analogue operation, length: 115 mm.
With EMC interference suppression unit. Not suitable for digital operation!

DG1: Die Diagonalgerade ermöglicht die Erweiterung des Parallelgleisabstandes, wobei der Gleisanschluss immer an der Rasterlinie erhalten bleibt.

DG1: The diagonal straight track makes the extension of the distance between the parallel tracks possible but the rail siding still remains on the grid line.

Gebogene Gleise / Curved tracks

Art. Nr.: 42422

Gebogenes Gleis R2, Radius 358 mm, 30°. 12 Stk./Pkg.
Curved track R2, radius 358 mm, 30°. 12 pc./pack



Art. Nr.: 42423

Gebogenes Gleis R3, Radius 419,6 mm, 30°. 12 Stk./Pkg.
Curved track R3, radius 419.6 mm, 30°. 12 pc./pack



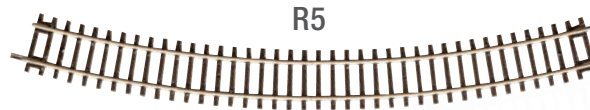
Art. Nr.: 42424

Gebogenes Gleis R4, Radius 481,2 mm, 30°. 12 Stk./Pkg.
Curved track R4, radius 481.2 mm, 30°. 12 pc./pack



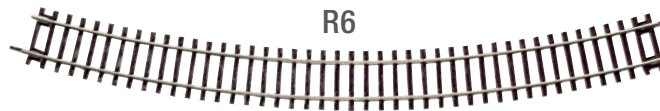
Art. Nr.: 42425

Gebogenes Gleis R5, Radius 542,8 mm, 30°. 12 Stk./Pkg.
Curved track R5, radius 542.8 mm, 30°. 12 pc./pack



Art. Nr.: 42426

Gebogenes Gleis R6, Radius 604,4 mm, 30°. 12 Stk./Pkg.
Curved track R6, radius 604.4 mm, 30°. 12 pc./pack



Art. Nr.: 42427

Gebogenes Gleis R9, Radius 826,4 mm, 15°. 12 Stk./Pkg.
Curved track R9, radius 826.4 mm, 15°. 12 pc./pack



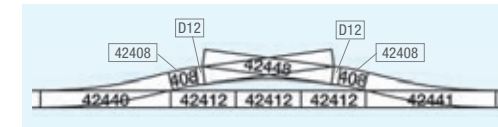
Von den Radien R2–R6 werden jeweils 12 Stk. für einen Vollkreis benötigt.
 You need 12 pcs. per radii R2-R6 to make up a circle.

Art. Nr.: 42408

Gebogenes Gleis R2 ¼, Radius 358 mm, 7,5°. 12 Stk./Pkg.
Curved track R2 ¼, radius 358 mm, 7.5°. 12 pc./pack



R2 ¼



Art. Nr.: 42409

Gebogenes Gleis R3 ¼, Radius 419,6 mm, 7,5°. 12 Stk./Pkg.
Curved track R3 ¼, radius 419.6 mm, 7.5°. 12 pc./pack



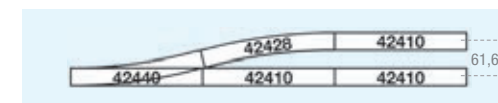
R3 ¼

Art. Nr.: 42428

Gebogenes Gleis R10, Radius 888 mm, 15°. 12 Stk./Pkg. - Gegenbogen zu 15°-Weichen
Curved track R10, radius 888 mm, 15°. 12 pc./pack - Opposite curve to 15° turnouts.



R10

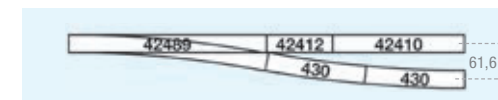


Art. Nr.: 42430

Gebogenes Gleis R20, Radius 1962 mm, 5°. 12 Stk./Pkg. - 2 Stück ergeben Gegenbogen zu 10°-Weichen. / **Curved track R20**, radius 1962 mm, 5°. 12 pc./pack - 2 tracks constitute opposite curve for 10° turnout.



R20



15°-Weichen / 15° turnouts

Art. Nr.: 42440



Länge 230 mm (= Länge Standardgerade G1),
Abzweigwinkel 15°, Abzweigradius 873,5 mm
Für den Diagonaleinbau liegt ein 8-mm-Distanzstück (D8) bei.

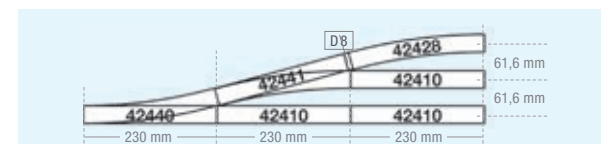
Weiche links WI15,
Turnout left WI15
Passende Elektroantriebe /
Suitable electric mechanisms:
40295, 40297 oder/or 10030

Length 230 mm (= length of standard track G1),
branch angle 15°, branch radius 873.5 mm
An 8-mm spacer element (D8) is included for diagonal installation.

Art. Nr.: 42441



Weiche rechts Wr 15
Turnout right Wr15
Passende Elektroantriebe /
Suitable electric mechanisms:
40296, 40298 oder/or 10030



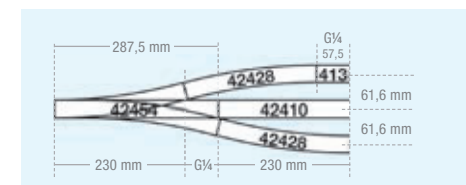
Art. Nr.: 42454



Asymmetrische Dreiwegweiche DWW 15, Länge 287,5 mm (= G1 + G¼), Abzweigwinkel je 15°, Abzweigradius je 873,5 mm. Für den Längenausgleich liegen eine 57,5 mm lange Gerade G¼ sowie Distanzstücke D4 und D12 bei.

DWW 15 three-way turnout, length 287.5 mm (= G1 + G¼) branch angle 15° each, branch radius 873.5 mm each. To adapt the length a 57.5 mm G¼ straight track and spacers D4 and D12 are included.

Passende Elektroantriebe / Suitable electric mechanisms: 2x 40296 oder/or 2x 10030



Art. Nr.: 42448



Einfache Kreuzungsweiche EKW 15, Bauart mit innenliegenden Zungen, Länge 230 mm., Kreuzungswinkel 15°, Abzweigradius 531 mm. Für Diagonaleinbau liegen 2x D4 u. 1x D12 bei.

EKW 15 single slip switch, length 230 mm, design with internal switch rails, crossing angle 15°, branch radius 531 mm. For diagonal installation two D4 and one D12 are included.

Passende Antriebe / Suitable mechanisms:
je 2x / 2x each: 40295 / 40297 oder/or 10030

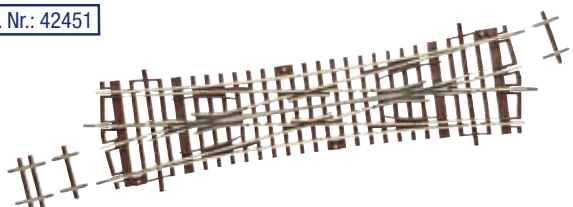
Art. Nr.: 42497



Kreuzung K15, Länge 230 mm, Kreuzungswinkel 15°. Unter Verwendung eines Relais 10019 können die Herzstücke polarisiert und die Kreuzung wie ein normaler Magnetartikel in eine Fahrstraßensicherung eingebunden werden. Die sich kreuzenden Schienenstränge sind elektrisch nicht getrennt. Für den Diagonaleinbau liegen zwei D4 und ein D12 bei.

K 15 crossing, Length 230 mm, crossing angle 15°. By using a 10019 relay it is possible to polarize the frogs and incorporate the crossing like a normal solenoid accessory in a route locking. The railroad lines that cross each other are not electrically isolated. Two D4 and one D12 are included for diagonal installation.

Art. Nr.: 42451



Doppelkreuzungsweiche DKW 15, Bauart mit außenliegenden Zungen, Länge 230 mm. Kreuzungswinkel 15°, effektiver Abzweigradius 1050 mm. Für den Diagonaleinbau liegen zwei D4 und ein D12 bei.

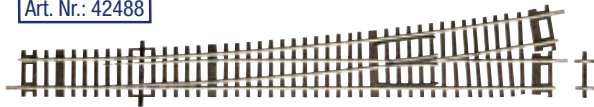
EKW 15 single slip switch, length 230 mm, design with external switch rails, crossing angle 15°, effective branch radius 1050 mm. For diagonal installation two D4 and one D12 are included.

Passende Antriebe / Suitable mechanisms
je 2x / 2x each: 40295/40296, 40297/40298 oder/or 2x 10030

42451: Bitte beachten Sie: Aufgrund der geometrischen Gegebenheiten dieses Doppelkreuzungsweichen-Typs ist es notwendig, ihn grundsätzlich polarisiert einzusetzen. / Please notice: Owing to the geometrical characteristics of this type of double slip switch it is necessary to always use it polarized.

10°-Weichen / 10° turnouts

Art. Nr.: 42488



Länge 345 mm (G1 + G1/2), Abzweigwinkel 10°, Abzweigradius 1946 mm. Für den Diagonaleinbau liegt ein 5-mm-Distanzstück (D5) bei.

Weiche links W10

Turnout left W10

Passende Antriebe / Suitable mechanisms:

40295, 40297 oder/ 10030

Art. Nr.: 42489

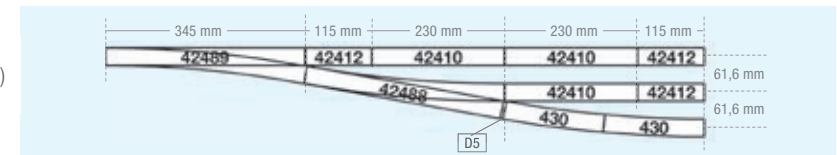


Weiche rechts Wr10

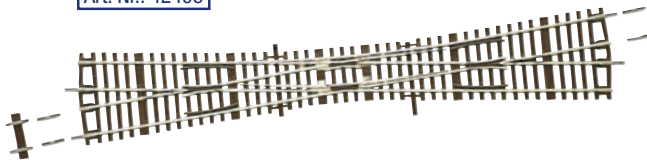
Turnout right Wr10

Passende Antriebe / Suitable mechanisms:

40296, 40298 oder/ 10030



Art. Nr.: 42493



Passende Antriebe / Suitable mechanisms:
je 2x / 2x each: 40295 / 40297 oder/ 10030

Einfache Kreuzungsweiche EKW 10, Länge 345 mm, Kreuzungswinkel 10°, Abzweigradius 959 mm.

Für den links- bzw. rechtskreuzenden Einbau liegen zwei 2,5-mm-Diagonaldistanzstücke (D2) bei. Für die Kombination mit diagonal eingebauten 10°-Weichen liegt ein 8-mm-Distanzstück (D8) bei.

EKW 10 single slip switch, length 345 mm, crossing angle 10°, branch radius 959 mm. For installation crossing from left or right two D2 diagonal 2.5 spacers are included. An 8-mm spacer element (D8) is included for combining with diagonally installed 10° turnouts.

Art. Nr.: 42496

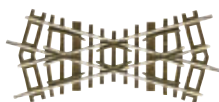


Passende Antriebe / Suitable mechanisms
je 2x / 2x each: 40295/40296, 40297/40298 oder/ 2x 10030

Doppelkreuzungsweiche DKW 10, innenliegende Zungen, Länge 345 mm. Kreuzungswinkel 10°, effektiver Abzweigradius 959 mm. Für den links- bzw. rechtskreuzenden Einbau liegen 2x D2 und 1x D8 bei.

EKW 10 single slip switch, length 345 mm, design with internal switch rails, crossing angle 10°, effective branch radius 959 mm. For installation crossing from left or right two spacers D2 and one spacer D8 are included.

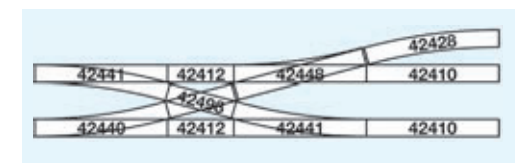
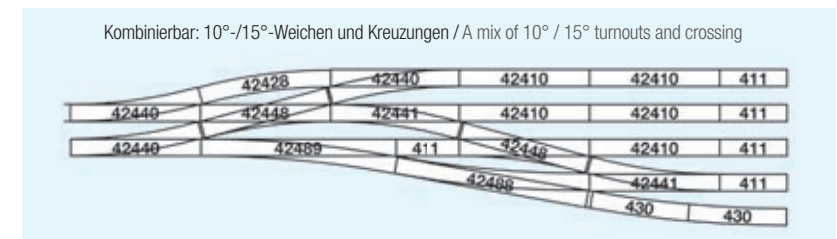
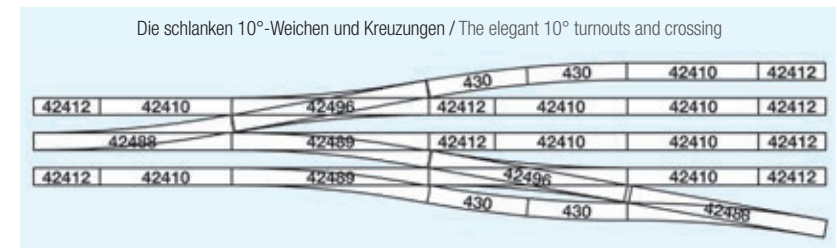
Art. Nr.: 42498



30°
Kreuzung/Crossing

Kreuzung K30, Länge der Gleise je 119 mm (= DG1). Kreuzungswinkel 30°. Die sich kreuzenden Schienenstränge sind elektrisch nicht getrennt. U. a. geeignet zur Bildung von doppelten Gleisverbindungen mit den 15°-Weichen oder Kreuzungsweichen.

K30 crossing, Length of tracks 119 mm each (= DG1), crossing angle 30°. The railroad lines that cross one another are not electrically isolated. Among other things they are suitable for forming double track connections with the 15° turnouts or double slip switches.



Bogenweichen / Curved turnouts

Art. Nr.: 42464



Bogenweiche BWI R2 / R3, links. Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 358 mm (R2)/30°.
Passende Antriebe: 40295, 40297 oder 10030.

BWI curved turnout left R2 / R3. Radius of main rail and branchtrack 358 mm (R2)/30°.
Suitable mechanisms: 40295, 40297 or 10030.

Bogenweichen / Curved turnouts
R2 / R3



Art. Nr.: 42465



Bogenweiche BWR R2 / R3, rechts. Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 358 mm (R2)/30°.
Passende Antriebe: 40296, 40298 oder 10030.

BWR curved turnout right R2 / R3. Radius of main rail and branchtrack 358 mm (R2)/30°.
Suitable mechanisms: 40296, 40298 or 10030.

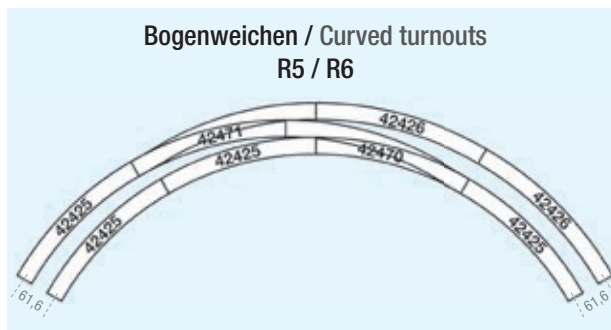
Art. Nr.: 42470



Bogenweiche BWI R5 / R6, links.
Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 542,8 mm (R5)/30°.
Passende Antriebe: 40295, 40297 oder 10030.

BWI curved turnout left R5 / R6. Radius of main rail and branchtrack 542,8 mm (R5)/30°. Suitable mechanisms: 40295, 40297 or 10030.

Bogenweichen / Curved turnouts
R5 / R6



Art. Nr.: 42471



Bogenweiche BWR R5 / R6, rechts.
Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 542,8 mm (R5)/30°.
Passende Antriebe: 40296, 40298 oder 10030.

BWR curved turnout right R5 / R6. Radius of main rail and branchtrack 542,8 mm (R5)/30°. Suitable mechanisms: 40296, 40298 or 10030.

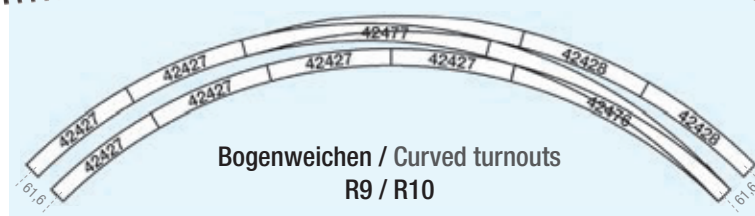
Art. Nr.: 42476



Bogenweiche BWI R9 / R10, links.
Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 826,4 mm (R9)/30°.
Passende Antriebe: 40295, 40297 oder 10030.

BWI curved turnout left R9 / R10.
Radius of main rail and branchtrack 826,4 mm (R9)/30°.
Suitable mechanisms: 40295, 40297 or 10030.

Bogenweichen / Curved turnouts
R9 / R10



Art. Nr.: 42477



Bogenweiche BWR R9 / R10, rechts.
Radius des Stammgleises und des Abzweiggleises 826,4 mm (R9)/30°.
Passende Antriebe: 40296, 40298 oder 10030.

BWR curved turnout right R9 / R10.
Radius of main rail and branchtrack 826,4 mm (R9)/30°.
Suitable mechanisms: 40296, 40298 or 10030.

Art. Nr.: 42615

ROCO LINE-Drehscheibe mit Elektro-Unterflur-Antrieb und Steuergerät

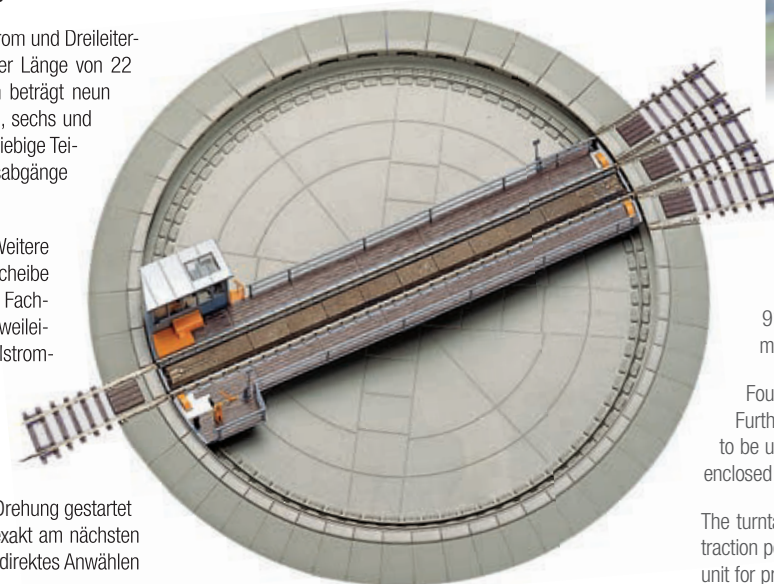
Die Drehscheibe eignet sich für alle NEM-gerechten Zweileiter-Gleichstrom und Dreileiter-Wechselstrom-Bahnen. Die Bühnenlänge von 23,5 cm entspricht einer Länge von 22 Meter beim Vorbild. Der Minimalwinkel zwischen zwei Gleisabgängen beträgt neun Grad. Der Drehscheibe liegen Füllstücke mit Teilungen von einem, drei, sechs und neun Grad bei. Damit ist ab neun Grad aufwärts in 1°-Schritten jede beliebige Teilung zwischen den Gleisabgängen möglich. Sie können bis zu 40 Gleisabgänge einsetzen.

Der Drehscheibe liegen vier Zweileiter-Gleichstrom-Gleisabgänge bei. Weitere Gleisabgänge (42616) sind als Zubehör erhältlich. Wollen Sie die Drehscheibe auf einer Dreileiter-Wechselstrom-Anlage einsetzen, tauscht Ihnen der Fachhändler beim Kauf der Drehscheibe die beiliegende Originalpackung Zweileiter-Gleichstrom-Gleisabgänge gegen eine Packung Dreileiter-Wechselstrom-Gleisabgänge (42617) aus.

Der Bühnenantrieb arbeitet mit einer Versorgungsspannung von 14 Volt Wechselstrom. Die Fahrspannungsversorgung erfolgt je nach verwendetem System mit Gleich- oder Wechselstrom. Der Drehscheibe liegt ein Steuergerät bei, mit dem die Drehrichtung vorgewählt und die Drehung gestartet wird. Lassen Sie den Drehscheibenschalter los, hält die Drehscheibe exakt am nächsten Gleisabgang an. Die Drehscheibe ist für eine Vorwahlsteuerung, die ein direktes Anwählen des gewünschten Gleisabgangs ermöglicht, vorbereitet.

Sie können bei der Roco-Drehscheibe wie beim Vorbild zwei Drehrichtungen wählen. Die Fahrstromspeisung erfolgt in die Drehbühne. Die Fahrspannungsversorgung der Gleisabgänge können Sie über das Steuergerät zuordnen. Damit verhindern Sie, dass eine abgestellte Lok bei zwei gegenüberliegenden Gleisabgängen unabsichtlich losfährt.*

Der Packung liegen ein Meter fünfpoliges Kabel für die Verbindung von Trafo und Steuergerät sowie zwei Meter achtpoliges Kabel für die Verbindung vom Steuergerät zur Drehscheibe bei.



Einbaumaße

Erforderliche Einbauöffnung: 280 mm.
Einbautiefe, gemessen von Tischoberkante: 50 mm.
Außendurchmesser ohne Gleisabgänge: 307 mm.
Bühnenlänge: 253 mm.

Geeignet für alle Lokomotiven bis zu einem Gesamtachsstand von 250 mm.



ROCO LINE turntable with electric below-baseboard propulsion mechanism and control unit

Suitable for all NEM (European model railway standard) compatible two-rail DC and three-rail AC model railways. Bridge length: 253 mm; this is equivalent to 22 m on an original railway. The minimum angle between two track connections is 9 degrees. Spacers for 1°, 3°, 6° and 9° divisions are supplied with the turntable. This means that any division from 9° upwards in 1° stages between the track connections is feasible. The maximum number of track connections that can be made is 40.

Four track connections for 2-rail DC operation are supplied with the turntable. Further track connections are available as accessories (42616). If the turntable is to be used with a 3-rail AC model railway, your specialist dealer will exchange the enclosed original DC pack to a pack of 3-rail AC track connections (42617).

The turntable bridge drive is powered by 14 V AC. Depending on the system used, traction power supply will either be DC or AC. The turntable is equipped with a control unit for preselecting the direction of rotation and starting the turntable rotation. When you let go of the turntable switch, the turntable halts exactly at the next track connection. Technically, the turntable is prepared for a preselection control system that permits direct addressing of the desired track connection.

Just like on a real-life turntable, it is also possible to choose between two rotation speeds. Traction power is fed in via the turntable. The traction voltage of the track connections can be assigned via the control unit. This prevents a locomotive that is currently parked from inadvertently moving off if two track connections are located directly opposite to one another.

One 1-meter 5-pole cable (connection between transformer and control unit) and one 2-meter 8-pole cable (connection between control unit with the turntable) are enclosed.

Installation dimensions:

required installation opening 280 mm;
installation depth measured from table top edge 50 mm;
external diameter of the turntable without track connections 307 mm;
turntable bridge length 253 mm.

Suitable for all locomotives up to a total wheel base of 250 mm.

Art. Nr.: 42616



Gleisabgänge DC

Inhalt 4 Stück 2-Leiter Gleichstrom Gleisabgänge, passend zu Drehscheibe 42615

DC track connections

Contents: 4 units 2-rail DC track connections, suitable for turntable 42615

Art. Nr.: 42617



Gleisabgänge AC

Inhalt 3 Stück Dreileiter-Wechselstrom Gleisabgänge, passend zu Drehscheibe 42615

AC track connections

Contents: 3 units 3-rail AC track connections, suitable for turntable 42615

* Bei Einsatz der Drehscheibe im DCC-Betrieb (digital) ist die Verwendung des Kehrschleifenmodells notwendig. / The terminal loop model is required when using the turntable in DCC mode (digital).

Art. Nr.: 40295



Elektrischer Weichenantrieb, links
für linke ROCO LINE-Weichen

Electric turnout mechanism, left
for left ROCO LINE turnouts

Art. Nr.: 40296



Elektrischer Weichenantrieb, rechts
für rechte ROCO LINE-Weichen

Electric turnout mechanism, right
for right ROCO LINE turnouts

Art. Nr.: 40297



Handweichenantrieb, links,
für linke ROCO LINE-Weichen

Manual turnout mechanism, left
for left ROCO LINE turnouts

Art. Nr.: 40298



Handweichenantrieb, rechts
für rechte ROCO LINE-Weichen

Manual turnout mechanism, right
for right ROCO LINE turnouts

Art. Nr.: 10030



Unterflur-Weichenantrieb. Kann für alle Roco Gleissysteme verwendet werden. Niedere Stromaufnahme, Endabschaltung, 4 einpolige Umschalter. Kann auch waagrecht eingebaut werden. Maße ca. 60 x 27 x 45 mm.

Below baseboard mechanism. Suitable for all Roco track systems. Low energy consumption, shut off mechanism, 4 single-pole double-throw switch. Can also be installed horizontally. Measurements ca. 60 x 27 x 45 mm.

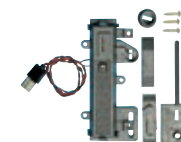
Art. Nr.: 40293



Unterflur-Weichenlaternensatz, passend zu Unterflurantrieb 10030. Schnell-einbausatz mit beleuchteter Weichenlaterne (wahlweise DB oder SBB) und 90°-Zwangsrotation. Nur für Weichen ohne Bettung verwendbar.

Below baseboard set of lanterns. Illuminated turnout lantern to match general purpose below baseboard propulsion mechanism 10030 (optionally DB or SBB) and coupled 90° rotation. Only for turnouts without ballast bed.

Art. Nr.: 40292



Universal-Unterflur-Entkuppler. Geeignet zur nachträglichen Montage für alle Zweileitersystem-Gleissysteme. Größe der Antriebseinheit: (LxBxH) ca. 80 x 40 x 15 mm.

General purpose below board uncoupler. Suitable for later mounting for all two-rail DC track systems. Size of the propulsion unit: (LxWxH) approx. 80 x 40 x 15 mm.

Art. Nr.: 42605



Schaltswelle für ROCO LINE. Mit eingebautem Schutzgaskontakt (Reed-schalter), zu betätigen durch Magnet 42256. Dieser potentialfreie Schaltkontakt kann an jeder Stelle einer Gleisanlage eingebaut werden.

Sleeper switching contact. With built-in reed switch, to be actuated by means of a 42256 magnet. This potential-free switching contact can be installed at any point of a track layout.

Art. Nr.: 42256

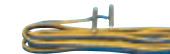


Magnet für Reed-Kontakte.

Fläche: 8 mm x 6 mm, Höhe: 2,2 mm. Zum Ankleben an Fahrzeuge. 6 Stück/Packung.

Magnet for reed contacts. 8 x 6 mm, height: 2.2 mm. To mount on vehicles. 6 pieces/pack.

Art. Nr.: 42613



2-poliges Anschlusskabel. Mit montierten Schienenlaschen für ROCO LINE-Gleise. Dieses Kabel hat keine Entstörglieder zur Funkentstörung (EMV) und darf nur für Halteabschnitte vor Signalen etc. verwendet werden. Als Anschlussgleis verwenden Sie bitte 42421.

2-pole connecting cable. With mounted rail clips for ROCO LINE. This cable has no interference suppressor units (EMC) and may only be used for halting sections in front of signals etc. Please use 42421 as the feeder track.

Art. Nr.: 42610



Schienenverbinder.

24 Stk./Pkg.

Rail joiners.

24 pieces/pack.

Art. Nr.: 42611



Isolierschienenverbinder.

aus Kunststoff.

24 Stk./Pkg.

Plastic insulating rail joiners.

24 pieces/pack.

Art. Nr.: 42612



Übergangs-Schienenverbinder.

Für Schienensysteme mit 2,5-mm-Schienenprofil auf das ROCO LINE-Gleis. 24 Stk./Pkg.

Adapter rail clips. For rail systems with a 2.5 mm rail profile on the ROCO LINE track. 24 pieces/pack.

Art. Nr.: 10000



Gleisnägel kurz.

Zur Befestigung von ROCO LINE-Gleisen, ca. 400 Stk./Pkg.

Track nails, short size. For fastening ROCO LINE tracks, approx. 400 pieces/pack.

Art. Nr.: 10001



Gleisnägel lang.

Zur Befestigung von geoLINE-Gleisen, ca. 500 Stk./Pkg.

Track nails, long size. For fastening geoLine tracks, approx. 500 pieces/pack.