LEMKE
setzt : Maßstäbe

HO N 2019

Herbst-Neuheiten

Unsere Vertriebspartner:

MEHANO
L.S. Models Exclusive
MF TRAIN
JÄGERNDORFER COLLECTION
PIKO
HOBBYTRAIN Präzisionsmodelle : Spur H0 / N / TT
LEMKE KATO
MINIS Maßstab 1:160
LEMKE collection

Siemens Diesel Vectron BR 247

Mit Vectron DE steht den Eisenbahnverkehrsunternehmen eine rundum durchdachte dieselelektrische Lokomotive mit hervorragenden Laufeigenschaften zur Verfügung. Wie die übrigen Vectron-Lokomotiven ist auch Vectron DE konsequent an Ihren Verkehrsaufgaben ausgerichtet. Die Maschine verfügt über einen niedrigen Kraftstoffverbrauch, maximale Reparaturfreundlichkeit, höchste Zuverlässigkeit im Betrieb und normgerechte Technik. Derzeit ist Vectron DE in Deutschland und Österreich zugelassen und befindet sich bei Infra-Leuna, DB Cargo, Stern & Hafferl, Autozug Sylt und neu bei RTS im Einsatz.

Unser Modell verfügt über einen antriebsstarken Motor mit zwei Schwungmassen, einen weiß/roten Lichtwechsel sowie eine Next18 Schnittstelle. Ein besonderes optisches Highlight sind die geätzten Seiten- und Dachgitter.

Modelleigenschaften:
- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 662**
- **Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound (ESU Loksound V5.0)**
- **Fernlichtfunktion (digital)**
- **geätzte Seiten- und Dachgitter**

Limitiert 250

H3109 BR 247 Vectron DE RTS **UVP 159,90 €**

mit Sound Limitiert 150

H3109S mit Sound **UVP 249,90 €**

Siemens E-Lok Vectron BR 193/192

Seit der Einführung 2010 ist der Vectron von Siemens mittlerweile weit über 500 mal an 31 verschiedene Kunden in 17 Ländern verkauft worden und auch dieses Jahr kommen weitere neue Varianten dazu. Aktuell wurden die ersten Loks der SBB Cargo und DB Cargo ausgeliefert. Im Laufe des Jahres 2018 folgten dann die ÖBB Varianten. Die Modelle dieser Edition werden mit neuesten Digtialdrucktechniken bedruckt und stehen den Vorbildern in den Details um nichts nach. Alle Modelle dieser Serien sind limitierte einmalige Auflagen.

Limitiert 250

H3003 Vectron Hupac 193 490-0 **UVP 159,90 €**

mit Sound Limitiert 150

H3003S mit Sound **UVP 249,90 €**

Modelleigenschaften:
- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 662**
- **Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound (ZIMO)**
- **Fernlichtfunktion (digital)**

Limitiert 250

H3005 Vectron BR 193 DB Cargo "I am European" 193 362-1 **UVP 159,90 €**

mit Sound Limitiert 150

H3005S mit Sound **UVP 249,90 €**

Diesellok Vossloh G1700 BB Am 843 SBB Cargo "Uristei"

Limitiert 250

H2935 G1700 AM 843 SBB Cargo "Uristei" 843 074-6 **UVP 154,90 €**

Modelleigenschaften:

- **Glockenanker Hochleistungsmotor**
- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM 662**
- **Wechsellicht abschaltbar nach Schweizer Vorbild**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**

Schiebewandwagen Lailps

Limitiert 100 | NEM IV

MF33067 Schiebewandwagen Lailps SNCF Flumroc blau
UVP 44,90 €

Limitiert 100 | NEM IV

MF33068 Schiebewandwagen Lailps SNCF Flumroc blau
UVP 44,90 €

Limitiert 100 | NEM IV

MF33076 Schiebewandwagen Lailps SNCF Delacher blau
UVP 44,90 €

Nightjet

Limitiert 200 | NEM VI **(Bereits ausgeliefert!)**

LS97036N 3tlg. Ergänzungs-Set NIGHTJET EN470 Zürich-Hamburg ÖBB Ep.VI **UVP 229,90 €**

Limitiert 250 | 662 NEM VI **(Wiederauflage)**

H2783 BR 1116 ÖBB Nightjet **UVP 154,90 €**

mit Sound Limitiert 100

H2783S mit Sound **UVP 239,90 €**

Dreiteiliges Wagenset der ÖBB als Ergänzung zum Nightjet EN470 Zürich-Hamburg für die Epoche VI. Bestehend aus einem Doppelstock-Schlafwagen der Bauart WLABmz 76-94.3 mit vorbildgerechten SGP-Drehgestellen und zwei Abteilwagen der Bauart Bmz 21-91.1.

Limitiert 200 | NEM VI

LS97024N 3tlg. Ergänzung NIGHTJET EN470 Zürich-Hamburg ÖBB Set 3 Ep.VI **UVP 239,90 €**

VW Transporter Generation T3 (1979-1992)

Limitiert 300 **LC4335** VW T3 Set Polizei -Feuerwehr Schweiz **UVP 21,98 €**

Limitiert 300 **LC4337** VW T3 Set Militär Schweiz **UVP 21,98 €**

Limitiert 500 **LC4205** LF 16 TS + VW T3 THW **UVP 39,90 €**

VW Transporter Generation T2 (1967-1979)

Limitiert 350 **LC3899** VW T2 Set Postbräu **UVP 19,95 €**

Limitiert 400 **LC3893** VW T2 Tankwagen ARAL **UVP 11,99 €**

Limitiert 400 **LC3876** VW T2 Imbiss-Wagen **UVP 11,99 €**

Limitiert 350 **LC3871** VW T2 3-er Set DB **UVP 29,95 €**

Setra S431 DT Bus

Foto: S. Franz

Der S 431 DT ist ein Doppeldeckerreisebus der Marke Setra, der seit 2002 von Evobus hergestellt wird. Er ist das einzige Doppelstockmodell der Reihe TopClass 400. 2013 gab es eine Modellpflege, bei der das Fahrzeug vor allem technisch überarbeitet und ein Euro-6-Motor eingeführt wurde. Zudem wurde ein neues Cockpit eingeführt. Daimler gibt bis Juni 2015 insgesamt 2500 ausgelieferte Fahrzeuge an. Gebaut wurde das Fahrzeug im Setra-Werk in Neu-Ulm Ein Setra S431 DT kostet je nach Ausstattung rund 470.000 Euro.

Bedeutung gewann der S 431 DT insbesondere durch das stark wachsende Fernbusgeschäft.

Limitiert 400 **LC4477** SETRA S 431 DT KEV Mannschaftsbus Krefelder Pinguine **UVP 29,98 €**

E410 / BR 184

HO

Die Baureihe E 410 umfasst fünf Mehrsystemlokomotiven der Deutschen Bundesbahn, die für den grenzüberschreitenden Verkehr nach Frankreich, Belgien und Luxemburg vorgesehen waren. Sie verfügten über die Ausrüstung zum Betrieb unter mehreren verschiedenen Oberleitungsspannungen und hatte daher als charakteristisches Merkmal ursprünglich vier Stromabnehmer. Ab 1968 ordnete die Bundesbahn die Lokomotiven unter der Baureihe 184 ein.

Die frühen Jahrzehnte der Bundesbahn waren geprägt von der forcierten Elektrifizierung des Schienennetzes, die Anfang der 1960er Jahre auch das Saarland erreichte. Der grenzüberschreitende Schienenverkehr mit elektrischen Lokomotiven stieß aber durch die unterschiedlichen Oberleitungsspannungen in Frankreich und den Benelux-Staaten auf Hindernisse, so dass zeit- und arbeitsintensive Lokwechsel in den Grenzbahnhöfen erforderlich waren.

Aus diesem Grund vergab die Bundesbahn 1964 den Auftrag an AEG, BBC und Krupp, eine Lokomotive zu entwickeln, die ihren Fahrstrom aus verschiedenen Systemen beziehen konnte. Man entschied sich, als erstes eine Lokomotive für vier Systeme zu entwickeln. Sie sollte für das deutsche (15 kV 16,7 Hz) und das französische (25 kV 50 Hz) Wechselstromsystem sowie für den belgischen

und französischen Gleichstrom (3 bzw. 1,5 kV) geeignet sein. Das Ergebnis der Entwicklung waren die fünf Maschinen der Baureihe E 410. Daraus wurden später die vier Zweisystemlokomotiven der Baureihe E 310 (später: Baureihe 181) abgeleitet.

Limitiert 250

NEM 660 IV

LS16017 BR 184 Viersystem-Elektrolokomotive. DB 184 003-2 stahlblau/schiefergrau, 4 Stromabnehmer, Bw Köln-Deutzerfeld. Ep.IVb (1978) **UVP 247,90 €**
LS16017S dto. mit Sound **UVP 407,90 €**
LS16517 AC **UVP 279,90 €**
LS16517S AC mit Sound **UVP 423,90 €**

Limitiert 250

NEM 660 IV

LS16021 Zweifrequenz-Elektrolokomotive. DB 184 002-4 elfenbein/ozeanblau, 2 Stromabnehmer, Bw Saarbrücken 1. Ep. IVc (1981) **UVP 247,90 €**
LS16021S dto. mit Sound **UVP 407,90 €**
LS16521 AC **UVP 279,90 €**
LS16521S AC mit Sound **UVP 423,90 €**

Ab 2020 neu von Hobbytrain auch in Spur N

NEM 662 IV

H2884 BR184 111-3 Mehrsystem-Lok Ep. IV
H2884S mit Sound

NEM 662 V

H2885 BR 184 003-2 Ep V DB Museumslok / Koblenz 2-Systemlok
H2885S mit Sound

Flixtrain

Der Fernbus-Anbieter Flixbus bringt zwei weitere Fernzüge auf die Schiene und verdoppelt so sein Angebot.

Foto: Flixtrain

Ab 21. Juni 2018 soll der Flixtrain dann Stuttgart und Berlin bis zu zwei Mal täglich verbinden. Das Angebot wird damit einen Monat früher ausgeweitet als geplant. Auf der Strecke Köln-Hamburg kommt der zweite Zug am 19. Juli 2018. Die grünen Züge sind im Schienenfernverkehr derzeit die einzige Konkurrenz für den Staatskonzern, der im vergangenen Jahr 143 Millionen Fahrgäste in seinen Fernzügen zählte. Flixtrain hat beantragt, von Mitte Dezember an auch zwischen Berlin und Köln sowie Berlin und München zu fahren. Zugfahrkarten verkauft das Unternehmen nicht mehr nur online, sondern auch an eigenen Ständen in den Bahnhöfen von Stuttgart, Berlin und Düsseldorf.

In Kooperation mit Arnold realisiert Hobbytrain den neuesten und ersten Flixtrain Zug in Spur N.

Modelleigenschaften Lok:
- **Stromaufnahme über alle Achsen**
- **Schnittstelle NEM662**
- **Wechsellicht weiss/rot manuell abschaltbar**
- **Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail**
- **vorbereitet bzw. inkl. Sound**
- **Fernlichtfunktion (digital)**
- **lizensiert von Flixtrain**

Limitiert 250

NEM 662 VI

LC95003 Vectron Flixtrain 193 813-4
3x Bimz 264 Flixtrain / Hero / Locomore **UVP 284,90 €**

mit Sound Limitiert 150

LC95003S dto. mit Sound
UVP 374,90 €

NEM VI

LC95002 3-tlg. Ergänzung Flixtrain
1x Bomz236, 1x Bomdz236
1x Bom024
UVP 127,90 €

Flixtrain

LS16074 Elektrolokomotive Siemens Vectron DC, grün/weiß, Flixtrain/Railpool, 91 80 6193 813-3 D-Rpool
UVP 279,90 €

LS16074S dto. mit Sound
UVP 439,90 €

LS16574 AC **UVP 313,90 €**

LS16574S AC mit Sound
UVP 456,90 €

LS46008 Liegewagen D-BTEX 61 80 59-91 047-9 Bvcmz 248.5, grün/orange, Dach fenstergrau, Flixtrain/BTE, Linie Hamburg - Köln Ep.VI (2019)
Liegewagen (behindertengerecht) D-BTEX 61 80 59-90 035-6 Bvcmbz 249.1, grün/orange, Dach basaltgrau, Flixtrain/BTE, Linie Hamburg - Köln Ep.VI (2019)
UVP 164,90 €

Abb. zeigt N-Modell

LEMKE
Wolfgang Lemke GmbH
Schallbruch 34a · D-42781 Haan · Telefon +49 2129 93690 · Telefax +49 2129 52218
info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de

www.facebook.com/lemke.gmbh
www.instagram.com/lemkecollection

Sie finden uns auf folgenden Messen:

modell-hobby-spiel, Leipzig 03.10.19 - 06.10.19
www.Faszination-Modellbau.de

Faszination Modellbau, Friedrichshafen 01.11.19 - 3.11.19
www.Faszination-Modellbau.de

Modell + Technik, Stuttgart 21.11.19 - 24.11.19
N-Convention
www.messe-stuttgart.de/modell

Spielwarenmesse, Nürnberg 29.01.20 - 02.02.20 (Fachmesse)
www.spielwarenmesse.de

Händleretikett

Irrtümer, Druckfehler, technische Änderungen sowie Preisänderungen vorbehalten.