


NEUHEITEN 2024





UNSERE WELT IST KLEIN.
WIE GROSS DEINE IST, ENTSCHIEDEST DU.

DIE SYMBOLE UND IHRE BEDEUTUNG


FORM-NEUHEITEN


 Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind Neukonstruktionen.


 Die in rot gekennzeichneten Modelle erscheinen das erste Mal im Katalog.


 Die in grau gekennzeichneten Modelle sind bereits in den vorigen Neuheiten-Prospekten veröffentlicht worden.

EIGENSCHAFTEN


 Frontbeleuchtung
Front light
Eclairage frontale


 Lichtwechsel rot/weiß
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc


 Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur


 inkl. Innenbeleuchtung
Room light
Eclairage d'intérieur


 NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM


 5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles


 Empfohlener Radius 192 mm
recommended radius 192 mm
rayon recommandé 192 mm


 Empfohlener Radius 225,6 mm
recommended radius 225,6 mm
rayon recommandé 225,6 mm


 Empfohlener Radius 396,4 mm
recommended radius 396,4 mm
rayon recommandé 396,4 mm


 Gleichstrom
Direct current
Courant continu


 Wechselstrom mit Decoder
Alternating current with decoder
Courant alternatif avec decoder


 Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour decoder

 Vorbereitet für Decoder NEM 651 (6-polig)
Prepared for decoder NEM 651 (6-pol.)
Prépare pour decoder NEM 651 (6-pol.)


 Vorbereitet für Decoder NEM 660 (21 MTC)
Prepared for decoder NEM 660 (21 MTC)
Prépare pour decoder NEM 660 (21 MTC)


 Vorbereitet für Decoder NEM 662 (Next18)
Prepared for decoder NEM 662 (Next18)
Prépare pour decoder NEM 662 (Next18)


 Digital mit Decoder
Digital with decoder
Digital avec decoder


 mit Sound
with sound
avec sound


EPOCHEN


 1835 – 1920

 1920 – 1945

 1948 – 1968

 1968 – 1985

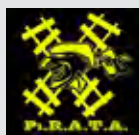
 1985 – 2007

 2007 – heute

ALLE RECHTE, ÄNDERUNGEN, IRRTÜMER UND LIEFERMÖGLICHKEITEN VORBEHALTEN. ALLE ANGABEN ERFOLGEN OHNE GEWÄHR. MIT ERSCHEINEN DIESES KATALOGES TRE-

TEN ALLE FRÜHEREN KATALOGE, DRUCKSACHEN UND PREISLISTEN AUSSER KRAFT. NACHDRUCK, AUCH AUSZUGSWEISE, NUR MIT UNSERER GENEHMIGUNG. LIEFERUNGEN AB WERK

AN PRIVATPERSONEN SIND NICHT MÖGLICH. DIE MARKEN HOBBYTRAIN UND MINIS SIND EINGETRAGENE MARKEN DER LEMKE COLLECTION GMBH, 42781 HAAN.



NACHTZUG 212/213 DER CITY NIGHT LINE

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR:  
setzt Maßstäbe

Der Fahrplanwechsel 1995 war die Geburtsstunde des Nachtzuges Donau-Kurier, damals noch als EN222/223 bezeichnet, aber schon komplett mit dem Wagenmaterial der CityNightLine gebildet. Zwei Jahre später wurde der Zuglauf geringfügig angepasst, der Wagenpark verlängert und die Zugnummer änderte sich zu CNL 212/213. Der Donau-Kurier von Dortmund nach Wien hielt unterwegs in Essen, Düsseldorf, Köln, Bonn, Mainz, Frankfurt/Main, Mannheim, Salzburg und Linz. Gezogen wurde der Donau-Kurier in der Regel von Elektrolokomotiven der Baureihe 101.

Modelleigenschaften:

- Authentischer Zuglauf
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- detaillierte Inneneinrichtung
- empfohlener Mindestradius: 358 mm
- Limitierte Auflage



LS99040 4ER SET NACHTZUGWAGEN
CNL, EPV, CNL 212/213 DONAUKURIER,
SET I

LS99040AC

Bestehend aus: Schlafwagen WLABm,
Schlafwagen WLBm Liegewagen
Bvcmz, Ruhesesselwagen Bpm



LS99041 4ER SET NACHTZUGWAGEN
CNL, EPV, CNL 212/213 DONAUKURIER,
SET II

LS99041AC

Bestehend aus: Schlafwagen WLABm,
Schlafwagen WLBm, Speisewagen
WRm, Liegewagen Bvcmzb

NACHTZUG NJ 408 DER ÖBB, SBB, CD

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR: **LEMKE**
setzt Maßstäbe

Der Nightjet 408 mit Zuglauf Leipzig – Zürich gehört mit zu den interessantesten Nachtzügen, die aktuell durch Europa fahren. Zum einen besteht der Zug aus Wagenmaterial von vier Bahngesellschaften, nämlich ÖBB, SBB, CD und RDC und zum anderen sind es zwei Züge die zu einem Nightjet in Leipzig vereinigt werden. Gezogen von einer E-Lok der Baureihe 101 kommt der erste Zugteil bestehend aus SBB und ÖBB Wagen als IC60409 von Berlin. Nahezu zeitgleich trifft der von einer Baureihe 193 gezogene zweite Zugteil bestehend aus RDC und CD Wagen als EC 459 von Prag ein. Der tschechische EuroCity wird geteilt und die Liege- und Schlafwagen an den am Nachbargleis wartenden ÖBB/SBB Wagenpark rangiert. 23:46 Uhr ist dann für den Nightjet 408 planmäßig Abfahrt in Richtung Zürich.

Modelleigenschaften:

- authentischer Zuglauf
- detaillierte Ausführung mit detaillierter Inneneinrichtung
- erstmals RDC Wagen im Modell
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- empfohlener Mindestradius: 358 mm
- Limitierte Auflage



NEM VI

LS97033 4ER SET NACHTZUGWAGEN ÖBB NIGHTJET, EP.VI, NJ 408, SET I
LS97033AC

DIE PASSENDEN SBB EC WAGEN FINDEN SIE IM PROGRAMM VON L.S. MODELS (Z.B. ART.-NR. LS47371-79)



NEM VI

LS98030 3ER SET NACHTZUGWAGEN CD/RDC, EP.VI, NJ 408, SET II
LS98030AC

PANORAMAWAGEN DER SBB

Die Schweizerischen Bundesbahnen haben 1991 zwölf erstklassige Panoramawagen der Bauart Apm61Pano angeschafft, die für eine Geschwindigkeit von 200 km/h geeignet sind und in den regulären EuroCity Zügen der SBB eingereiht werden. Seit 2017 werden diese Wagen in einem besonderen Zug eingesetzt – dem Gotthard Panorama Express. Der Zug führt neben mehreren Großraumwagen erster und zweiter Klasse auch drei Panoramawagen mit. Der GoPEX startet in Flüelen und geht über die weltberühmte und historische Gotthardstrecke in Richtung Tessin.

Modelleigenschaften:

- detaillierte Ausführung mit detaillierter Inneneinrichtung
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- empfohlener Mindestradius: 358 mm



PASSEND ZU ZUGSET EC9
ART.-NR. LS97031

NEM VI

LS47390 EC PANORAMAWAGEN, 1.KL. SBB, EP.VI, GOPEX

LS47391 2.BETRIEBSNUMMER

LS47392 3.BETRIEBSNUMMER

DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB - SONDERSERIE ITALIEN

Vossloh Locomotives gehört zu den europäischen Marktführern beim Bau von Diesellokomotiven. Die Schienenfahrzeuge setzen mit ihrer Wirtschaftlichkeit, Flexibilität und Umweltfreundlichkeit immer wieder neue Maßstäbe bei Strecken- und Rangierlokomotiven. Die G 1000 BB ist für den schweren Rangier- und leichten Streckendienst einsetzbar. Sie ist in Deutschland, Italien, Luxemburg (CFL-Baureihe 1100) und Frankreich zugelassen. Bei SBB Cargo tragen sie die Baureihenbezeichnung Am 842. Auch in Italien sind die vielseitig einsetzbaren Diesellokomotiven bei verschiedenen Gesellschaften im Einsatz.

Modelleigenschaften:

- detaillierte Ausführung mit zahlreichen angesetzten Teilen
- fünfpoliger Motor
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 660 (MTC21)
- Lichtwechsel weiß/rot
- Sonderserie Italien, limitiert auf 125 Stück
- kleinster befahrbarer Radius: 358 mm
- LüP: 164 mm



90563 DIESELLOK VOSSLOH D100 102 FRET ITALIA, EP,VI
90564 MIT SOUND



90565 DIESELLOK VOSSLOH D100 105 CAPTRAIN, EP,VI
90566 MIT SOUND



90567 DIESELLOK VOSSLOH D100 104 INRAIL, EP,VI
90568 MIT SOUND



90569 DIESELLOK VOSSLOH D100 104 SBB ITALIA, EP,VI
90570 MIT SOUND

Über ASM:

Beim Vorbild existieren Lokomotiven und Wagen, die es bisher nicht zum Modell gebracht haben. Oft sind es kleine Stückzahlen oder regional begrenzt eingesetzte Fahrzeugtypen. Und oft handelt es sich um sehr interessantes Fahrzeugmaterial.

ASM ist ein kleines, inhabergeführtes Unternehmen, das es sich zum Ziel gesetzt hat, diese Fahrzeuge auch im Kleinen ganz groß rauskommen zu lassen. Das Angebot wird dabei Stück für Stück erweitert. Die Modelle sind hervorragend detailliert, vorbildgerecht lackiert und fein beschriftet. Der Anspruch ist es, praxistaugliche Modelle anzubieten, die auch den Sammler begeistern.

Reisezugwagen und Lokomotiven sind für digitale Steuerung vorbereitet, funktionieren jedoch auch mit herkömmlicher Stromversor-

gung hervorragend. Uns ist es wichtig, statt des "entweder/oder" bei herkömmlicher und digitaler Steuerung ein "UND" als Bindung zu setzen. Alle Fahrzeuge sind selbstverständlich normgerecht konstruiert, so dass ein gemeinsamer Einsatz mit Fahrzeugen anderer Anbieter problemlos möglich ist.

Alle Modelle werden qualitativ hochwertig ausgeführt. Dafür sorgt schon eine moderne Konstruktion. Laufende Überwachung in der Fertigung wie auch Qualitätskontrollen vor der Auslieferung an Händler und Endkunden. Schließlich sollen Sie an den Modellen Freude von Anfang an haben.

Die Eisenbahn ist international, genauso wie das Sortiment. Den Anfang machen Reisezugwagen aus Deutschland, anschließend wagen wir den Blick über den Tellerrand.

BOMBARDIER MARRIED PAIR REISEZUGWAGEN



Das Vorbild:

Nachdem die Verkehrsausschreibung für die sogenannte „Marschbahn“ Hamburg – Westerland(Sylt) von der Connex-Tochter Nord-Ostsee-Bahn gewonnen worden war, mussten neue Fahrzeuge beschafft werden. Aufgrund der hohen Fahrgastzahlen insbesondere in der Sommersaison auf dieser touristisch wie auch im Berufsverkehr bedeutsamen Linie schieden herkömmliche Dieseltriebzüge für den Betrieb auf der größtenteils nicht elektrifizierten Strecke aus. Die Kapazitäten hätten bei weitem nicht ausgereicht.

Hatte man zunächst Talgo-Züge ins Auge gefasst, entschied man sich letztendlich für sogenannte „Married-Pair-Wagen“ des Herstellers Bombardier. Diese basieren auf den bekannten Doppelstockwagen und wurden in dieser Form erstmals hergestellt. Das Besondere an diesen Wagen ist, dass sie stets nur paarweise, also miteinander verheiratet, verkehren können. Ein Wagen beherbergt die elektrische Ausrüstung, die den Nachbarwagen versorgt.

Die kleinste Grundeinheit bildet dabei ein Vier-Wagen-Zug („Viererpark“), bestehend aus Steuerwagen, zwei Mittelwagen (mit Einrichtungen zur Energieversorgung und WC) und dem Endwagen mit der 1. und 2. Wagenklasse. Im Regelbetrieb kommen zwei weitere Mittelwagen hinzu und bilden so eine Sechs-Wagen-Einheit („Sechserpark“), den sogenannten „Marschbahnpark“. Die Nord-Ostsee-Bahn fuhr die Wagen stets im Verbund und nummerierte ihre 15 kompletten Züge durch. So findet man an den Wagenenden die Aufschrift „MB“

für „Marschbahnpark“, gefolgt von einer Nummer. Und das ist auch heute bei DB Regio Schleswig-Holstein noch so.

Um in der Urlaubssaison den Ansturm der Urlauber bewältigen zu können, wurden zusätzlich zu den Sechserparks die Viererparks eingesetzt, so dass Zehn-Wagen-Garnituren entstanden. In der Regel lief die Lok dabei in der Zugmitte. Die Viererparks, passend zu den jeweiligen Sechserparks, werden ebenfalls erscheinen. Mittlerweile werden aufgrund weiter gestiegener Nachfrage auch sogenannte Zwölferparks gebildet, bei der zwei sechsteilige Einheiten gekuppelt werden.

Das Modell

Vorbildgerechte Ausführung in der Außen- und Innengestaltung, vorbildgerechte und trennscharfer Aufdruck der Anschriften. Viele einzeln angesetzte Details, zum Teil als Ätzmetallteile für eine noch filigranere Wirkung.

Drehgestelle mit Metalllagerpfannen für die Radsatzaufnahme, Stromaufnahme für die Innenbeleuchtung schleiferlos, dadurch sehr gute Rolleigenschaften.

Eingebaute LED-Innenbeleuchtung, funktionsfähig digital und analog mit flackerfreier, konstanter Beleuchtung (Neukonstruktion), hinterleuchtete Zugzielanzeige.

Die Verbindung zweier Wagen untereinander erfolgt über die mitgelieferten Kuppelstangen. Es können jedoch auch herkömmliche Kurzkupplungen nach NEM verwendet werden. End- bzw. Steuerwagenkopfseite werden mittels herkömmlicher Kupplung oder Kurzkupplung nach NEM mit der Lokomotive verbunden.



D **NEM**   **VI**

597003 4ER SET MARRIED
PAIR PERSONENWAGEN
MARSCHBAHN DBAG/NAH.
SH, EP.VI

597103 AC



D **NEM**  **VI**

597004 2ER SET MARRIED
PAIR PERSONENWAGEN
MARSCHBAHN DBAG/NAH.
SH, EP.VI

597104 AC

TRIEBZUG DESIRO ML

Der Desiro ML der ÖBB basiert auf einem von Siemens als ein modularen Triebwagen entworfenen Fahrzeug. Die Fahrzeuge sind als Drei- und Vierteiler bei der ÖBB und Raaberbahn im Einsatz. Auch die ODEG setzt auf die als Baureihe 4746 geführten Fahrzeuge – Sie werden vor allem im Regionalverkehr auf den Linien des RE 9 (Rostock – Ostseebad Binz) und RE 10 (Rostock – Greifswald) eingesetzt. Die Fahrzeuge verfügen über 324 Sitzplätze, 335 Stehplätze sowie über 36 Stellplätze für Fahrräder.

Modelleigenschaften:

- detaillierte Ausführung mit zahlreichen angesetzten Teilen
- Schnittstelle NEM 660 (MTC21)
- Lichtwechsel weiß/rot, mit schaltbaren Fernlicht
- Innenbeleuchtung und beleuchteter Zugzielanzeiger
- kleinster befahrbarer Radius: 419 mm
- LüP: 1165 mm



JC49950 TRIEBZUG BR 4746, 4-TLG. DESIRO ML ODEG, EP,VI

JC49952 MIT SOUND

JC19950 AC

JC19952 AC MIT SOUND

Verkehrt auf den Linien des
RE9 (Rostock nach Ostseebad Binz) und
RE10 (Rostock nach Greifswald)

DIESELLOK RH 2043

Die Reihe 2043 der ÖBB ist eine vierachsige dieselhydraulische Lokomotive, die ab den 1960er-Jahren in großer Stückzahl beschafft wurde und wesentlich zur Verdrängung der Dampflokomotive von den nicht elektrifizierten Strecken der ÖBB beitrug. Sie war vor allem auf den Nebenbahnen im Einsatz und bespannte sowohl Güter- als auch Personenzüge.

Modelleigenschaften:

- detaillierte Ausführung mit Berücksichtigung aller Bauartunterschiede
- Lichtwechsel weiß/rot
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung



JC60000_1 DIESELLOK RH 2043 ÖBB,
EP.III, BLÜTORANGE
JC60002_1 MIT SOUND



JC60000_5 DIESELLOK RH 2043 RTS, EP.VI
JC60002_5 MIT SOUND



JC60000_6 DIESELLOK RH 2043 ÖBB, EP.III,
GRÜN
JC60002_6 MIT SOUND

E-LOK RE 4/4 IV

Für das Projekt Bahn 2000 der SBB fertigten BBC und SLM vier Prototypen einer in Leichtstahl-Bauweise ausgeführten vierachsigen Elektrolokomotive. Die bei der SBB als Re 4/4 IV bezeichneten Lokomotiven wurden ab 1982 bei der SBB intensiv getestet. Mit den 160 km/h schnelle Lokomotiven wurde nicht nur die neue Gleichrichtertechnik erprobt sondern auch neue Farbschemen – so erhielten alle vier Maschinen unter-

schiedliche Anstriche. Erst ab 1986 bekamen die Re 4/4 IV ein einheitliches Farbschema in verkehrsrot mit der Bahn-2000-Werbung. Ab 1994 übernahm die Südostbahn (SOB) die als Re 446 geführten Loks und machte aus ihnen rollende Werbetafeln. Mit Einführung der Stadler Flirt bei der SOB in 2019 wurden alle Re 4/4 IV an die EDG verkauft.



Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schweizer Lichtwechsel
- Vorbereitet bzw. inklusive Sound
- Schnittstelle NEM 651
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede



H28404 E-LOK RE 4/4 IV (10102) SBB, EP.IV
H28404S MIT SOUND

E-LOK BAUREIHE 193 VECTRON

H30175 Vectron:

Für die Einsätze in die Niederlande hat SBB Cargo International weitere Lokomotiven der Baureihe 193 Vectron bei Railpool angemietet und dem Flottendesign angepasst. Aufgrund der silbernen Grundfarbe der Loks werden die Railpool Maschinen auch Silverpiecer genannt. 193 110 ist die dreihundertste an Railpool gelieferte Lokomotive und bekam anlässlich dieses Jubiläums ein besonderes Design mit einem Goldstreifen und einer nächtlichen Alpenlandschaft - Was ihr den Spitznamen Goldpiecer einbrachte.

H30176 Vectron:

Als Hommage an das berühmte Kinderbuch von Josef Lada trägt der Vectron 193 298 den Namen Mikeš (Kater Miksesch).

Die České Dráhy setzt ihre Vectron vorwiegend auf den internationalen Strecken nach Deutschland und Österreich ein – so gehören die tschechischen Vectron mittlerweile zum alltäglichen Erscheinungsbild in Hamburg, Kiel, Berlin und Leipzig.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet für Sound bzw. inklusive Sound
- empfohlener Mindestradius: 225 mm
- LüP: 119 mm



H30175 E-LOK BR 193 110 VECTRON SBB CARGO/GOLDPIECER, EP.VI
H30175S MIT SOUND



PASSEND ZUGLOK ZU NJ 408
ART.-NR. LS97023N - SEITE 15



H30176 E-LOK BR 193 VECTRON ELL/CD, EP.VI
H30176S MIT SOUND

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS

Sehr zum Ärger der Bahn werden jedes Jahr tausende Wagen und Triebfahrzeuge mit Graffitis überzogen – allerdings muss man aber auch zugeben, finden sich immer wieder auch Motive, die zum Schmunzeln oder auch Nachdenken anregen. Mit einer Serie von großflächigen Motiven sind zahlreiche Schiebewandwagen der Bauart Hbbillns der SBB verziert worden. Mit der Serie „Zukunft ist Luxus“ entstanden verschiedene Motive rund um den Kapitalismus, Flüchtlingskrise und sogenannten First World Problems. Beim Besprühen der „Wholecars“ werden bewusst alle Anschriftenfelder vom Künstler frei gelassen, damit steigt nämlich die Chance, dass das Graffiti nicht entfernt wird.

Jeder Schiebewandwagen ist von beiden Seiten absolut authentisch und vorbildgetreu bedruckt.

Modelleigenschaften:

- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstangen
- Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
- Kinematik mit NEM-Kupplungsaufnahme
- Lüp: 95,6 mm



Foto: P. Hölzner

NEM VI

H24663 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (3) KIDS UNITED



Foto: C. Ochser

NEM VI

H24666 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (4), ZUKUNFT IST LUXUS



Foto: C. Ochser

NEM VI

H24667 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (5), LIMO



Foto: C. Ochser

NEM VI

H24668 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (6), ATSCREW



NEM IV V

H24653 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS - DR, EP.IV/V

SILOWAGEN DER BAUART TAGGNPPS

Ab Mitte 2002 nahm die SBB Cargo eine Serie von Getreidesilowagen der Bauart Taggnpps 31 in Betrieb. Ursprünglich waren die Wagen ausschließlich für den Transport von Zucker vorgesehen und wurden mit entsprechenden Seitenwerbungen versehen. Der Rohstoff für eines der wichtigsten Schweizer Produkte wird überwiegend auf der Schiene zugeliefert, daher werden die Wagen mittlerweile verstärkt für den Transport von Kakao von Amsterdam in die Schweiz eingesetzt. Die auffälligen Edelstahlwagen fahren meist als Ganzzüge und bieten dann ein imposantes Erscheinungsbild.

Modelleigenschaften:

- von Hand aufgetragene Betriebsverschmutzungen
- erstmals mit Graffiti
- detaillierte Ausführung mit zahlreichen angesetzten Teilen
- empfohlener Mindestradius: 225 mm
- LüP: 125mm



NEM VI

H23478 2ER SET
SILOWAGEN
TAGGNPPS SBB
CARGO, EP.VI MIT
GRAFFITI UND
ALTERUNG



NEM VI

H23479 2ER SET
SILOWAGEN
TAGGNPPS SBB
CARGO, EP.VI MIT
ALTERUNG

GÜTERWAGEN DER BAUARTEN K2 UND K3

Zu den Standardgüterwagen der Schweiz gehören zweifelsohne die Wagen der Bauarten K2 und K3. Beide wurden über viele Jahre gebaut (K2 seit 1900, K3 seit 1913), und es gibt sie – bei gleichen Hauptabmessungen – in verschiedenen Ausführungen mit unterschiedlichen Radständen. Die SBB hielt die teilweise überholungsbedürftigen Baureihen lange im Dienst, so dass auch der K2 noch bis in die 1980er Jahre unterwegs war. Das Hobbytrain Modell ist von Grund auf komplett neu konstruiert und wie ein Baukasten aufgebaut, so stehen verschiedene Puffer-, Türvarianten und Radsätze zur Auswahl,

welche eine Mannigfaltigkeit an Varianten durch die Epochen ermöglichen.

Modelleigenschaften:

- Berücksichtigung aller epochalen Unterschiede
- viele angesetzte Details
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- teilweise Speichenräder
- LüP: 52,1 mm



NEM II

H24204 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.II



NEM IV

H24205 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB/ÖLWEHR, EP.IV



NEM III

H24206 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.III



NEM V

H24207 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 RM, EP.V



NEM IV

H24254 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2+K3 BLS, EP.IV



NEM II

H24255 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2+K3 SBB MAGGI + WEINTRANSPORT, EP.II



NEM I

H24256 GEDECKTER GÜTERWAGEN K3 KPEV, EP.I



NEM III

H24257 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K3 SBB/ZIRKUS KNIE, EP.II

NACHTZUG 212/213 DER CITY NIGHT LINE

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR: **LEMKE**
setzt - Maßstäbe

Der Fahrplanwechsel 1995 war die Geburtsstunde des Nachtzuges Donau-Kurier, damals noch als EN222/223 bezeichnet, aber schon komplett Wagenmaterial der CityNightline gebildet. Zwei Jahre später wurde der Zuglauf geringfügig angepasst, der Wagenpark verlängert und die Zugnummer änderte sich zu CNL 212/213. Der Donau-Kurier von Dortmund nach Wien hielt unterwegs in Essen, Düsseldorf, Köln, Bonn, Mainz, Frankfurt/Main, Mannheim, Salzburg und Linz. Gezogen wurde der Donau-Kurier in der Regel von Elektrolokomotiven der Baureihe 101.

Modelleigenschaften:

- Authentischer Zuglauf
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- detaillierte Inneneinrichtung
- empfohlener Mindestradius: 228 mm
- Limitierte Auflage



NEM V

LS97002N 4ER SET NACHTZUGWAGEN CNL, EP.V, CNL 212/213 DONAUKURIER, SET I

Bestehend aus: Schlafwagen WLABm, Schlafwagen WLBM Liegewagen Bvcmz, Ruhesselwagen Bpm



NEM V

LS97003N 4ER SET NACHTZUGWAGEN CNL, EP.V, CNL 212/213 DONAUKURIER, SET II

Bestehend aus: Schlafwagen WLABm, Schlafwagen WLBM, Speisewagen WRm, Liegewagen Bvcmz

SCHLAFWAGEN PRIDE DER ÖBB

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR: **LEMKE**
setzt - Maßstäbe

Die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) waren 2019 offizieller Mobilitätspartner der Europride Vienna. Anlässlich dieses Events hatte die ÖBB verschiedene Designs in Regenbogenfarben auf ihren Zügen wie den Railjet und den Nightjet einfließen lassen.

Modelleigenschaften:

- detaillierte Ausführung mit detaillierter Inneneinrichtung
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- empfohlener Mindestradius: 228 mm
- Limitierte Auflage



NEM VI

LS97000N 2ER SET SCHLAFWAGEN WLBMZ + WLBMZ ÖBB NIGHTJET, EP.VI, PRIDE

NACHTZUG NJ 408 DER ÖBB, SBB, CD

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR: **LEMKE**
setzt: Maßstäbe



- Modelleigenschaften:
- authentischer Zuglauf
 - detaillierte Ausführung mit detaillierter Inneneinrichtung
 - erstmals RDC Wagen im Modell
 - umfangreiche und detaillierte Bedruckung
 - empfohlener Mindestradius: 228 mm
 - Limitierte Auflage

Der Nightjet 408 mit Zuglauf Leipzig – Zürich gehört mit zu den interessantesten Nachtzügen, die aktuell durch Europa fahren. Zum einen besteht der Zug aus Wagenmaterial von vier Bahngesellschaften, nämlich ÖBB, SBB, CD und RDC und zum anderen sind es zwei Züge die zu einem Nightjet in Leipzig vereinigt werden. Gezogen von einer E-Lok der Baureihe 101 kommt der erste Zugteil bestehend aus SBB und ÖBB Wagen

als IC60409 von Berlin. Nahezu zeitgleich trifft der von einer Baureihe 193 gezogene zweite Zugteil bestehend aus RDC und CD Wagen als EC 459 von Prag ein. Der tschechische EuroCity wird geteilt und die Liege- und Schlafwagen an den am Nachbargleis wartenden ÖBB/SBB Wagenpark rangiert. 23:46 Uhr ist dann für den Nightjet 408 planmäßig Abfahrt in Richtung Zürich.



PASSENDE ZUGLOK
ART.-NR. H30176 - SEITE 10

NEM VI

LS97023N 7ER SET NACHTZUGWAGEN ÖBB NIGHTJET/CD,
NJ 408, EP,VI

LIEGEWAGEN DER CD

NEM VI

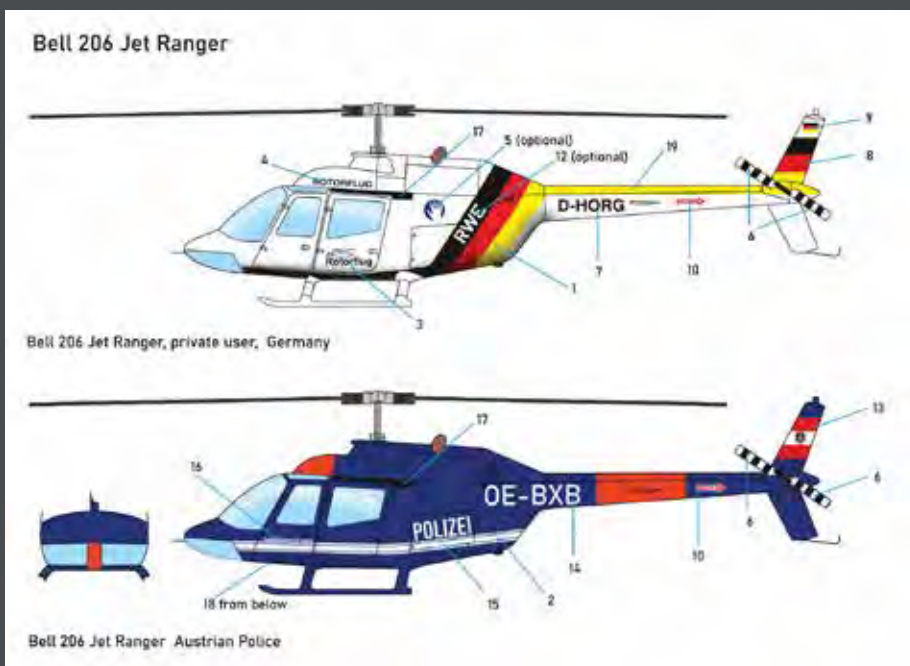
LS98001N 2ER SET LIEGEWAGEN BCMZ
834 CD, EP,VI



HUBSCHRAUBER BELL 206



Die Bell 206 Jet Ranger ist ein leichter Mehrzweckhubschrauber der 1962 seinen Erstflug hatte. Bis heute wurden weit über 6000 Stück gebaut und er gilt als der kommerziell erfolgreichste Zivilhubschrauber. Auch die Flugpolizei des österreichischen Bundesministeriums für Inneres setzt auf den kleinen wendigen Hubschrauber. Die deutsche Rotorflug GmbH hat ebenfalls den Jet Ranger im Einsatz, sie nutzt ihn für Charterflüge und zur Pilotenausbildung. Eine wesentliche Aufgabe der Rotorflug-Maschinen sind jedoch Überwachungsflüge an Hochspannungsleitungen, welche im Auftrag u.a. von RWE durchgeführt werden.



Modelleigenschaften:

- Formneuheit
- unlackierter Plastikbausatz im Maßstab 1:144
- mit Ätzteilen, Abziehbildern und Lackiermasken für die Fenster
- inklusive Folienbogen Hubschrauberlandeplatz von Mobax
- Limitiert auf 150 Stück

LC5101 HUBSCHRAUBER BELL 206 JET RANGER POLIZEI (AT)/ROTORFLUG, BAUSATZ



MERCEDES BENZ L322 RUNDHAUBER TANK-SATTELZUG

1958 stellte Daimler Benz der Fachwelt einen neuen modernen LKW mit kurzer Haube. Der neue Sechstonner hört auf die Typenbezeichnung L322 und wurde bis 1984 gebaut. Der als unkaputtbar geltende Rundhauber ist rund um den Globus im Einsatz und auch heute noch in Südamerika und Afrika nicht von den Straßen wegzudenken. Viele ehemalige Behördenfahrzeuge haben heute ein zweites Leben als Wohnmobil.



LC3474 MERCEDES BENZ L322 TANK-SZ ESSO



LC3475 MERCEDES BENZ L322 TANK-SZ JÄGERMEISTER



LC3476 MERCEDES BENZ L322 TANK-SZ SHELL

MERCEDES BENZ L322 RUNDHAUBER KOFFER + PRITSCHKE



LC3465 MERCEDES BENZ L322 KOFFER DLRG



LC3466 MERCEDES BENZ L322 NATO KOFFER BUNDESWEHR, WINTERTARNUNG



LC3467 MERCEDES BENZ L322 FERNREISE-WOHNMobil



LC3468 MERCEDES BENZ L322 WERKSTATT-KOFFER DBP FERNMElDETECHNIK



LC3469 MERCEDES BENZ L322 HZ GETRÄNKEPRITSCHKE HOLSTEN BIER



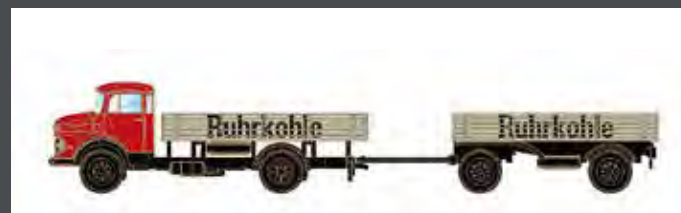
LC3470 MERCEDES BENZ L322 KOFFER MIGROS (CH)



LC3471 MERCEDES BENZ L322 KOFFER CIRCUS KRONE



LC3472 MERCEDES BENZ L322 PRITSCHKE MIT TANK GASOLIN



LC3473 MERCEDES BENZ L322 HZ PRITSCHKE RUHRKOHLE

MOBILBAGGER FUCHS F 301



Im Jahr 1950 stellte Fuchs mit dem Typ D1 seinen ersten Bagger vor. Der Typ D3 war eine Weiterentwicklung und folgte bereits im Jahr 1952. Dieser Bagger verfügte bereits über einen eigenen Antrieb mit 4-Gang Getriebe. Der Typ F 301 wurde ab Ende 1957 produziert und stellte einen weiteren und wichtigen Entwicklungsschritt dar. Aufgrund zahlreicher technischer Innovationen und einer hohen Leistungsfähigkeit entwickelte sich der F 301 rasch zu einem Verkaufsschlager. Über Jahrzehnte beherrschte der F 301 das Bild auf vielen Baustellen in Deutschland und Europa und erarbeitete sich hier rasch den Ruf des „Mädchen für alles“. Der F 301 spielte deshalb auch eine wichtige Rolle als Aufbauhelfer in der Nachkriegszeit. Selbst auf Baustellen in Übersee und im Nahen Osten war der F 301 anzutreffen. Aufgrund seiner Fortschrittlichkeit sowie der vielseitigen Einsatzfähigkeit war der F 301 das Vorbild zahlreicher nachfolgender Bagger-Generationen. Die Produktion des F 301 wurde von der Firma Fuchs erst im Jahr 1978 eingestellt.



LC4701 FUCHS F 301 BAGGER, GITTER-MAST M. SCHAUFEL, BLAU/ROT



LC4702 FUCHS F 301 BAGGER M. SCHAUFEL, BLAU/ROT



LC4703 FUCHS F 301 BAGGER, GITTERMAST M. SCHAUFEL, ORANGE/ROT



LC4704 FUCHS F 301 BAGGER DBP FERN-MELDETECHNIK

PASSEND ZU MB L322
 ART.-NR. LC3468 - SEITE 17



LC4705 FUCHS F 301 BAGGER RUHRKOHLE

PASSEND ZU MB L322
 ART.-NR. LC3473 - SEITE 17

MÜLLTONNEN PASSEND ZUM MAN F90 MÜLLWAGEN



LC46001 8ER SET MÜLLTONNEN GROSS, SCHWARZ



LC46002 8ER SET MÜLLTONNEN GROSS, BLAU



LC46003 8ER SET MÜLLTONNEN GROSS, GELB



LC46004 8ER SET MÜLLTONNEN GROSS, GRÜN

LKW MAN F90

Mit dem F90 erschien 1986 bei MAN eine komplett neue LKW-Generation mit einer modern designten Fahrerkabine. Er löste die bisherige Baureihe F9 ab. Die F90-Modellreihe bekam die neue, aus dem Vorgänger weiterentwickelte Motorengeneration. Die Spitzenmotorisierung betrug nun 460 PS, was MAN vorerst

die Leistungsspitze der europäischen Straßenlastwagen einbrachte, und stieg später auf 500 PS. Die Modellpalette umfasste verschiedene Fahrgestellängen und Achskonfigurationen. Dazu kamen zahlreiche Spezialaufbauten von Drittanbietern.

NEU



LC4665 MAN F90 MÜLLWAGEN
ALBA (NEUES LOGO)



LC4662 MAN F90 MÜLLWAGEN
VEOLIA



LC4663 MAN F90 MÜLLWAGEN
ZINGG (CH)



LC4664 MAN F90 MÜLLWAGEN
EGN

NEU



LC4073 2ER SET MAN F90 SZM, 2-ACHSIG,
ROT



LC4602 MAN F90, 3-ACHS KOFFER-HÄNGERZUG
UPS



LC4606 MAN F90, 3-ACHS KOFFER-HÄNGERZUG
DIEBELS



LC4607 MAN F90, 3-ACHS KOFFER-HÄNGERZUG
DHL



LC4608 MAN F90, 3-ACHS KOFFER-HÄNGERZUG
RAIL CARGO AUSTRIA



LC4634 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRIT-
SCHEN-HÄNGERZUG DB GÜTVERKEHR



LC4635 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRIT-
SCHEN-HÄNGERZUG GEFCO



LC4636 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRIT-
SCHEN-HÄNGERZUG THW



LC4637 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRIT-
SCHEN-HÄNGERZUG DB GÜTVERKEHR



LC4066 MAN F90 CONTAINER SATTELZUG
MAERSK



LC4067 MAN F90 CONTAINER SATTELZUG
NORFOLKLINE



LC4068 MAN F90 CONTAINER-SATTELZUG
HAPAG-LLOYD



LC4069 MAN F90 GARDINENPLANEN-
SATTELZUG LKW AUGUSTIN (AT)



LC4070 MAN F90 GARDINENPLANEN-
SATTELZUG FERCAM (IT)



LC4071 MAN F90 GARDINENPLANEN-
SATTELZUG AMBROGIO



LC4072 MAN F90 PLANEN-SATTELZUG
DEUTRANS



H9013 3ER SET 40' CONTAINER

E-LOK RE 4/4 IV

Für das Projekt Bahn 2000 der SBB fertigten BBC und SLM vier Prototypen einer in Leichtstahl-Bauweise ausgeführten vierachsigen Elektrolokomotive. Die bei der SBB als Re 4/4 IV bezeichneten Lokomotiven wurden ab 1982 bei der SBB intensiv getestet. Mit den 160 km/h schnelle Lokomotiven wurde nicht nur die neue Gleichrichtertechnik erprobt sondern auch neue Farbschemen – so erhielten alle vier Maschinen unterschiedliche Anstriche. Erst ab 1986 bekamen die Re 4/4 IV ein einheitliches Farbschema in verkehrsrot mit der Bahn-2000- Werbung. Ab 1994 übernahm die Südostbahn (SOB) die als Re 446 geführten Loks und machte aus ihnen rollende Werbetafeln. Mit Einführung der Stadler Flirt bei der SOB in 2019 wurden alle Re 4/4 IV an die EDG verkauft.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schweizer Lichtwechsel
- Vorbereitet bzw. inklusive Sound
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede



H28401 E-LOK RE 4/4 IV (10103) SBB, EP.IV
H28401S MIT SOUND



H28402 E-LOK RE 4/4 IV (10102) SBB, EP.IV
H28402S MIT SOUND



H28403 E-LOK RE 4/4 IV (10101) SBB, EP.IV
H28403S MIT SOUND

IC2000 SBB WAGEN

Als IC2000 werden in der Schweiz die doppelstöckigen Schnellzugwagen der SBB, die ab 1997 beschafft wurden, bezeichnet. Diese für 200 Kilometer pro Stunde zugelassenen Personenwagen wurden ursprünglich in fünf Wagentypen (Bt, B, BR, A, AD) angeschafft, die aber unter sich teilweise leicht unterschiedlich sein können. Zudem wurden seit der Ablieferung verschiedene Änderungen vorgenommen, so dass später sieben und heute

sechs verschiedene Typen vorhanden sind. Von den anderen europäischen Doppelstockwagen unterscheiden sie sich vor allem durch den im Oberdeck befindlichen Übergang.

Nach der zwischen 2019 und 2024 zu erfolgenden, 300 Mio. Franken teuren umfangreichen Modernisierung der Wagen, werden diese anschliessend IC2020 genannt.




H25126 IC2000 DOSTO-WAGEN, 1.KL. SBB,




H25127 IC2000 DOSTO-WAGEN, 2.KL. SBB,




H25128 IC2000 DOSTO-WAGEN, 1.KL./GEPÄCK SBB




H25129 IC2000 DOSTO-STEUERWAGEN, 2.KL SBB




H25130 IC2000 DOSTO-WAGEN, BISTRO SBB




H25131 IC2000 DOSTOWAGEN, 2.KL SBB, 2.NUMMER

RAILJET DER ÖBB



H25226 PERSONENZUG MIT RH 1116 DER ÖBB/RAILJET "KLIMATICKET", 8-TLG., EP.VI
H25226S MIT SOUND

EINMALIGE UND LIMITIERTE
AUFLAGE IN HOCHWERTIGER
GESCHENKVERPACKUNG

E-LOKOMOTIVE 1073.12 ÖBB / DR E 33

Die BBÖ bestellte für die schnellen Personenzüge auf den neu elektrifizierten Strecken Anfang der 1920er Jahre 20 Lokomotiven der Reihe 1029. Die mit nur einem Führerstand ausgestatteten Elektrolokomotiven hatten die Achsanordnung 1'C1'. 1938 übernahm die deutsche Reichsbahn die Loks und sie wurden als E33 eingereiht, sieben Loks wurden in Deutschland

beim Bw Basel Badischer Bahnhof stationiert und wurden überwiegend auf der Wiesentalbahn und Wehratalbahn eingesetzt. Ab 1954 wurden die Loks bei der ÖBB als Rh 1073 um nummeriert und teilweise modernisiert. Sie liefen bis 1975 auf den Vorortzügen in Wien.



JC63100 E-LOK RH 1073.12 ÖBB, EP.III/IV
JC63102 SOUND



JC63500 E-LOK E33 DRG, EP.IIB
JC63502 SOUND

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR: **LEMKE** setzt Maßstäbe

E-LOK RH 1116 TAURUS DER ÖBB



JC28700 E-LOK RH 1116
021 TAURUS ÖBB/GÖSSER,
EP.VI
JC28702 SOUND
JC18700 AC
JC18702 AC SOUND

SPANTENWAGEN DER ÖBB



JC77100 3ER SET PERSONENWAGEN BIH ÖBB, EP.III, GRÜN



JC77200 3ER SET PERSONENWAGEN BIH ÖBB, EP.III, GRÜN



JC77300 3ER SET PERSONENWAGEN BIH ÖBB, EP.III, GRÜN



JC77400 3ER SET PERSONENWAGEN BIH ÖBB, EP.III, GRÜN

EUROCIITY 8/9 HAMBURG - ZÜRICH

Mit 10 Stunden und 14 Minuten Fahrzeit sind die EuroCity 8/9 von Hamburg nach Zürich und zurück echte Langläufer unter den Fernverkehrszügen. Der EC 9 startet um 6:29 Uhr in Hamburg-Altona und fährt über Bremen, Münster, Düsseldorf, Mainz, Baden-Baden und Basel – um 17 Uhr wird schließlich das Ziel der Züricher Hauptbahnhof erreicht. Der aus zwölf SBB EC-Wagen bestehende EuroCity wird von Hamburg bis

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR:  **LEMKE** 
setzt - Maßstäbe

Basel Bad Bf mit einer E-Lok der Baureihe 101 der Deutschen Bahn AG gezogen, danach erfolgt die Weiterfahrt mit einer E-Lok Re 460 der Schweizerischen Bundesbahnen. Ein besonderes Highlight des Zuges ist der eingereichte erstklassige Panoramawagen, die aktuell im Design des Gotthard Panorama Express eingekleidet sind.



NEM VI

LS97031 6ER SET PERSONENWAGEN SBB, EP.VI, EC9, HAMBURG-ZÜRICH
LS97031AC

PASSENDE ERGÄNZUNGSWAGEN
AUF SEITE 4

SCHNELLZUG D568 STUTTGART-ZÜRICH DER SBB / DB

EXKLUSIVE AUFLAGE
FÜR:  **LEMKE** 
setzt - Maßstäbe

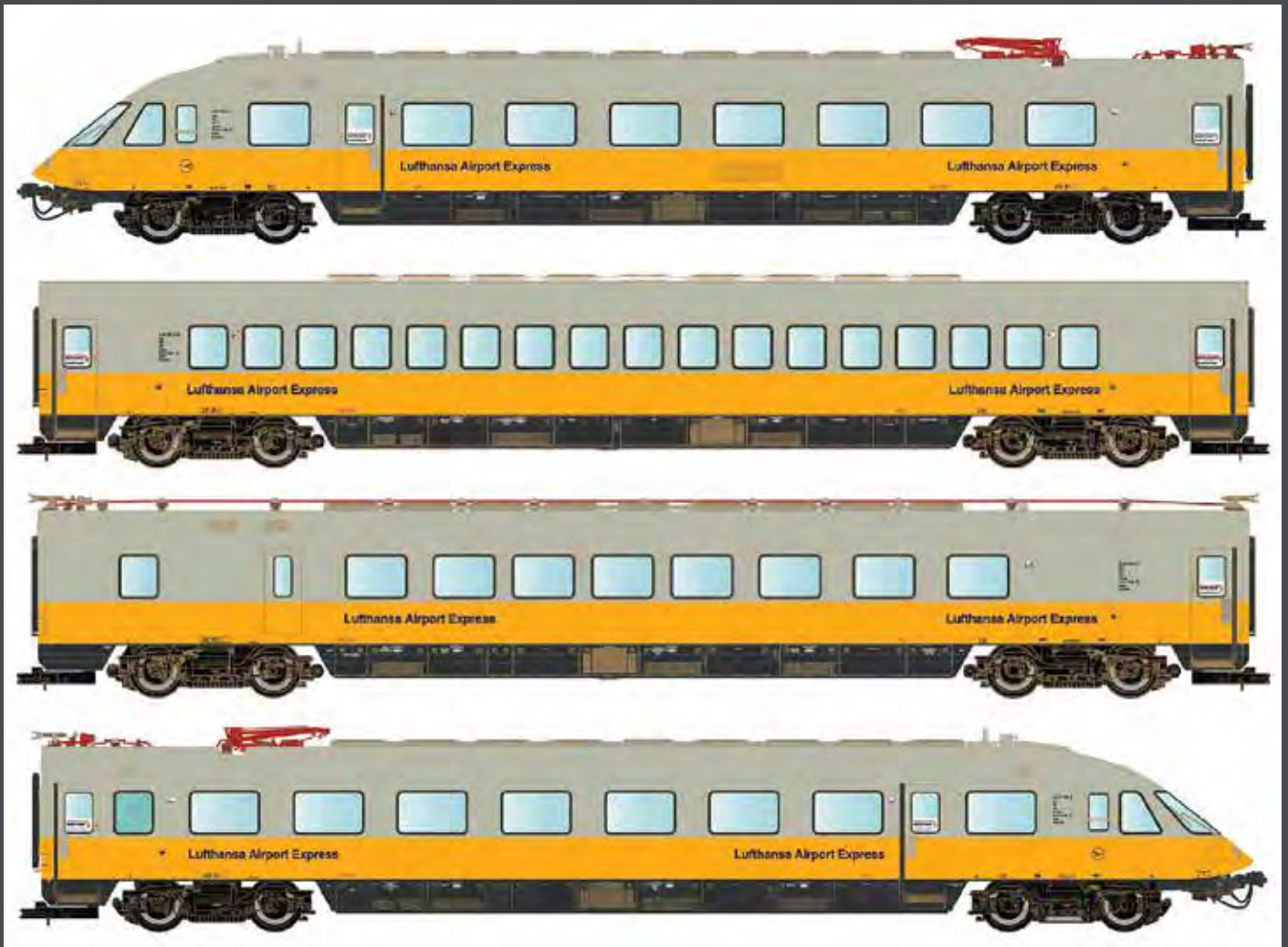


Der D568 war ein Schnellzug mit Zuglauf Stuttgart-Singen-Schaffhausen-Zürich, der im Winter 1969/70 von Stuttgart in die Schweiz nach Zürich fuhr. Die Sitz-, bzw. Abteilwagen wurden von der SBB gestellt, wohingegen der auffällige zweifarbige Halbspeisewagen von der DB eingestellt wurde.

NEM IV

LS97032 5ER SET PERSONENWAGEN DB/SBB, EP.IVA, D568
LS97032AC

TRIEBZUG ET 403 DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN



LS16005 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB/LH, EP.IVB
LS16005S SOUND

LS16006 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB/LH, EP.IVB
LS16006S SOUND, 2. BETRIEBSNUMMER

LS16505 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB/LH, EP.IVB, AC
LS16505S SOUND

LS16506 TRIEBZUG ET 403, 4-TLG. DB/LH, EP.IVB, AC
LS16506S SOUND, 2. BETRIEBSNUMMER



LS16007 SPEISEWAGEN FÜR
ET 403 DB/LH, EP.IVB
LS16007 AC



LS16008 GROSSRAUMWAGEN
FÜR ET 403 DB/LH, EP.IVB
LS16008 AC

MERCEDES-BENZ 300 SLR "UHLENHAUT COUPÉ" -
1:8 BAUSATZ "DER BLAUE"



Das teuerste Fahrzeug der Automobilgeschichte zum Selberbauen im Maßstab 1:8. So emotional wie das Original, aber 112.000-mal günstiger!

- Bausatz enthält mehr als 900 Teile
- Modellmaße LxBxH mm: 550 x 210 x 160
- Gewicht ca. 7 kg
- Einfache Montage, viele verschraubte Bauteile
- Inklusive Schraubenbox und Schraubendreher
- Metallgehäuse, komplett fertig lackiert
- Eine Bauanleitung liegt jedem Bausatz bei. Die Video-Bauanleitung finden Sie unter: www.youtube.com/lemkecollection

LE102 MERCEDES-BENZ 300 SLR "UHLENHAUT COUPÉ" - 1:8 BAUSATZ

LAMBORGHINI AVENTADOR LP700-4 ROADSTER NERO NEMESIS 1:8 LAMBORGHINI AVENTADOR LP700-4 GIALLO ORION 1:8

Lamborghini Aventador LP 700-4 Roadster, Zwölf Zylinder, 700 PS, in 2,9 Sek. von 0 auf 100 und 349 km/h Spitze. Im Original ein echter Kampfjet für die Straße. POCHER präsentiert dieses Traumauto nun im Maßstab 1:8 als hochwertigen Bausatz mit mehr als 600 Teilen.

- Bausatz Maßstab 1:8 enthält mehr als 600 Teile
- Modellmaße LxBxH mm: 595 x 287 x 144
- Gewicht ca. 7 kg
- Einfache Montage, viele verschraubte Bauteile
- Metallgehäuse, komplett fertig lackiert



HK121 POCHER LAMBORGHINI AVENTADOR LP700-4 ROADSTER NERO NEMESIS 1:8 BAUSATZ



HK119 POCHER LAMBORGHINI AVENTADOR LP700-4 GIALLO ORION 1:8 BAUSATZ



PI1205 E-LOK E444.056 FS, EP.V-VI, XMPR II



PI1208 E-LOK E444.100 FS, EP.V-VI, ESCI II



PI1210 E-LOK E444.005 FS, EP.VI, FONDAZIONE



H2734 E-LOK RH 1216 TAURUS ÖBB, EP.VI
H2734S MIT SOUND



H2738 E-LOK RH 1216 TAURUS ÖBB RAILJET, EP.VI
H2738S MIT SOUND



H2739 E-LOK RH 1216 TAURUS CD, EP.VI
H2739S MIT SOUND



H2783 E-LOK BR1116 TAURUS ÖBB NIGHTJET EP.VI
H2783S MIT SOUND



H2786 E-LOK RH 1116 181 ÖBB/CITYJET, EP.VI
H2786S MIT SOUND



H2789 E-LOK BR 182 TAURUS DB NETZ, EP.VI
H2789S MIT SOUND



H2884 E-LOK BR 184 111-3 DB, EP.IV, STAHLBLAU
H2884S MIT SOUND



H2885 E-LOK BR 184 003-2 DB MUSEUMLOK, EP.V, BLAU/BEIGE



H3006S E-LOK BR 192 SMARTRON EGP, EP.VI, MIT SOUND



H3013S E-LOK BR 193 363 VECTRON DB "CLIMATE HERO", EP.VI, MIT SOUND



H3050 E-LOK E63 DRG, EP.II, GRAU/BLAU



H3051 E-LOK E63 DB, EP.III, GRÜN/SCHWARZ/ROT



H3075 DIESELLOK MAK RH 2070 ÖBB, EP.V, PFLATSCH



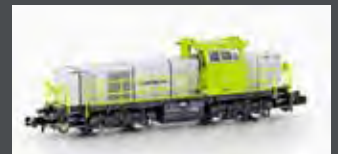
H3076 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB HGK, EP.V-VI



H3077 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB BLS CARGO, EP.V



H3080 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB NORTHRAIL, EP.VI



H3082 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB CAPTRAIN, EP.VI



H3083 DIESELLOK VOSSLÖH G1000 BB EVB, EP.VI



H3112 DIESELLOK BR 247 908 AUTOZUG SYLT, EP.VI
H3112S MIT SOUND



H3114 DIESELLOK BR 247 VECTRON DE SERSA, EP.VI
H3114S MIT SOUND



H3115 DIESELLOK BR 247 EGP, EP.VI
H3115S MIT SOUND



H3122 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DM MKB, EP.VI
H3122S MIT SOUND



H3123 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DM CAPTRAIN, EP.VI
H3123S MIT SOUND



H3124 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DM NORTHRAIL, EP.VI
H3124S MIT SOUND



H10184 E-LOK AE 6/8 BLS 8-ACHSIG 207 BRAUN, EP.III



H22102 3-TLG. CIWL SET 1
SIMPLON-EXPRESS EP.I



H23440 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABILS SBB, EP.V-VI, GEALERT



H23441 SCHIEBEWANDWAGEN HBILS SBB, EP.IV-V



H23442 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF/KRONENBOURG, EP.IV



H23443 SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF/EVS, EP.IV-V



H23444 2ER SET KUPPELWAGEN HABFIS RAILADVENTURE, EP.VI



H23445 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABIS PIMK RAIL, EP.VI



H23565 GLEISKRAFTWAGEN ROBEL SERIE 700 CFL, EP.V-VI, MOTORISIERT



H23782 FLACHWAGEN TWA 800A LADKS MIT 2X VW T2 TRANSWAGGON, EP.VI



H23783 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS TWA/MOTORTRANSPORT, EP.VI



H23784 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS DB/TWA EP.V



H23785 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS DR/TWA EP.IV



H23786 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS INKL. 2X TPZ FUCHS, EP.VI



H23943 PENDELZUG-STEUERWAGEN BT BLS, EP.IV, CREME/BLAU, INNENBEL.



H23944 STEUERWAGEN BT BLS, EP.V, AUSSENSCHWINGTÜREN



H23946 AUTOVERLAD-STEUERWAGEN BDT BLS, EP.V-VI, 100 JAHRE BLS



H24201 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.III



H24202 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.IV



H24251 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K3 SBB, EP.IV



H24253 2ER SET BAHNBAUWAGEN K3 SERSA, EP.V



H24301 3ER SET OFFENE GÜTERWAGEN FBKK SBB, EP.IV



H24302 3ER SET OFFENE GÜTERWAGEN FBKK SBB, EP.IV, MIT SBB KREUZ



H24351 2ER SET OFFENE GÜTERWAGEN L6 SBB, EP.III, HOLZ-AUSFÜHRUNG



H24352 2ER SET OFFENE GÜTERWAGEN L6 SBB, EP.IV, STAHL-AUSFÜHRUNG



H24650 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBIKS DB, EP.IV



H24651 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS DB CARGO, EP.V



H24652 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS-X DB CARGO, EP.VI



H24660 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI



H24661 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB/MIGROS, EP.VI



H24664 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS-X SBB, EP.V, DECIBELLO



H24665 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI-SERIE (2)



H24680 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS PKP, EP.VI



H24681 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS FS TRENITALIA, EP.V-VI



H24682 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SNCF, EP.V-VI, EX FS



H24801 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/EVA, EP.III



H24802 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/ARAL, EP.III



H24831 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/VTG/SHELL, EP.IV



H24832 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/ESSO, EP.IV



H24833 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/ARAL, EP.IV



H24834 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/DANZAS, EP.IV



H24851 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN PKP/PETROCHEMIA, EP.IV/V



H24852 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN SNCF/MILLET, EP.III



H24853 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DSB/STATOIL, EP.IV



H25224 4ER SET PERSONENWAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI, SET 1



H25225 3ER SET PERSONENWAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI, SET 2



H25227 PERSONENZUG MIT RH 1116, 8-TLG. ÖBB RAILJET/100 J. ÖBB, EP.V
H25227S MIT SOUND



H28015 E-LOK BR 112 DB, EP.IV, ROT/BEIGE/V
H28015S MIT SOUND



H28016 E-LOK BR 110 DB, EP.V, BLAU/BEIGE
H28016S MIT SOUND



H28017 E-LOK BR 110 DB, EP.IV, BLAU/SCHWARZ
H28017S MIT SOUND



H28111 E-LOK E10.1 DB, EP.III, BLAU / SCHWARZ



H28250 DIESELLOK V36 DB, EP.III



H28251 DIESELLOK BR 236 DB, EP.IV, MIT DACHKANZEL



H28252 DIESELLOK WR360 C14 WH, EP.II



H28253 DIESELLOK HLD 231 SNCB, EP.III



H28254 DIESELLOK V36 VTG, EP.IV



H30156 E-LOK BR 193 813 VECTRON RAILPOOL, EP.VI
H30156S MIT SOUND



H30157 E-LOK BR 193 VECTRON LAUDE, EP.VI
H30157S MIT SOUND



H30161 E-LOK BR 193 VECTRON LTE, EP.VI
H30161S MIT SOUND



H30162 E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI
H30162S MIT SOUND



H30165 E-LOK BR 192 SMARTRON RHC, EP.VI
H30165S MIT SOUND



H30168 E-LOK BR 193 813 VECTRON RAILPOOL/DB NETZE, EP.VII
H30168S MIT SOUND



H30169 E-LOK BR 193 657 VECTRON SBB CARGO/SHADOWPIERCER, EP.VI
H30169S MIT SOUND



H30170 E-LOK SERIE EB 3200 DSB, EP.VI, 1000TH VECTRON
H30170S MIT SOUND



H30171 E-LOK BR 193 701 VECTRON SBB CARGO/RUHRPIERCER, EP.VII
H30171S MIT SOUND



H30172 E-LOK BR 193 VECTRON DB CARGO, EP.VI
H30172S MIT SOUND



H30173 E-LOK BR 193 VECTRON SNÄLLTAGET, EP.VI
H30173S MIT SOUND



H30174 E-LOK BR 193 VECTRON SNÄLLTAGET, EP.VI
H30174S MIT SOUND



K10170-D DIGITALPLATINE FÜR KATO RE 6/6



K101716-D1 DECODERSATZ ET 425 - 2X FUNKTIONSDECODER, 1X FAHRDECODER



K10176 E-LOK RE 620 SBB CARGO / XRAIL, EP.V-VI, MIT KLIMAAANLAGE



K10952 BR 412 / ICE4, 4-TLG. DB AG / KLIMASCHÜTZER, GRUNDSETMOTORISIERT
K10952S MIT SOUND



K10953 ERGÄNZUNG BR 412 / ICE4, 3-TLG. DB AG / KLIMASCHÜTZER



K10954 ERGÄNZUNG BR 412 / ICE4, 5-TLG. DB AG / KLIMASCHÜTZER, MOTORISIERT



K10960 ICE4, 4-TLG. DBAG/ KLIMASCHÜTZER, STARTSET GLEIS-OVAL, TRAFU



K23009 2ER SET RIC LIEGEWAGEN BCM SBB, EP.IV



K23010 2ER SET RIC LIEGEWAGEN BCM SBB, EP.IV-V



K23011 3ER SET RIC PERSONENWAGEN BM, 2.KL. SBB, EP.IV



K23012 3ER SET RIC PERSONENWAGEN BM, 2.KL. SBB, EP. IV-V



K23013 3ER SET RIC PERSONENWAGEN ABM+BM+WRTM SBB, EP. IV-V



K23119 SBB RIC WAGEN ALTES LOGO 1. KL. AM



K23120 SBB RIC WAGEN NEUES LOGO 1. KL. AM



K23121 SBB RIC WAGEN NEUES LOGO 1./2. KL. ABM



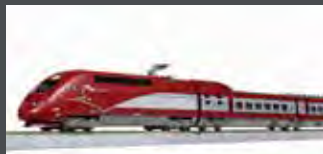
K23510 LADEGUT AUTOS UNTER PLANE 8 STK



K23580A 2ER SET 40'CONTAINER ONE, MAGENTA



K101616 TRIEBZUG SERIE N700T SHINKANSEN, 12-TLG. THSRC, EP.VI



K101658 TRIEBZUG TGV T HALYS PBKA, 10-TLG., EP.VI, NEUES DESIGN



K101671 TRIEBZUG CLASS 800/0 GWR, 5-TLG., EP.VI



K101674 TRIEBZUG CLASS 800/2 LNER / AZUMA, 5-TLG., EP.VI



K101716 TRIEBZUG ET 425, 4-TLG. DB REGIO, EP.V-VI, NEUTRAL



K101762 TRIEBZUG TGV DUPLEX, 10-TLG. SNCF/LYRIA, EP.VI



K101763 TRIEBZUG TGV DUPLEX, 10-TLG. SNCF/OUIGO, EP.VI



K105003 ZUGSET MIT DAMPFLOK UND PERSONENWAGEN, ÖBB



K105006 GÜTERZUG-SET BR 169 MIT 2 GÜTERWAGEN DB, EP.IV



K105007 GÜTERZUG-SET E-LOK MIT 2 GÜTERWAGEN



K11105 MOTORISIERTES CHASSIS 4-ACHS SPUR N



K11108 MOTORISIERTES CHASSIS 2-ACHS TRAM 2020 SPUR N



K11109 MOTORISIERTES CHASSIS 2-ACHS VERSION 2020 SPUR N



K11110 MOTORISIERTES CHASSIS 2-ACHS MIT BREMSERBÜHNEN VERS.2020 N



K11213 INNENBELEUCHTUNG 'N' LED GELB / WARMWEISS



K29351 EM 13 DIGITALDECODER F. MOTORWAGEN



K29353 FR 11 DIGITALDECODER F. INNENBELEUCHTUNG, 1 STÜCK/WAGEN



K14503-3 KATO POCKET LINE STRASSENBAHN 2TLG. P ATROL TRAM



K148041 STRASSENBAHN HIRODEN 1000 LRV HER, EP.VI



K148045 STRASSENBAHN HIRODEN 1001 LRV HER/HIRODEN BUS, EP.VI



K14805-1 MODERNER STRASSENBAHN-GELENKTRIEBWAGEN, EP.V-VI, BLAU



K101519 CRUISETRAIN 8-TLG. JR KRC, EP.VI, SEVEN STARS IN KYUSHU



K1260309 DAMPFLOK GS-4 SOUTHERN PACIFIC, EP.III, POST WAR BLACK, 4445



K1560980 PERSONENWAGEN SUPERLINER I COACH AMTRAK, EP.VI



K1560981 PERSONENWAGEN SUPERLINER I COACH AMTRAK, EP.VI, 2.NR.



K1761943 DIESELLOK EMD SD70ACE UP, EP.VI, THE SPIRIT #1943



K1766037 DIESELLOK GE P42 AMTRAK, EP.VI, #108, 50TH AN., PH.VI



K1766039 DIESELLOK GE P42 AMTRAK, EP.VI, #203, LIFESAVER



K1766053 DIESELLOK ALC-42 CHARGER AMTRAK, EP.VI, #304, PHASE VI



K1768406 DIESELLOK EMD SD70ACE UP/SP HERITAGE EP.6



K1768407 DIESELLOK EMD SD70ACE UP/CNW HERITAGE EP.6



K1768410 DIESELLOK EMD SD70ACE UP/WP HERITAGE EP.6



K1768531 DIESELLOK EMD SD70ACE MRL EP.VI, #4401



K1768947 DIESELLOK GE ES44C4 FEC, EP.VI, #805



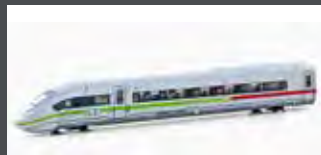
K1768954 DIESELLOK GE ES44AC UP, EP.VI, #5400



LC66306 3ER SET SCHÜTTGUTWAGEN + LIEBHERR A922 RAIL SERSA, EP.VI



LC90401 STANDMODELL TRIEBKOPF ICE 4 DBAG, EP.VI



LC90402 STANDMODELL TRIEBKOPF ICE 4 DBAG, EP.VI, KLIMASCHÜTZER



LC90403 STANDMODELL TRIEBKOPF ICE 4 DBAG, EP.VI, DEUTSCHLAND



LC90483 STANDMODELL BR 481 DBAG/S-BAHN BERLIN, RE-DESIGN, MASSSTAB 1:120



LC90485 STANDMODELL BR 481 DBAG/S-BAHN BERLIN, MASSSTAB 1:120, 4.NR.



LC96001 BAUZUG DIESELLOK G1000 BB + 2X GENERATORWAGEN SERSA, EP.VI



LC96004 GÜTERZUG E-LOK BR 192 + 2x CONTAINERWAGEN EVB
LC96004S MIT SOUND



LC96009 3ER AUTOVERLADEZUG, STEUERWG. BDT+2X AUFFAHRWG., BLS, EP.V



LC96010 4ER AUTOVERLADEZUG ZWISCHENWAGEN, BLS, EP.V



JC60120 2ER SET DOPPELSTOCKWAGEN ÖBB, EP.V, WIESEL



JC60130 3ER SET DOPPELSTOCKWAGEN ÖBB, EP.V, WIESEL



JC60140 2ER SET UIC-X PERSONENWAGEN 2.KL. ÖBB, EP. IV, GRÜN



JC60260 2-TLG. SET REISEZUGWAGEN JAFFA- LACKIERUNG



JC60270 2-TLG. SEIT REISEZUGWAGEN SPARLACK-LACKIERUNG



JC60360 3-TLG. SET WENDEZUG-SET 2X 2.KLASSEWAGEN MAV-LACKIERUNG



JC61300 3ER SET UIC-X PERSONENWAGEN ÖBB, EP.IV, SPARLACK



JC61302 3ER SET UIC-X PERSONENWAGEN ÖBB, EP.IV, ORANGE



JC61304 3ER SET UIC-X PERSONENWAGEN ÖBB, EP.VI, GRÜN



JC63200 E-LOK E33 19 DR / US-ZONE EP.II
JC63202 MIT SOUND



JC63300 E-LOK RH 1029.02 BBÖ, EP.II
JC63302 MIT SOUND



JC63400 E-LOK RH 1073.08
ÖBB, EP.III
JC63402 MIT SOUND



JC74110 TRIEBZUG RH 4010.14,
6-TLG. ÖBB, EP.IV, PFLATSCH



JC75412 TRIEBZUG RH 5145,
4-TLG. EP.III, MIRAMARE,
SOUND



JC75512 TRIEBZUG RH 5145,
5-TLG. EP.III, VINDOBONA,
SOUND



LS76006 3ER SET NACHT-
ZUGWAGEN AB30+BVCMZ+
BVCMBZ BTE, EP.VI



LS76011 2ER SET LIEGEWA-
GEN BVCMZ+BVCMBZ FLIX-
TRAIN, EP.VI



LS96034 ALPEN-SYLT-
EXPRESS 5-TLG. 4X BVCMZ
248.5 1X BVXMBZ249.1 EP.VI



LS98099N 4ER SET LIEGEWA-
GEN BVCMZ SNÄLLTAGET,
EP.VI, D300



MF33298 AUTOTRANSPORT-
WAGEN DDM 916 SNCF, EP.V



MF33299 AUTOTRANSPORT-
WAGEN DDM 916 SNCF, EP.IV



MF33301 2ER SET AUTO-
TRANSPORTWAGEN DDM 916
EETC, EP.VI, BLAU



MF33303 2ER SET AUTO-
TRANSPORTWAGEN DDM 916
EETC, EP.VI, ROT



MF33307 AUTOTRANSPORT-
WAGEN DDM 916 DBAG, EP.V,
GRÜN, 1.NR.



MF33308 AUTOTRANSPORT-
WAGEN DDM 916 DBAG, EP.V,
GRÜN, 2.NR.



MF33311 AUTOTRANSPORT-
WAGEN DDM 916 SNCB, EP.IV



MF33312 AUTOTRANSPORT-
WAGEN DDM 916 SNCB, EP.IV



MF33373 2ER SET
CONTAINERWAGEN LGS
SNCB, EP.V



MF33442 CONTAINERWAGEN
SGMNSS DB CARGO, EP.V/VI



MF33444 CONTAINERWAGEN
SGNS HUPAC / SBB, EP.VI





LC3230 OPEL BLITZ PRITSCHE/PLANE FREIWILLIGE FEUERWEHR



LC3231 OPEL BLITZ PRITSCHE/PLANE US ARMY



LC3232 OPEL BLITZ PRITSCHE/PLANE, BLAU



LC3233 OPEL BLITZ PRITSCHE/PLANE DB ROLLFUHRDIENST



LC3234 OPEL BLITZ PRITSCHE/PLANE SHELL



LC3235 2ER SET OPEL BLITZ PRITSCHE/PLANE THW+KATASTROPHENSCHUTZ



LC3236 OPEL BLITZ KOFFER CIRCUS KRONE



LC3237 OPEL BLITZ GETRÄNK-KEPRITSCHE BLUNA



LC3238 OPEL BLITZ GETRÄNK-KEPRITSCHE AFRI COLA



LC3239 OPEL BLITZ PRITSCHE/TANK DB BIERBEHÄLTERTER



LC3240 OPEL BLITZ PRITSCHE/TANK MILCH



LC3241 OPEL BLITZ KOFFER DEUTSCHE BUNDESPOST



LC3918 VW T2 TRANSPORTER ASG



LC3920 VW T2 TRANSPORTER "MATZNER FEINKOST"



LC3921 VW T2 SET "DACHSER SPEDITION"



LC3922 VW T2 DOKA "ARAL TANKSTELLENDIENST"



LC3923 VW T2 BUS "SURFING"



LC3924 VW T2 BUS "ADAC"



LC3925 VW T2 BUS ÖAMTC PANNENHILFE



LC3945 VW T2 TRANSPORTER BILLA



LC3950 VW T2 FOODTRUCK "COFFEE"



LC3952 VW T2 CREPE AFFAIR



LC3953 VW T2 DOKA BOSCH



LC4064 2ER SET MAN F90 SZM, 2-ACHSIG, WEISS



LC4065 2ER SET MAN F90 SZM, 2-ACHSIG, OLIV



LC4202 MAN LF 16 TS FEUERWEHR DÜSSELDORF



LC4223 MAN LF 16-TS GERÄTEWAGEN DRK



LC4257 LIEBHERR COMPACT BAGGER KETTE GRÜN/WEISS M. BÖSCHUNGSSCHAUFE



LC4259 LIEBHERR A922 RAIL 2-WEGE BAGGER KIBAG (CH) M. TIEFLÖFFEL



LC4264 LIEBHERR COMPACT BAGGER KETTE SILBER M. TIEFLÖFFEL



LC4265 LIEBHERR A922 RAIL 2-WEGE BAGGER MIT GREIFER



LC4266 LIEBHERR COMPACT BAGGER MIT TIEFLÖFFEL



LC4267 LIEBHERR COMPACT KETTENBAGGER MIT BÖSCHUNGSSCHAUFEL



LC4268 LIEBHERR COMPACT BAGGER M. TIEFLÖFFEL, WEISS



LC4343 VW T3 2ER SET DEUTSCHE POST AG



LC4342 VW T3 2ER SET FEUERWEHR



LC4344 VW T3 2ER SET TUNING (METALLIC SERIE)



LC4345 VW T3 2ER SET VARTA



LC4346 VW T3 STREET CAFÉ (METALLIC SERIE)



LC4348 VW T3 BUS DEUTSCHE TOURING



LC4347 VW T3 2ER SET (METALLIC SERIE)



LC4349 VW T3 STREET FOOD



LC4350 VW T3 WESTFALIA CAMPER (METALLIC SERIE)



LC4351 VW T3 WESTFALIA CAMPER "GRAFFITI"



LC4352 VW T3 BUS ZOLL



LC4353 VW T3 2ER SET BGS / BAHNPOLIZEI



LC4357 VW T3 DOKA ASG



LC4358 VW T3 VELTINS



LC4414 MERCEDES BENZ 0302 RÜH POLIZEI



LC4416 MERCEDES BENZ 0302 RÜH CREME/ORANGE



LC4424 MERCEDES BENZ
0303 RHD ÖBB BAHNBUS (AT)



LC4425 MERCEDES BENZ
0303 RHD DEUTSCHE TOURING



LC4426 MERCEDES BENZ
0303 RHD DB INTERREGIO BUS



LC4427 MERCEDES BENZ
0303 RHD IMPFBUS



LC4429 MERCEDES BENZ
0303 RHD DEUTSCHE BUNDESPOST



LC4435 MERCEDES BENZ
0321H WIENER LOKALBAHNEN



LC4438 MERCEDES BENZ
0321H US ARMY BERLIN, GRÜN



LC4439 MERCEDES
BENZ 0321H DEUTSCHE
BUNDESPOST



LC4454 SETRA S8 KNECHT
REISEN (CH)



LC4455 SETRA S8 TOUROPA



LC4456 SETRA S8 AUSTRO-
BUS (AT)



LC4462 SETRA S 431 DT
DB IC BUS / LONDON



LC4485 SETRA S 431 DT
WESTBUS (AT)



LC4486 SETRA S 431 DT
SINDBAD (PL), METALLIC



LC4487 SETRA S 431 DT
POSTBUS (AT),
METALLIC GOLD



LC4488 SETRA S 431DT
REISEBUS NEUTRAL,
METALLIC BLAU



LC4552 STREETSCOOTER
WORK "DHL KÖLN" 1:160



LC4553 STREETSCOOTER
WORK "DHL RUHRGEBIET"
1:160



LC4555 STREETSCOOTER
WORK "DHL HAMBURG" 1:160



LC4556 STREETSCOOTER
WORK "DHL BERLIN" 1:160



LC4561 STREETSCOOTER
WORK-L "DHL DÜSSELDORF"
1:160



LC4601 MAN F90, 3-ACHS
KOFFER PLUS



LC4603 MAN F90, 3-ACHS
KOFFER-HÄNGERZUG DEUT-
SCHE POST



LC4604 MAN F90, 3-ACHS
KOFFER-HÄNGERZUG GEROL-
STEINER



LC4605 MAN F90, 3-ACHS
KOFFER-HÄNGERZUG DEU-
TRANS



LC4607 MAN F90, 3-ACHS KOF-
FER-HÄNGERZUG DHL



LC4630 MAN F90, 3-ACHS
WECHSELPRITSCHEN-HÄN-
GERZUG WINNER



LC4632 MAN F90, 3-ACHS
WECHSELPRITSCHEN-HÄN-
GERZUG CRETSCHMAR CARGO



LC4633 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG SCHENKER CARGO



LC4660 MAN F90 MÜLLWAGEN NEUTRAL, ORANGE



LC4661 MAN F90 MÜLLWAGEN ALBA



LC4662 MAN F90 MÜLLWAGEN VEOLIA



MERCEDES-BENZ 300 SLR ROADSTER
 MERCEDES-BENZ 300 SLR „UHLENHAUT COUPÉ“
 MERCEDES-BENZ RENNTRANSPORTER „DAS BLAUE WUNDER“



LE87300 MB 300 SLR UHLENHAUT COUPÉ, W 196 S, SILBER MIT RÖTER INNENAUSSTATTUNG, 1:87



LE87302 MB 300 SLR ROADSTER #722, 2 KOPFSTÜTZEN. FAHRER: STIRLING MOSS UND DENIS JENKINSON, SIEGER MILLE MIGLIA 1956, 1:87



LE87310 MERCEDES BENZ RENNTRANSPORTER, „DAS BLAUE WUNDER“ BELADEN MIT EINEM MERCEDES BENZ 300 SLR ROADSTER, 1:87



LE87311 MERCEDES BENZ RENNTRANSPORTER „DAS BLAUE WUNDER“



90248 DIESELLOK VOSSLOH
G1000 BB NORTHRAIL, EP.VI



90548 DIESELLOK VOSSLOH
G1000 BB EVB LOGISTIK, EP.VI,
DC
90549 DC SOUND



90551 DIESELLOK VOSSLOH
G1000 BB CFL CARGO, EP.VI, DC
90552 DC SOUND
90553 AC SOUND



90554 DIESELLOK VOSSLOH
AM 845 SERSA, EP.VI, DC
90555 DC SOUND



90560 DIESELLOK VOSSLOH
G1000 BB SPITZKE, EP.VI, DC
90561 DC SOUND
90562 AC SOUND



90660 CONTAINERWAGEN
SGGMRSS'90 HUPAC, EP.VI,
BERTSCHI



90662 CONTAINERWAGEN
SGGMRSS'90 ÖBB, EP.VI,
TROLL



90663 CONTAINERWAGEN
SGGMRSS'90 CBR, EP.VI, DHL/
ZIH



90702 CONTAINERWAGEN
SGGMRSS'90 AAE, EP.VI, CHINA
RAIL



JC10217 2ER SET PERSONEN-
WAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI,
ECO, AC



JC10740 DIESELLOK MAK G800
BB NORTHRAIL, EP.VI, AC
JC10742 AC SOUND



JC10750 DIESELLOK MAK G800
BB SIEMENS PCW, EP.VI, AC
JC10752 AC SOUND



JC10760 DIESELLOK MAK G800
BB CHEMION, EP.VI, AC
JC10762 AC SOUND



JC10772 DIESELLOK RH 2070
ÖBB, EP.V, WORTMARKE, AC
SOUND



JC13020 TRIEBWAGEN RH
5044.21 ÖBB, EP.IV, CREME/
BLAU, AC



JC13030 TRIEBWAGEN VT 923
DRG, EP.II, GRAU, AC



JC18100 E-LOK RH 1116 181
ÖBB CITYJET, EP.VI, AC



JC18182 E-LOK BR182.505
TAURUS FLIXTRAIN, EP.VI, AC
SOUND



JC19152 E-LOK RH 1216 TAURUS
WLC, EP.VI, AC SOUND



JC19350 E-LOK RH 1216 012
TAURUS ÖBB NIGHTJET EP.VI, AC
JC19352 AC SOUND



JC20740 DIESELLOK MAK G800
BB NORTHRAIL, EP.VI
JC20742 SOUND



JC20750 DIESELLOK MAK G800
BB SIEMENS PCW, EP.VI
JC20752 SOUND



JC20760 DIESELLOK MAK G800
BB CHEMION, EP.VI
JC20762 SOUND



JC20772 DIESELLOK RH 2070
ÖBB, EP.V, WORTMARKE, SOUND



JC23030 TRIEBWAGEN VT 923
DRG, EP.II, GRAU



JC28100 E-LOK RH 1116 181
ÖBB CITYJET, EP.VI



JC28200 E-LOK RH 1116 195
TAURUS ÖBB NIGHTJET, EP.VI
JC28202 SOUND



JC29152 E-LOK RH 1216 TAU-
RUS WLC, EP.VI, SOUND



JC29350 DC E-LOK RH 1216 012
TAURUS ÖBB NIGHTJET EP.VI
JC29352 DC SOUND



JC40940 TRIEBZUG RH 4020,
3-TLG ÖBB, EP.V



JC70217 2ER SET PERSONEN-
WAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI,
ECO



JC70310 3ER SET PERSONEN-
WAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI,
M.STEUERWG.



JC76800 3ER SET DOPPEL-
STOCKWAGEN ÖBB CITYJET,
EP.VI



JC90001 UIC-X PERSONENWA-
GEN 2.KL. ÖBB, EP.III, GRÜN



JC90401 3ER SET UIC-X VOR-
SERIE-PERSONENWAGEN ÖBB,
EP.IV, ORANGE



LS10332 E-LOK CC 6553 FRET
SNCF EP. V-VI



LS10333.1 E-LOK CC 6558
SNCF, EP.IV-V
LS10333.1S MIT SOUND



LS10481 E-LOK BB 15040
SNCF, EP.V, BETON
LS10481S MIT SOUND



LS10830 CC 6534 SNCF GRAU/
ROT/ORANGE VENISSEUX EP.
V-VI AC



LS10992 E-LOK BB 15020
SNCF, EP.IV, ARZENS, AC



LS11557 E-LOK BB 22400R
SNCF, EP.VI, ENVOYAGE, AC
LS11557S MIT SOUND



LS16021 E-LOK BR 184 DB, EP.
IVC, BW SAARBRÜCKEN
LS16021S MIT SOUND



LS16076 E-LOK BR 193 341 DB
CARGO BELGIEN, EP.VI



LS16086 BR120 DB EP.V DBAG
LOGO GELB/GRAU



LS16151 E-LOK BR 192 SMAR-
TRON EGP, EP.VI
LS16151S DCC SOUND



LS16153 E-LOK BR 193 SBB
CARGO ALPPIERCER 2, EP.VI
LS16153S DCC SOUND



LS16651S E-LOK BR 192 SMAR-
TRON EGP, EP.VI, AC SOUND



LS16653S E-LOK BR 192
SMARTRON NORTHRAIL / RTB
CARGO, EP.VI, AC SOUND



LS17111 E-LOK BR 193 SBB
CARGO ALPPIERCER 2, EP.VI



LS17112 E-LOK BR 193 518 SBB
CARGO / CENERI, EP.VI



LS17113 E-LOK BR 193 525 SBB
CARGO / HOLLANDPIERCER,
EP.VI



LS17115S MIT SOUND



LS17116 E-LOK BR 193 VECTRON
HUPAC / BLS CARGO, EP.VI
LS17116S MIT SOUND



LS17117 E-LOK BR 193 VECTRON
MRCE/BLS/CROSSRAIL, EP.VI
LS17117S MIT SOUND



LS17118S E-LOK BR 193 657 SBB
CARGO/SHADOWPIERCER, EP.VI,
SOUND



LS17413 E-LOK RH 1293 200
VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI



LS17611 E-LOK BR 193 SBB CARGO ALPPIERCER 2, EP.VI, AC



LS17612 E-LOK BR 193 518 VECTRON SBB CARGO / CENE-RI, EP.VI, AC



LS17613 E-LOK BR 193 525 SBB CARGO / HOLLANDPIERCER, EP.VI, AC



LS17615 E-LOK RE 475 VECTRON BLS CARGO, EP.VI, AC
LS17615S AC SOUND



LS17616 E-LOK BR 193 VECTRON HUPAC / BLS CARGO, EP.VI, AC
LS17616S AC SOUND



LS17618S E-LOK BR 193 657 SBB CARGO / SHADOWPIERCER, EP.VI, AC SOUND



LS17911 E-LOK RH 1293 VECTRON ÖBB, EP.VI, AC
LS17911S MIT SOUND



LS17912S E-LOK RH 1293 018 VECTRON ÖBB, EP.VI, 500TH, AC SOUND



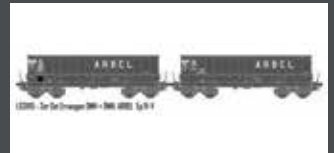
LS17913S E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI, AC SOUND



LS18003 E-LOK BR 193 DB SCHENKER RAIL POLSKA, ROT DB LOGO, EP.VI



LS18503S VECTRON BR 193, DB SCHENKER RAIL POLSKA, ROT, EP.VI AC SOUND



LS31115 2ER SET ERZWAGEN DMH SNCF / ARBEL, EP.IV-V



LS31116 2ER SET ERZWAGEN DMH SNCF / SIMOTRA, EP.V



LS31117 2ER SET ERZWAGEN DMH SNCF / STEMI, EP.V



LS40443 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF EP.IV, BORDEAUX



LS40444 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF EP.IV, BORDEAUX



LS40445 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF LA POSTE GELB EP. IV



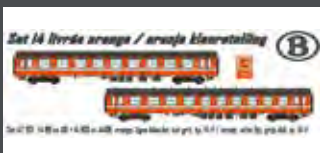
LS40446 2ER SET POSTWAGEN PA UIC SNCF LA POSTE PTT GELB EP. IV



LS40447 2ER SET POSTWAGEN PE UIC SNCF LA POSTE, GELB EP. V



LS41233AC 3ER SET PERSONENWAGEN VU+VTU SNCF, EP.VI, TER BOURGOGNE, AC



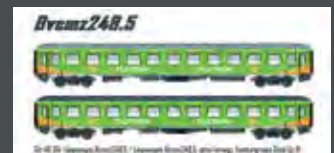
LS42165 2TLG.14 B9 EXA9+ B10 EXA4B6 ORANG.IV SNCB



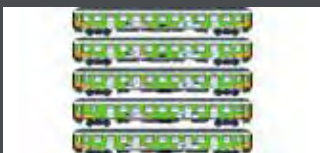
LS44241 PERSONENWAGEN ICRMH 2.KL. BPMZ NS, EP.VI, BENELUX



LS44250 PERSONENWAGEN ICR-1 2.KL. B NS, EP.IV, INTERNATIONAL



LS46014 2ER SET LIEGEWAGEN BVCMZ 248.5 FLIXTRAIN, EP.VI, HH-KÖLN



LS46034 5ER SET PERSONENWAGEN BVCMZ+BVCMBZ ALPEN-SYLT-EXPRESS, EP.VI
LS46034AC AC



LS46047 2TLG. SET WLAB AB30/P INOX-BL. STREIFEN TRI/BVCMBZ BLAU/ROT



LS46048 2TLG. SET WLAB AB30/P INOX -GE. STREIFEN TRI/BVCMBZ BLAU/ROT



LS472011 UIC-X PERSONENWAGEN BM, 2.KL. SBB, EP.IVA, ALTES LOGO



LS472012 UIC-X PERSONENWAGEN ABM, 1./2.KL. SBB, EP.IVB, NEUES LOGO



LS47358 EC PERSONENWAGEN, 2.KL. BPM SBB, EP.VI, EX-CISALPINO



LS47359 EC PERSONENWAGEN, 2.KL. BPM SBB, EP.VI, EX-CISALPINO



LS47361 EC PERSONENWAGEN, 1.KL. APM SBB, EP.VI, EX-CISALPINO



LS47373 SBB BPM EC WEISS/SCHWARZ/ROT FAHRRADABTEIL EP.VI



LS47376 EC PERSONENWAGEN, 2.KL. BPM SBB, EP.VI, WEISS/ROT/SCHWARZ



MW30310 SNCF GEPÄCKWAGEN DQD2M, GRÜN-SCHWARZ EP. IIIB MIT SCHLUSSBEL



MW30312 SNCF GEPÄCKWAGEN DQD2M, GRÜN-SCHWARZ EP.IIIC/D MIT SCHLUSSBE



MW30314 SNCF GEPÄCKWAGEN DD2AI, GRÜN-GRAU EP. IIIC/D MIT SCHLUSSBEL.



MW30317 SNCF GEPÄCKWAGEN DD2AI, GRÜN-GRAU EP. IVA MIT ZUGSCHLUSSBEL.



MW30318 2ER SET SNCF GEPÄCKWAGEN DD2AI, GRÜN-GRAU EP.IVA MIT S-BEL



HE13060803 LIEGEWAGEN SET 3TLG. 2.KLASSE "BERLIN NIGHT EXPRESS" DC



HE10021571 DIESELLOK MAK 650D WIEBE EP.IV DC ANALOG



HE10044564 NOHAB MY 1151 EIVEL "KANSAS CITY" EP.VI GELB/ROT, AC SOUND



H43032 5TLG WAGEN-SET D83 3XC4ÜMG+B4ÜMG+BR4ÜMG DB, EP.III



H43036 3ER SET PERSONENWAGEN DB, EP.IVA, D1213
H43037 AC



H43038 2ER SET PERSONENWAGEN DB, EP.IVA, D1213
H43039 AC



H43040 3ER SET PERSONENWAGEN DB, EP.IVA, D1213
H43041 AC



H43101 ZUGSPITZBAHN 2 WAGEN H0M / 12MM



H43103 ZUGSPITZBAHN 2 WAGEN H0E / 9MM



H43104 ZUGSPITZBAHN TALLOK MIT 2 PERSONENWAGEN, EP.V, H0 / 16,5MM
H43104S MIT SOUND



H43105 ZUGSPITZBAHN TALLOK MIT 2 PERSONENWAGEN, EP.V, H0M / 12MM



H43106 ZUGSPITZBAHN TALLOK MIT 2 PERSONENWAGEN, EP.V, H0E / 9MM
H43106S MIT SOUND



H43107 ZUGSPITZBAHN 2ER SET PERSONENWAGEN, EP.V, H0 / 16,5MM



H43108 ZUGSPITZBAHN 2ER SET PERSONENWAGEN, EP.V, H0M / 12MM



H43109 ZUGSPITZBAHN 2ER SET PERSONENWAGEN, EP.V, H0E / 9MM



H43110 ZUGSPITZBAHN TALLOK NR. 1 M. SCHNEEPFLUG EP.V, H0 / 16,5MM
H43110S MIT SOUND



H43111 ZUGSPITZBAHN TALLOK NR.1 MIT SCHNEEPFLUG, EP.V, H0M / 12MM
H43111S MIT SOUND



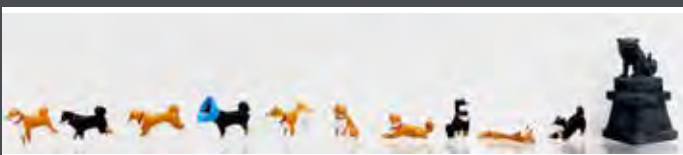
H43112 ZUGSPITZBAHN TAL-LOK NR.1 MIT SCHNEEPFLUG, EP.V, H0E / 9MM
H43112S MIT SOUND



K06601 FIGUREN SET FÜCHSE, 1/87, 9 STK.



K06602 FIGUREN SET WASCHBÄREN, 1/87, 9 STK.



K06604 FIGUREN SET SHIBA-HUNDE, 1/87, 11 STK.



K376112 DIESELLOK GE P42 AMTRAK, EP.VI, #46, 50TH AN., PHASE V



K376113 DIESELLOK GE P42 AMTRAK, EP.VI, #100, 50TH AN., BLAU



K376115 DIESELLOK GE P42 AMTRAK, EP.VI, #108, 50TH AN., PH.VI



K376116 DIESELLOK GE P42 AMTRAK, EP.VI, #160, 50TH AN., DASH 8



K376119 DIESELLOK GE P42 AMTRAK, EP.VI, #203, LIFESA-VER



K51201F DAMPFLOK 0-4-0 FR, EP.IV-VI, GRÜN, PRINCE, SPUR H0E



K51201FG DAMPFLOK 0-4-0 FR, EP.IV-VI, GRÜN, PRINCESS, SPUR H0E



AM245039 SCHIEBEWANDWA-GEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI EDITION



AM245040 SCHIEBEWANDWA-GEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI EDITION



AM245041 SCHIEBEWANDWA-GEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI EDITION



PI96210008 KESSELWAGEN ZACNS ATIR RAIL, EP.VI, 2.NR., IGRA



WOLFGANG LEMKE GMBH

SCHALLBRUCH 34A · D-42781 HAAN · TELEFON +49 2129 93690 · TELEFAX +49 2129 52218
INFO@LEMKECOLLECTION.DE · WWW.LEMKECOLLECTION.DE · WWW.LEMKE-LEGRAND.COM

MESSEN. EIN EINBLICK IN UNSERE WELT.

SPIELWARENMESSE IN NÜRNBERG
30.01. BIS 03.02.2024



Wir sind wieder dabei in Halle 7A, Stand D-58 und freuen uns auf Sie!

INTERMODELLBAU IN DORTMUND
18.04. BIS 21.04.2024



Wir sind wieder dabei und freuen uns auf Sie! Halle 4, Stand D-14.

„DIE WELT DER KLEINEN BAHNEN“ – DIE EXQUISITE SPUR N-MESSE.
PFINGSTEN 17.05. BIS 20.05.2024



HOBBYMESSE LEIPZIG
20.09. BIS 22.09.2024



Wir sind wieder dabei und freuen uns auf Sie! Halle 3, Stand K3.

FASZINATION MODELLBAU IN FRIEDRICHSHAFEN
01.11. BIS 03.11.2024



Wir sind wieder dabei und freuen uns auf Sie!

[WWW.FACEBOOK.COM/LEMKE.GMBH](https://www.facebook.com/lemke.gmbh)
[WWW.INSTAGRAM.COM/LEMKECOLLECTION](https://www.instagram.com/lemkecollection)

