



Herbst-Neuheiten 2024

Öchsle Bahn



20483 ÖMB Dampflokomotive 99 716

Schmalspurdampflokomotive der Öchsle Bahn. Die 99 716 ist eine fünffach gekuppelte Schmalspurdampflokomotive die heute noch im Einsatz ist. Sie verkehrt auf der Öchsle-Museumsbahn zwischen Warthausen und Ochsenhausen.

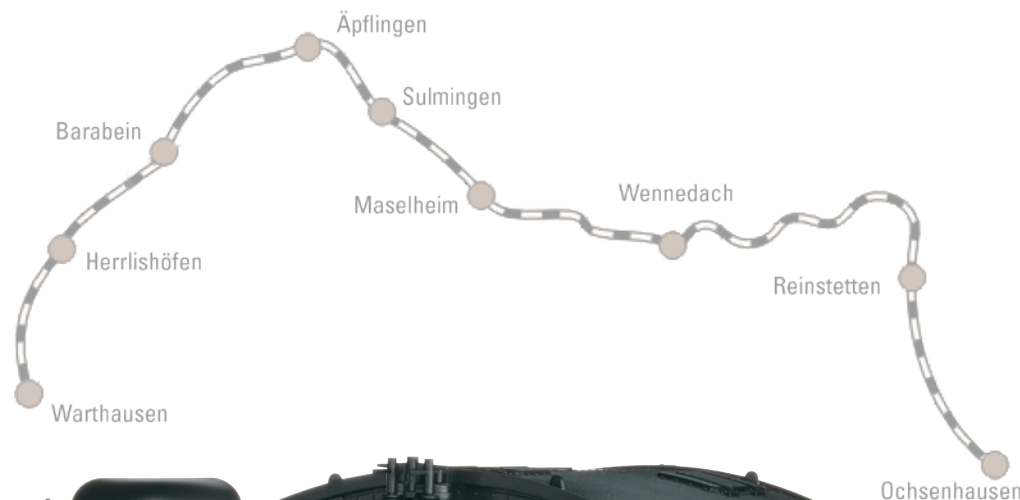
Seit den 50er-Jahren ist die Leiter bei der 99 716 fest auf der linken Seite verbaut.

Modell einer Schmalspurdampflokomotive der Öchsle Bahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Antrieb mit zwei leistungsstarken Motoren. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Feuerbüchsenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, Pfeife und vieles mehr. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß. Viele angesetzte Details, Führerhaustüren und Rauchkammertür zum Öffnen.

Aus Transportgründen ist die Leiter beigelegt. Länge über Puffer 41 cm.

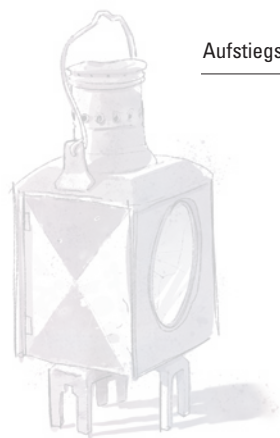
- Angetrieben von zwei leistungsstarken Motoren
- Gelenkfahrwerk, das den Betrieb auf R1 mit 600 mm Radius gewährleistet
- Radsynchroner Dampfausstoß
- Zylinderdampf
- Digital schaltbare Triebwerksbeleuchtung
- Digital schaltbare Führerhausbeleuchtung
- Digital schaltbares Flackern des Kesselfeuers in der Feuerbüchse
- Rauchkammer zum Öffnen mit angedeuteter Inneneinrichtung der Rauchkammer

€ 1.590,- *



**Anlässlich des
125-jährigen Jubiläums**

Aufstiegsleiter liegt als Ansteckteil bei



Einen liebevollen Rückblick auf
125 Jahre Öchsle Bahn finden Sie hier:
<https://www.lgb.de/produkte/20483>



VI

33078 ÖMB Personenwagen

2-achsiger Personenwagen Öchsle Museumsbahn, wie er heute noch in Oberschwaben im Einsatz ist. Farbgebung und Beschriftung entsprechend Epoche VI. Türen zum Öffnen.

Länge über Puffer 30 cm.

- Metallradsätze
- Inneneinrichtung
- Türen zum Öffnen

€ 149,- *



© Miran Müller



© Benny Bechter



© Gerhard Baum

VI

33079 ÖMB Personenwagen

2-achsiger Personenwagen Öchsle Museumsbahn, wie er heute noch in Oberschwaben im Einsatz ist. Farbgebung und Beschriftung entsprechend Epoche VI. Türen zum Öffnen.

Länge über Puffer 30 cm.

- Metallradsätze
- Inneneinrichtung
- Türen zum Öffnen

€ 149,- *



Zusammen mit der Lok 20483 kann ein vorbildgetreuer Zug der Öchsle-Museumsbahn zusammengestellt werden.



41024 LGB Museumswagen 2024
„Öchsle-Museumsbahn“



41024

33079

33078

20483

Sächsisch-Oberlausitzer Eisenbahngesellschaft (SOEG)



21482 SOEG DampfloK VII K 99 731

Schon lange ist die 99 731 in der DRG-Ausführung auf der Zittauer Schmalspurbahn im Einsatz. Im Gegensatz zu den anderen Loks wurde diese Lok durch die Mitarbeiter der SOEG wieder in den Zustand der Epoche II zurückversetzt und verkehrt hauptsächlich vor dem Reichsbahnzug. Ein Highlight bei der Zittauer Schmalspurbahn ist die jährliche Großveranstaltung „Historik Mobil“, anlässlich derer die 99 731 auch im hellgrauen Fotoanstrich im Einsatz war. So war sie der Mittelpunkt der Veranstaltung und vielen Eisenbahnfreunden noch lange in Erinnerung.

Modell der SchmalspurdampfloK 99 731 der Zittauer Schmalspurbahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung im Fotoanstrich, wie die Lok auf der Historik Mobil im Einsatz war. Antrieb mit zwei leistungsstarken Motoren, Haftreifen. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd, Feuerbüchsenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Fahrgeräusch, Pfeife und vieles mehr. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß und Zylinderdampf. Viele angesetzte Details, Führerhaustüren und Rauchkammertür zum Öffnen. Länge über Puffer 51 cm.

- Angetrieben von zwei Hochleistungsmotoren
- Gelenkfahrwerk, für sicheren Betrieb auch im Radius 1
- Radsynchroner und gepulster Dampfausstoß
- Zylinderdampf
- Digital schaltbare Fahrwerksbeleuchtung
- Digital schaltbare Führerhausbeleuchtung
- Digital schaltbares Flackern des Kesselfeuers in der Feuerbüchse
- Rauchkammer zum Öffnen mit angedeuteter Inneneinrichtung der Rauchkammer

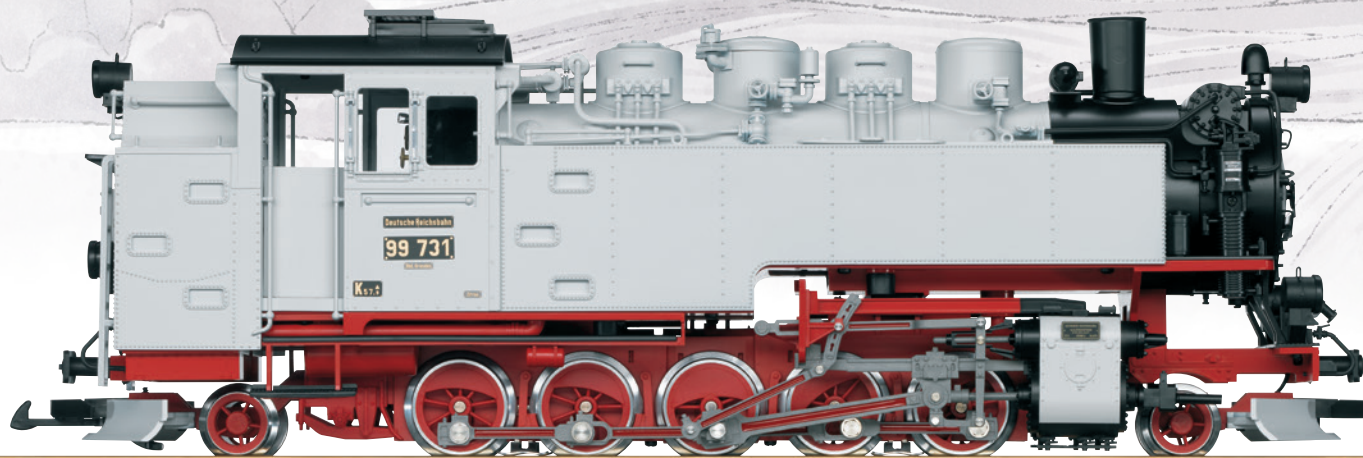
Dieses Modell wird in einer einmaligen Sonderserie ausgeliefert.

€ 1.790,- *



© Jörg Seidel

Die 99 731 im hellgrauen Fotoanstrich wie auf der „Historik Mobil“ am 2. August 2024 vorgestellt
Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig







28448 Elektrolok Ge 4/4 II Epoche VI

Auf dem Netz der Rhätischen Bahn sind die Loks der Baureihe Ge 4/4 II, die mit ihren 2.300 PS und ihrer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h vor allen Zugarten zu sehen. Bereits 1973 wurde die erste Lok dieser Baureihe – damals noch im dunkelgrünen Anstrich und mit runden Scheinwerfern – an die RhB abgeliefert. Mehrfach modernisiert und umgebaut – unter anderem erhielten die Loks eckige Scheinwerfer – diese sind fast alle noch im Einsatz, vom Nahverkehrszug bis zum Glacier-Express kann man die Loks erleben. Diese Lokomotive, die sogenannte Pullman Lok fährt in einer Sonderlackierung. In dieser Lackierung wird die Nr. 626 in Zukunft auf der Rhätischen Bahn zu sehen und zu bewundern sein.

Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nr. 626 der Rhätischen Bahn in Sonderlackierung. Alle 4 Radsätze von zwei leistungsstarken Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar. Länge über Puffer 57 cm.

€ 1.150,- *

***Offizielles Rollout des Vorbildes
im September 2024***



Wiederauflagen



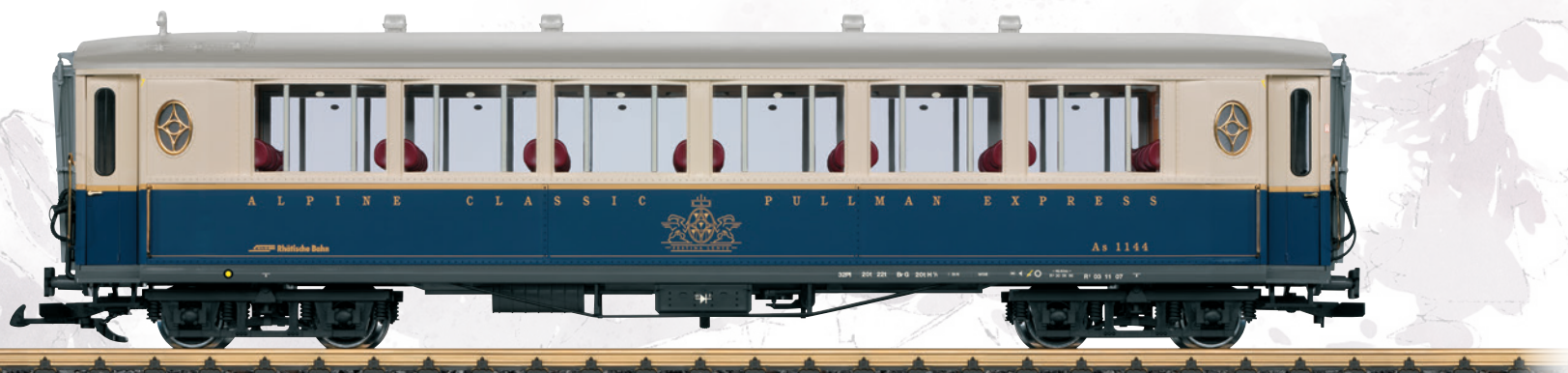
36659 Wagen-Set Pullmann Express

Die RhB (Rhätische Bahn) besitzt vier solcher historischer Salonwagen. Diese elegant und luxuriös eingerichteten Wagen sind als „Alpine Classic Pullman Express im Einsatz“. Das LGB Set bildet die beiden Salonwagen As 1143 und As 1144 korrekt nach. Die Wagen sind vorbildgerecht beschriftet und lackiert, verfügen über eine komplette Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und die Türen lassen sich öffnen.

Wagenlänge über Puffer jeweils 66 cm.

- Vorbildgerecht lackiert und beschriftet
- Komplette Inneneinrichtung
- Innenbeleuchtung
- Türen zum Öffnen

€ 849,- * (2 Wagen)



40844 Gepäckwagen Pullmann Express

Gepäckwagen der RhB passend zu den Salonwagen des Alpine Classic Pullman Express. Der Wagen ist vorbildgetreu lackiert und beschriftet, die Türen lassen sich öffnen. Metallradsätze.

Länge über Puffer 43,5 cm.

Ergänzt das Wagen-Set 36659
Alpine Classic Pullman Express.

€ 229,- *



VI

46896 RhB Containerwagen Volg

Containertragwagen der RhB, beladen mit einem abnehmbaren Kühlcontainer der Volg Konsumwaren AG. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Wagen mit neuer Wagennummer. Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 41 cm.

€ 219,- *



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany



www.lgb.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

414 401 – 09 2024

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland.
© 2024 Gebr. Märklin & Cie. GmbH



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/lgb



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.tuev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.