LILIPUT

Die Welt der Modelleisenbahn

# Neuheiten 2019

## Spurweiten:

H0

H0e

N

**Art.-Nr.** **Modell**

**L131503**

- *Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss*
- *Tarnlichter und Schlotabdeckung*
- *Federpuffer an Lok und Tender*
- *Mit beleuchteter Feuerbüchse*

*Seite 09

H0 | II | 0 | NEM 660 | NEM 362 | 420 mm

Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender, Baureihe 42 („Kriegslokomotive"), Betriebs-Nr. 42 1486 mit Winter-Tarnanstrich, DRB, LüP 268 mm.

---

**L131525**

- *Fahrgestell, Gestänge, Räder und Tender aus Metalldruckguss*
- *Federpuffer an Lok und Tender*
- *Mit beleuchteter Feuerbüchse*

*Seite 11

H0 | III | 0 | NEM 660 | NEM 362 | 420 mm

Güterzug-Dampflokomotive mit Schlepptender, Baureihe 52 („Kriegslokomotive"), Betriebs-Nr. 52 1198, ÖBB, LüP 268 mm.

---

**L136131**

*Seite 29

H0 | II | NEM 660 | NEM 362 | 360 mm

Akku-Turmtriebwagen, Betriebs-Nr. 767 511 „Breslau", DRG, blaugrau, LüP 145 mm.

**L136136** Wie Artikel L136131, jedoch für Wechselstrombetrieb.

NEM 340

---

**L136132**

*Seite 30

H0 | III | NEM 660 | NEM 362 | 360 mm

Akku-Turmtriebwagen, Betriebs-Nr. 6200 „Augsburg", DB, purpurrot, LüP 145 mm.

**L136137** Wie Artikel L136132, jedoch für Wechselstrombetrieb.

NEM 340

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

**Art.-Nr.** **Modell**

**L133176**

*Seite 24

- *4-tlg. Dieseltriebzug*
- *Mit eingebauten ESU-Sound-Decoder (MFX)*
- *Beide Enddrehgestelle angetrieben (2 Motoren)*

Dieseltriebzug, Baureihe 614/914, DB, 4-teilig, blutorange/kieselgrau, Betriebszustand 1975, Zugzielanzeige „Nürnberg Hbf", Betriebs-Nrn. 614 037-0, 614 038-8, 914 012-0 und 914 017-9, LüP gesamt 1214 mm, für Wechselstrombetrieb.

---

**L133170**

*Seite 25

- *4-tlg. Dieseltriebzug*
- *Mit eingebauten ESU-Sound-Decoder (MFX)*
- *Beide Enddrehgestelle angetrieben (2 Motoren)*

Dieseltriebzug, Baureihe 614/914, DB, 4-teilig, ozeanblau/elfenbein, Betriebszustand 1979, Zugzielanzeige „Altenbeken", Betriebs-Nrn. 614 080-0, 614 079-2, 914 041-9 und 914 042-7, LüP gesamt 1214 mm.

**L133171** Wie Artikel L133170, jedoch für Wechselstrombetrieb.

---

**L133172**

*Seite 25

- *4-tlg. Dieseltriebzug*
- *Mit eingebauten ESU-Sound-Decoder (MFX)*
- *Beide Enddrehgestelle angetrieben (2 Motoren)*

Dieseltriebzug, Baureihe 614/914, DB AG, 4-teilig, minttürkis/lichtgrau, Betriebszustand 1999, Zugzielanzeige „Markt Erlbach", Betriebs-Nrn. 614 009-9, 614 010-7, 914 034-4 und 914 005-4, LüP gesamt 1214 mm.

**L133173** Wie Artikel L133172, jedoch für Wechselstrombetrieb.

---

**L133174**

*Seite 23

- *4-tlg. Dieseltriebzug*
- *Mit eingebauten ESU-Sound-Decoder (MFX)*
- *Beide Enddrehgestelle angetrieben (2 Motoren)*

Dieseltriebzug, Baureihe 614/914, DB AG, 4-teilig, verkehrsrot, Betriebszustand 2003, Zugzielanzeige „Hannover Hbf", Betriebs-Nrn. 614 055-2, 614 056-0, 914 033-6 und 914 027-8, LüP gesamt 1214 mm.

**L133175** Wie Artikel L133174, jedoch für Wechselstrombetrieb.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

| Art.-Nr. | Modell |
|---|---|

**L334100**

*Seite 33

Personenwagen, 2. Klasse, Bad 12, Betriebs-Nr. Bi 1229, Baden, LüP 157 mm.

---

**L334101**

*Seite 33

Personenwagen, 2./3. Klasse, Bad 11, Betriebs-Nr. BCi 1420, Baden, LüP 157 mm.

---

**L334102**

*Seite 33

Personenwagen, 3. Klasse, Bad 01, Betriebs-Nr. Ci 13717, Baden, LüP 157 mm.

---

**L334103**

*1. Betriebsnummer*

*Seite 33

Personenwagen, 4. Klasse, Bad 11, Betriebs-Nr. Di 13500, Baden, LüP 157 mm.

---

**L334104**

*2. Betriebsnummer*

*Seite 33

Personenwagen, 4. Klasse, Bad 11, Betriebs-Nr. Di 13590, Baden, LüP 157 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

**Art.-Nr.** **Modell**

**L235794**

*Seite 45

H0 | V | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

- *Mit Stirnwand-Aufsatz*
- *Mit umklappbaren Stahlrungen*
- *Betriebszustand gealtert mit Ausbesserungsflecken*
- *Mit Ladegut Stahlplatten, grüne Verzurrbänder*

GEALTERT

Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahmms [711], Betriebs-Nr. 31 80 486 9 012-3, braun, DB AG, LüP 188 mm.

---

**L235795**

*Seite 45

H0 | V | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

- *Ohne Stirnwand-Aufsatz*
- *Mit umklappbaren Stahlrungen*
- *Betriebszustand gealtert mit Ausbesserungsflecken*
- *Mit Ladegut Stahlplatten, schwarze Verzurrbänder*

GEALTERT

Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahmms [711], Betriebs-Nr. 31 80 486 9 109-7, schwarz, DB AG, LüP 188 mm.

---

**L235796**

*Seite 46

H0 | V | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

- *Mit Schiebeplanenhaube und GPS-Antenne*
- *Neue Betriebsnummer*

Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahimms-u [901], Betriebs-Nr. 31 80 487 7 145-1, DB AG, LüP 188 mm.

---

**L235743**

*Seite 46

H0 | III | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

- *Abklappbares Geländer*
- *Rungen zum Aufstecken*

Schwerlasttransportwagen, 6-achsig, Bauart SSyy, Betriebs-Nr. 398 510, ÖBB, Federpuffer, LüP 152 mm.

---

**L235744**

*Seite 47

H0 | IV | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

- *Abklappbares Geländer*
- *Rungen zum Aufstecken*

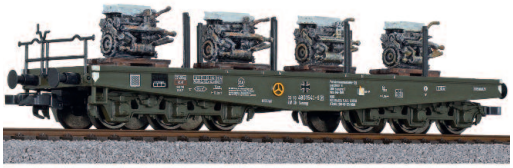
Schwerlasttransportwagen, 6-achsig, Bauart Sa-y, Betriebs-Nr. 31 81 480 0 007-4, ÖBB, Federpuffer, LüP 152 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

**Art.-Nr.** **Modell**

**L235742**

*Seite 47



H0 | IV | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

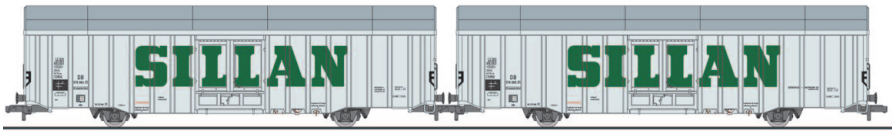
- *Abklappbares Geländer*
- *Rungen zum Aufstecken*
- *Mit Beladung 4 Panzermotoren*

Schwerlasttransportwagen, 6-achsig, Bauart Sammp, Betriebs-Nr. 33 80 480 1 543-6 P, Bundeswehr, Federpuffer, LüP 152 mm.

---

**L230158**

*Seite 51




H0 | n | III | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

- *Lange Ausführung der Wagen*
- *Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt*

2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „SILLAN“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1967, Betriebs-Nummern 576 984 P und 576 989 P, LüP je Wagen 192 mm.

---

**L230160**

*Seite 51

H0 | n | IV | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

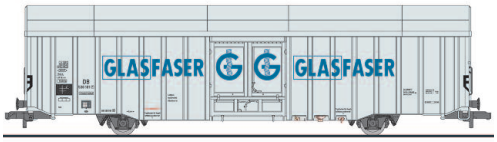
- *Mittellange Ausführung der Wagen*
- *Vorbildgerecht übermalte Bremsecken bei einem der Wagen*
- *Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt*

2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „Dunlopillo Matratzen“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1978, Betriebs-Nummern 20 80 022 0 380-9 P und 20 80 022 0 387-4 P, LüP je Wagen 183 mm.

---

**L235801**

*Seite 51




H0 | n | III | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

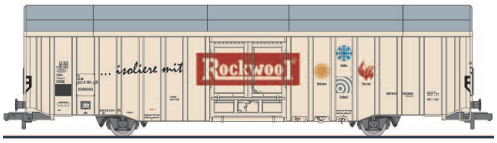
- *Lange Ausführung des Wagens*
- *Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt*

Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „GLASFASER“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1967, Betriebs-Nr. 536 181 P, LüP 192 mm.

---

**L235802**

*Seite 51




H0 | n | IV | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

- *Lange Ausführung des Wagens*
- *Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt*

Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „Rockwool“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 100-1 P, LüP 192 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

**Art.-Nr.** **Modell**

**L235806**

*Seite 52

H0 | n | IV | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

- *Kurze Ausführung des Wagens*
- *Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt*

Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbks, „EUROPLASTIC“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 783-4 P, LüP 172 mm.

---

**L235807**

*Seite 52

H0 | n | IV | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

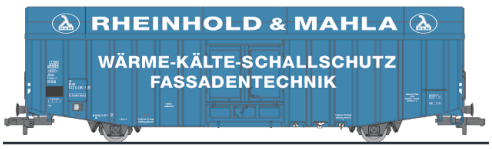
- *Kurze Ausführung des Wagens*
- *Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt*

Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbks, „pelz-watte“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 779-2 P, LüP 172 mm.

---

**L235813**

*Seite 52




H0 | n | IV | NEM 362 | NEM 340 | 360 mm

- *Mittellange Ausführung des Wagens*
- *Lenkachsen für optimale Kurvenfahrt*

Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „RHEINHOLD & MAHLA“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1972, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 499-7 P, LüP 183 mm.

## Zubehör

**L937400** **Ladegut: Maybach-Panzermotoren**

*Seite 58

6 Stück, gealtert. Fertig zum Einsatz auf Flach- oder Rungenwagen.

Abmessungen ca. (L x B x H) 18,5 x 12,6 x 16,5 mm.

---

**L937401** **Ladegut: Stahlplatten**

*Seite 58

Angerostete Optik, mit schwarzen Verzurrbändern. Fertig zum Einsatz auf Coiltransportwagen, aber auch geeignet für andere Flach- oder Rungenwagen.

Abmessungen ca. (L x B x H) 141,5 x 27,6 x 6,9 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

**Art.-Nr.** **Gebäude**

**L937004** **Moderne Trafostation**

*Seite 57

Eine neumodische kleine Trafostation für unterirdisch geführte Kabel, wie man sie sehr häufig sieht – sowohl in Großstadt-Nähe als auch in ländlichen Gegenden. Einsetzbar von Epoche IV bis heute.

Abmessungen ca. (B x T x H) 57 x 22 x 37 mm.

---

**L937005** **Lande- und Badesteg, 2 Stück**

*Seite 57

Nahezu an jedem See oder größerem Weiher bzw. stehendem Gewässer findet man sie: Hölzerne Stege, auf denen man vom Ufer entweder zum Boot gelangen kann oder die man einfach nur zum Baden oder Angeln nutzt. Einsetzbar für alle Epochen.

Abmessungen ca. (B x T x H) 120 x 12 x 7,7 mm.

---

**L937006** **Altes Trafohaus, verputzte Version**

*Seite 57

Auch heute noch überall in ländlichen Gegenden zu finden – ein altes Trafohaus. Früher für Stromleitungen genutzt, heute meist nur noch als Schuppen oder Gerätehaus, manchmal aber sogar noch mit Trafo für mittlerweile unterirdisch verlegte Kabel. Einsetzbar von Epoche II bis heute.

Abmessungen ca. (B x T x H) 42 x 21 x 84 mm.

---

**L937007** **Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Bahnhofsgebäude**

*Seite 57

Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Gebäude zeigt den aktuellen Zustand des Bahnhofes, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als einzelnes Haus oder für andere Zwecke verwendbar!
Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 140 x 145 x 112 mm.

---

**L937008** **Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Nebengebäude**

*Seite 57

Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Nebengebäude zeigt den aktuellen Zustand, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als Lagerhaus oder für andere Zwecke verwendbar!
Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 210 x 96 x 64 mm.

*Abbildung des kompletten Bahnhofs Fügen, gebildet aus **L937007** und **L937008***

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

| Art.-Nr. | Modell |
|---|---|

**L142104**

*Seite 62

- *LED-Lichtwechsel weiß/rot*

H0e | VI | 0 | NEM 660 | NEM 355 | 192 mm

Diesellokomotive D14 der Zillertalbahn, mit Werbung „NEUE PENKENBAHN“, LüK 163 mm.

---

**L142110**

*Seite 62

- *LED-Lichtwechsel weiß/rot*

H0e | VI | 0 | NEM 660 | NEM 355 | 192 mm

Diesellokomotive Vs83 der Pinzgauer Lokalbahn, mit Werbung „Nationalpark Hohe Tauern“, LüK 163 mm.

---

**L344360**

*Seite 66

H0e | VI | NEM 355 | 192 mm

Personenwagen Bi der Zillertalbahn, Betriebs-Nr. AB 2 „Gemeinde Uderns“, LüK 97 mm.

---

**L344361**

*Seite 65

H0e | III | NEM 355 | 192 mm

Personenwagen ABi/s der Zillertalbahn, Betriebs-Nr. ABi 2, LüK 97 mm.

---

**L344362**

*Seite 65

H0e | III | NEM 355 | 192 mm

Personenwagen Bi/s der Zillertalbahn, Betriebs-Nr. Bi 13, LüK 97 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

**Art.-Nr.** **Gebäude**

**L937007** **Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Bahnhofsgebäude**

*Seite 68

Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Gebäude zeigt den aktuellen Zustand des Bahnhofes, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als einzelnes Haus oder für andere Zwecke verwendbar!
Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 140 x 145 x 112 mm.

---

**L937008** **Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Nebengebäude**

*Seite 68

Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Nebengebäude zeigt den aktuellen Zustand, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als Lagerhaus oder für andere Zwecke verwendbar!
Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 210 x 96 x 64 mm.

*Abbildung des kompletten Bahnhofs Fügen, gebildet aus **L937007** und **L937008***

---



* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

| Art.-Nr. | Modell |
|---|---|

**L161562**

*Seite 72

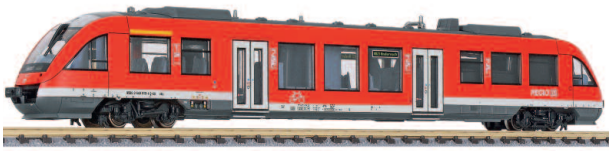
- *Dome versetzt*
- *Ohne Dachaufsatz*

Schlepptenderlokomotive, Baureihe 56$^{2-8}$, Betriebs-Nr. 56 338, DB, LüP 114 mm.

---

**L163104**

*Seite 79



*Zusätzliche Merkmale der DB-Baureihe:*

- *Glasverkleidung oberhalb der beiden Frontfenster nachgebildet*
- *„Neutrale" Version ohne Regional-Logos*

Dieseltriebwagen LINT 27, Baureihe 640, Betriebs-Nr. 9580 0 640 010-4 D-DB, Zugzielanzeige „RB23 Andernach", DB AG, LüK 170 mm.

---

**L163101**

*Seite 79

Dieseltriebwagen LINT 27, Baureihe VT 207, Vectus, Betriebs-Nr. 9580 0 640 107-8 D-VCT, LüK 170 mm.

---

**L163102**

*Seite 79

Dieseltriebwagen LINT 27, Baureihe VT 872, HEX, Betriebs-Nr. 9580 0 640 123-5 D-HEX, LüK 170 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

| Art.-Nr. | Modell |
|---|---|

**L364533**

*Seite 83

N | II | NEM 355 | 192 mm

• *Neue Betriebsnummer*

Schnellzugwagen, „Karwendel-Express“, 2. Klasse, B4ü Bay29, Betriebs-Nr. 15 018 Mü, DRG, LüP 130 mm.

---

**L364534**

*Seite 83

N | II | NEM 355 | 192 mm

• *Neue Betriebsnummer A*

Schnellzugwagen, „Karwendel-Express“, 3. Klasse, C4ü Bay29, Betriebs-Nr. 16 364 Mü, DRG, LüP 130 mm.

---

**L364535**

*Seite 83

N | II | NEM 355 | 192 mm

• *Neue Betriebsnummer B*

Schnellzugwagen, „Karwendel-Express“, 3. Klasse, C4ü Bay29, Betriebs-Nr. 16 365 Mü, DRG, LüP 130 mm.

---

**L364545**

*Seite 83

N | II | NEM 355 | 192 mm

• *Neue Betriebsnummer C*

Schnellzugwagen, „Karwendel-Express“, 3. Klasse, C4ü Bay29, Betriebs-Nr. 16 367 Mü, DRG, LüP 130 mm.

---

**L364551**

*Seite 83

N | II | NEM 355 | 192 mm

Packwagen mit Küchenabteil, „Karwendel-Express“, Pw4ük-29, Betriebs-Nr. 105 272 Mü, DRG, LüP 123 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

**Art.-Nr.** **Modell**

**L265794**

*Seite 86

N | n | V | NEM 355 | 192 mm

- *Mit Stirnwand-Aufsatz*
- *Mit umklappbaren Stahlrungen*
- *Betriebszustand gealtert mit Ausbesserungsflecken*
- *Mit Ladegut Stahlplatten, grüne Verzurrbänder*

GEALTERT

Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahmms 711, Betriebs.-Nr. 31 80 486 9 012-3, braun, DB AG, LüP 102 mm.

---

**L265795**

*Seite 87

N | n | V | NEM 355 | 192 mm

- *Ohne Stirnwand-Aufsatz*
- *Mit umklappbaren Stahlrungen*
- *Betriebszustand gealtert mit Ausbesserungsflecken*
- *Mit Ladegut Stahlplatten, schwarze Verzurrbänder*

GEALTERT

Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahmms 711, Betriebs-Nr. 31 80 486 9 109-7, schwarz, DB AG, LüP 102 mm.

---

**L265796**

*Seite 87

N | n | V | NEM 355 | 192 mm

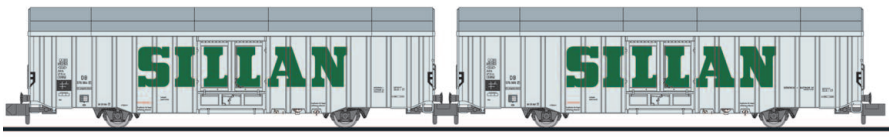
- *Mit Schiebeplanenhaube und GPS-Antenne*
- *Neue Betriebsnummer*

Transportwagen für Blechcoils, 6-achsig, Bauart Sahimms-u 901, Betriebs-Nr. 31 80 487 7 145-1, DB AG, LüP 102 mm.

---

**L260158**

*Seite 89




N | n | III | NEM 355 | 192 mm

- *Lange Ausführung der Wagen*

2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „SILLAN“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1967, Betriebs-Nummern 576 984 Ⓟ und 576 989 Ⓟ, LüP je Wagen 104,5 mm.

---

**L260160**

*Seite 89

N | n | IV | NEM 355 | 192 mm

- *Mittellange Ausführung der Wagen*

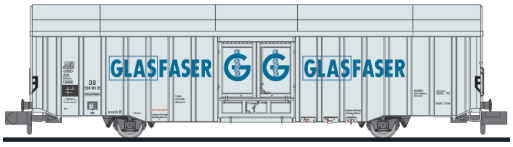
2-teiliges Set großräumige Güterwagen, Bauart Hbbks, „Dunlopillo Matratzen“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1978, Betriebs-Nummern 20 80 022 0 380-9 Ⓟ und 20 80 022 0 387-4 Ⓟ, LüP je Wagen 99,6 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

**Art.-Nr.** **Modell**

**L265801**

*Seite 89




N n III NEM 355 192 mm

- *Lange Ausführung des Wagens*

Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „GLASFASER“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1967, Betriebs-Nr. 536 181 Ⓟ, LüP 104,5 mm.

---

**L265802**

*Seite 89

N n IV NEM 355 192 mm

- *Lange Ausführung des Wagens*

Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „Rockwool“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 100-1 Ⓟ, LüP 104,5 mm.

---

**L265806**

*Seite 90

N n IV NEM 355 192 mm

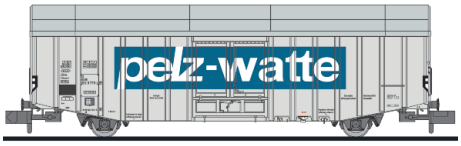
- *Kurze Ausführung des Wagens*

Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbks, „EUROPLASTIC“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 783-4 Ⓟ, LüP 93,6 mm.

---

**L265807**

*Seite 90




N n IV NEM 355 192 mm

- *Kurze Ausführung des Wagens*

Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbks, „pelz-watte“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1974, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 779-2 Ⓟ, LüP 93,6 mm.

---

**L265813**

*Seite 90

N n IV NEM 355 192 mm

- *Mittellange Ausführung des Wagens*

Großräumiger Güterwagen, Bauart Hbbks, „RHEINHOLD & MAHLA“, eingestellt bei der DB, Betriebszustand 1972, Betriebs-Nr. 20 80 022 0 499-7 Ⓟ, LüP 99,6 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

| Art.-Nr. | Modell |
|---|---|

**L260137**

*Seite 93

N | III | NEM 355 | 192 mm

- *Mit glatten Wänden*
- *Ohne Bühne*

3-teiliges Set gedeckte Güterwagen, Bauart Glms 50 der DB, Betriebszustand 1962. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern 201 352, 202 519 und 202 609, LüP je Wagen 78 mm.

---

**L260138**

*Seite 93

N | IV | NEM 355 | 192 mm

- *Mit glatten Wänden*
- *Ohne Bühne*

3-teiliges Set gedeckte Güterwagen, Bauart Gbs $^{245}$ der DB, Betriebszustand 1981. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Betriebsnummern 151 8 261-9, 152 2 006-2 und 152 7 356-7, LüP je Wagen 78 mm.

---

**L265035**

*Seite 94

N | IV | NEM 355 | 192 mm

*Sondermodell in limitierter Auflage!*

- *Mit glatten Wänden*
- *Ohne Bühne*

Bahnpostwagen der Deutschen Bundespost, Bauart 2s-t/11, Betriebszustand 1986, Betriebs-Nr. 51 80 00-01 993-6, LüP 78 mm.

---

**L265057**

*Seite 94

N | V | NEM 355 | 192 mm

*Sondermodell in limitierter Auflage!*

GEALTERT

- *Mit glatten Wänden*
- *Ohne Bühne*

Gedeckter Güterwagen, Materialkurswagen [1400] 920, DBS Cottbus, Betriebszustand 2001, Betriebs-Nr. 40 50 942 1139-9, LüP 78 mm.



* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

**Art.-Nr.** **Modell**

**L260143**

*Seite 94

N | III | NEM 355 | 192 mm

- *Ein Wagen mit Bremserbühne, zwei Wagen ohne Bühne*

3-teiliges Set Wärmeschutzwagen „Bananen“, Betriebszustand 1958. Unterschiedliche Ausführungs-Details. Zwei Wagen, Bauart Tnos 58 der DB, Betriebs-Nrn. 328 994 und 329 007 sowie ein Privatwagen, eingestellt bei der DB, Betriebs-Nr. 568 321 Ⓟ, LüP je Wagen 81 bzw. 78 mm.

---

**L260144**

*Seite 94

N | IV | NEM 355 | 192 mm

- *Ohne Bühne*

3-teiliges Set Wärmeschutzwagen „Bananen“, Bauart Ibblps 393 / Ibblps 395 der DB, Betriebszustand 1977. Unterschiedliche Ausführungs-Details.
Betriebs-Nrn. 805 8 182-0, 805 8 277-8 und 805 8 398-2, LüP je Wagen 78 mm.

---

**L260155**

*Seite 96

N | n | IV | NEM 355 | 192 mm

GEALTERT

- *Ein Wagen mit Bremserbühne, zwei Wagen ohne Bühne*
- *Leicht gealtert und teilweise mit Ausbesserungsflecken*

3-teiliges Set gedeckte Güterwagen, Bauart Gbs 253 der DB, Betriebszustand 1972. Unterschiedliche Ausführungs-Details.
Betriebs-Nrn. 141 3 724-2, 141 3 998-2 und 141 4 121-0, LüP je Wagen 81 bzw. 78 mm.

---

**L265056**

*Seite 96

N | n | V | NEM 355 | 192 mm

GEALTERT

- *Ohne Bühne*
- *Leicht gealtert und mit Ausbesserungsflecken*

Gedeckter Güterwagen, Bauart Gos-uv 253 der DB AG, Betriebszustand 1996, Betriebs-Nr. 141 4 643-3, LüP 78 mm.

---

**L265036**

*Seite 99

N | V | NEM 355 | 192 mm

Umbau-Bahndienstwagen, Bauart Wohn-Werkstattwagen 440 der DB AG, goldgelb, Betriebszustand 2000, Betriebs-Nr. 40 80 956 0 049-5, LüP 78 mm.

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

**Art.-Nr.** **Gebäude**

**L967004** **Moderne Trafostation**

*Seite 101

Eine neumodische kleine Trafostation für unterirdisch geführte Kabel, wie man sie sehr häufig sieht – sowohl in Großstadt-Nähe als auch in ländlichen Gegenden. Einsetzbar von Epoche IV bis heute.

Abmessungen ca. (B x T x H) 30,8 x 11,9 x 20 mm.

---

**L967005** **Lande- und Badesteg, 2 Stück**

*Seite 101

Nahezu an jedem See oder größerem Weiher bzw. stehendem Gewässer findet man sie: Hölzerne Stege, auf denen man vom Ufer entweder zum Boot gelangen kann oder die man einfach nur zum Baden oder Angeln nutzt. Einsetzbar für alle Epochen.

Abmessungen ca. (B x T x H) 64,8 x 6,5 x 4,2 mm.

---

**L967006** **Altes Trafohaus, verputzte Version**

*Seite 101

Auch heute noch überall in ländlichen Gegenden zu finden – ein altes Trafohaus. Früher für Stromleitungen genutzt, heute meist nur noch als Schuppen oder Gerätehaus, manchmal aber sogar noch mit Trafo für mittlerweile unterirdisch verlegte Kabel. Einsetzbar von Epoche II bis heute.

Abmessungen ca. (B x T x H) 22,7 x 11,3 x 45,4 mm.

---

**L967007** **Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Bahnhofsgebäude**

*Seite 102

Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Gebäude zeigt den aktuellen Zustand des Bahnhofes, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als einzelnes Haus oder für andere Zwecke verwendbar!
Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 75,6 x 78,3 x 60,5 mm.

---

**L967008** **Bahnhof Fügen, Zillertalbahn, Österreich – Nebengebäude**

*Seite 102

Der Bahnhof Fügen ist sicher bei vielen Österreich-Urlaubern ebenso bekannt wie bei den Anwohnern der Region. Das Nebengebäude zeigt den aktuellen Zustand, ist aber (mit anderer Werbung) einsetzbar von Epoche IV bis heute. Auch als Lagerhaus oder für andere Zwecke verwendbar!
Decals zur Beschriftung der Werbetafeln liegen bei.

Abmessungen ca. (B x T x H) 113,4 x 51,8 x 34,6 mm.

*Abbildung des kompletten Bahnhofs Fügen, gebildet aus **L967007** und **L967008***

* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

**Art.-Nr.** **Zubehör**

**L967400** **Ladegut: Maybach-Panzermotoren**

*Seite 102

6 Stück, gealtert. Fertig zum Einsatz auf Flach- oder Rungenwagen.

Abmessungen ca. (L x B x H) 10,06 x 6,85 x 8,97 mm.

---

**L967401** **Ladegut: Stahlplatten**

*Seite 102

Angerostete Optik, mit schwarzen Verzurrbändern. Fertig zum Einsatz auf Coiltransportwagen, aber auch geeignet für andere Flach- oder Rungenwagen.

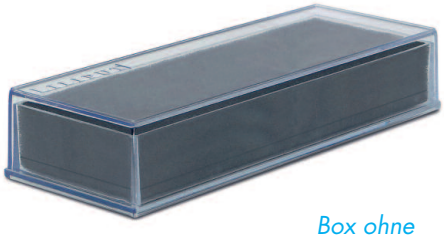
Abmessungen ca. (L x B x H) 77,6 x 15,2 x 4 mm.

---

**L967997** **N Klarsichtbox**

*Seite 102

*Box komplett mit Einschieber*



*Box ohne Einschieber*

Universal-Klarsichtbox für Spur N. Mit Unterteil und Deckel sowie neutralem LILIPUT-Karton-Einschieber. Universal-Inlay aus schwarzem Hartschaum-Material, bestehend aus dünnem Bodenteil und dickem Oberteil zum Selbstzuschneiden.

Abmessungen ca. (L x B x H) 162 x 66 x 36 mm.



* Seitenangabe aus LILIPUT-Katalog 2019

# Symbol-Erklärung

H0 Spurweite H0 1:87

H0e Spurweite H0e 1:87

N Spurweite N 1:160

VI Symbol für Epoche (Beispiel Epoche VI)

n Neukonstruktion

n Neue Form- oder Farbvariante

Fahrzeug-Gehäuse aus Metalldruckguss

Fahrzeug teilweise aus Metalldruckguss

Motor mit Schwungmasse

Haftreifen

Vorbereitet für den Einbau eines Rauchgenerators

NEM 651 Digitale Schnittstelle (6-polig, nach NEM 651)

NEM 652 Digitale Schnittstelle (8-polig, nach NEM 652)

NEM 660 Digitale Schnittstelle (21-polig, nach NEM 660)

Next18 NEM 662 Digitale Schnittstelle (Next18, nach NEM 662)

Vorbereitet für Einbau von Sound-Decoder und Lautsprecher

Sound-Decoder und Lautsprecher eingebaut

Elektrisch leitende Kurzkupplungskinematik zwischen Lok/Tender bzw. Triebzügen

Kurzkupplungskinematik

LILIPUT-Kurzkupplung

NEM 362 Kupplungsaufnahme nach NEM 362

NEM 355 Kupplungsaufnahme nach NEM 355

Volle Funktionalität für Märklin M-Gleis nicht garantiert

Lok Pilot Gleichstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder

204 mm Empfohlener Mindestradius 204 mm (H0)

360 mm Empfohlener Mindestradius 360 mm (H0)

420 mm Empfohlener Mindestradius 420 mm (H0)

192 mm Empfohlener Mindestradius 192 mm (N)

225 mm Empfohlener Mindestradius 225 mm (N)

Zweilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd

Dreilicht-LED-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd

Dreilicht-LED-Spitzensignal vorn / Zweilicht-LED-Spitzensignal hinten, mit der Fahrtrichtung wechselnd

Zweilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd

Dreilicht-LED-Spitzensignal weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd

Ein-/ausschaltbare Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung

Ein-/ausschaltbare Dreilicht-LED-Spitzenbeleuchtung

Zweilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)

Dreilicht-LED-Spitzensignal (Dauerlicht)

Mit Inneneinrichtung

Vorbereitet für den Einbau einer Innenbeleuchtung

Eingebaute Innenbeleuchtung, bei Triebwagen ein-/ausschaltbar

Eingebaute Zugschlussbeleuchtung

NEM 340 Austausch-Radsätze für Wechselstrombetrieb optional bei LILIPUT erhältlich

Fahrzeug für Wechselstrombetrieb

Lok Pilot Wechselstrom-Fahrzeug mit eingebautem ESU Digital-Decoder

NEM 340 Fahrzeug mit Wechselstrom-Radsatz nach NEM 340 ausgestattet