

**märklin**



# Eine Königin für die Modelleisenbahn

Dampflokomotive 18 323

# A Queen for Model Railroading

Steam Locomotive, Road Number 18 323

Erstmalig in einem anspruchsvollen Detaillierungsgrad in der Spur H0!  
The first time in H0 Gauge for such a demanding level of detailing!



[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)  
[www.marklin.com](http://www.marklin.com)

**38323**

**H0**

| Dampflokomotive 18 323

| Steam Locomotive, Road Number 18 323

**märklin**  
H0



## Die Schönste unter den Schönen

## The Most Beautiful One among the Beauties

Sie war bis in die späten Sechziger eine wirkliche Ikone auf DB-Gleisen: Die wuchtige Schnellzugdampflok 18 323, die das Zeug hat, als perfekt gestaltetes Modell ein Star im Märklin Programm zu werden. Als bärenstarke und schnelle Maschine kam sie bis 1969 in der gesamten Bundesrepublik unter der Regie des Bundesbahn-Zentralamts zum Einsatz. Das neue Märklin Modell ist somit ein wirkliches Highlight in jeder Sammlung und auf jeder Anlage, die in der wichtigen DB-Epoche III spielt. Ihr Auftritt inmitten von damals ultramodernen Diesel- und Elektroloks und den weit verbreiteten Einheits-Dampfloks wird wie einst beim großen Vorbild für großes Aufsehen sorgen. Mit ungewöhnlichen Geschichten, die mit dieser deutschen Lok-Ikone verbunden sind. Immerhin zwei dieser guten Maffei-Maschinen sind erhalten geblieben: 18 323 und 18 316 erinnern in Offenburg und Mannheim an diese badisch-bayerische Meisterleistung im deutschen Lokomotivbau.

It was a real icon on DB track well into the late Sixties: The mighty express steam locomotive, road number 18 323, has what it takes to become a star as the perfectly designed model in the Märklin program. It was in use until 1969 as an extremely powerful and fast unit all over West Germany under the management of the German Federal Railroad Central Bureau. The new Märklin model is thereby a real highlight in any collection and on any layout set in the significant DB Era III. Its appearance in the midst of the ultramodern diesel and electric locomotives and the widely spread standard design steam locomotives at that time will attract a great deal of attention as in the real life prototype. With unusual stories linked with this German locomotive icon. Still two of these good Maffei units have been preserved: Road numbers 18 323 and 18 316 harken back in Offenburg and Mannheim to this Baden-Bavarian tour de force in German locomotive construction.

Natürlich darf bei diesem Modell die Führerstands- und Fahrwerksbeleuchtung, sowie das Feuerbüchsenflackern, nicht fehlen.

Of course, this model also includes cab lighting, running gear lights, as well as firebox flickering.

Diese komplette Neukonstruktion trägt neben der filigranen Leitungsführung eine Vielzahl angesetztter Details mit sich.

This completely new piece of tooling has a variety of separately applied details in addition to the intricate cable routing.

Für große Radien liegen enger anliegende Aufstiegstreppen unterhalb des Führerhauses zum Austausch bei.

Closely mounted entry steps for installation below the cab are included for swapping when using the locomotive on large radius curves.

Vorbildgerecht mit Scheiben- und Speichenrädern. The locomotive has prototypical solid and spoked wheels.

Das Übergangsblech zwischen dem Führerhaus und der Vorderseite des Tenders lässt sich umklappen. The walkover plate between the cab and the front of the tender can be folded.

### 38323 Dampflokomotive 18 323

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive 18 323 mit Kohlen-Schlepptender 2'2 T29,6 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige Badische IVh. Versuchslokomotive beim Bundesbahnversuchamt Minden. Schwarz/rote Grundfarbgebung. Mit Witte-Windleitblechen und Indusi auf der Lokführer-Seite. Schornstein mit Caledonian-Krempe. Betriebszustand um 1966.

**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Rauchersatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern sind ebenfalls separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für große Radien oder Vitrine liegen enger anliegende Aufstiegstreppen unterhalb des Führerhauses zum Austausch bei. Kolbenstangenschutzrohre, Heiz- und Bremsschläuche liegen ebenfalls bei. Länge über Puffer 27,2 cm.

€ 679,-\*

### TRIX

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25323.

Purchase price – See your local dealer!

### TRIX

This model can be found in a DC version in the Trix H0 assortment under item number 25323.



Typische Caledonian-Krempe.  
Typical Caledonian smokestack rim.

Wie am Vorbild dominieren die mannshohen Antriebsräder das gesamte Erscheinungsbild.

As with the prototype, the driving wheels the height of a man dominate the entire look of the locomotive.

**38323****H0****märklin**  
**H0**

| Dampflokomotive 18 323

| Steam Locomotive, Road Number 18 323



**Zur Dampflokomotive 18 323 passende epochengerechte Personenwagen werden im Rahmen der Sommer-Neuheiten 2024 vorgestellt!**

*Passenger cars correct for the era and to go with this steam locomotive will be presented as part of the summer new items for 2024!*



### Schon in Kürze lieferbar!

#### Highlights

- Komplette Neuentwicklung.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Eine Vielzahl angesetzter Details.
- Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM.
- Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.
- Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerksbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.
- Spielwelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen.
- Umklappbares Übergangsblech zwischen Führerhaus und Vorderseite Tender.

### To be delivered shortly!

#### Highlights

- Completely new tooling.
- Especially intricate metal construction.
- A variety of separately applied details.
- Buffer height on the locomotive and tender adheres to the NEM.
- Factory-installed smoke unit and dynamic smoke exhaust that varies with the locomotive speed can be controlled digitally, included.
- Cab lighting, running gear lights, and firebox flickering can be controlled separately in digital operation.
- World of Operation mfx+ decoder and extensive operation and sound functions included.
- Folding walkover plate between the cab and the front of the tender.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.  
All of the photographs show the first hand sample.

Gedruckt in Deutschland.  
Printed in Germany.

\*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

\*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:  
Visit us:



www.facebook.com/maerklin  
www.instagram.com/maerklin  
www.youtube.com/maerklin