

DER GIGANT DES GOTTHARDS



*Mit großem
Wandposter*

*With a large
poster*

SBB Ae 8/14 Nr. 11851 im Wandel der Zeit

through the ages

55818

SBB Ae 8/14 Nr. 11851 im Auslieferungszustand von 1932.

SBB Ae 8/14 Road Number 11851 as it looked when delivered in 1932.

€ 9.990,-*



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55818

Scan the QR code to learn more about the model, technology, and features



Alle Teile der Lokaufbauten aus Messing, dadurch ist jede Lok ein Unikat!

Der Gotthard-Gigant kommt erstmals in der Königsspur bei Märklin!

Nur 150 Stück über alle 6 Varianten der beiden Loks der Serie Ae 8/14!

55819

SBB Ae 8/14 Nr. 11851 im Betriebszustand um 1957.

SBB Ae 8/14 Road Number 11851 as it looked in operation around 1957.

€ 9.990,-*



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55819

Scan the QR code to learn more about the model, technology, and features



All parts of the locomotive bodies are made of brass, which makes each locomotive unique!

The Gotthard Giant is coming to Märklin's royal gauge for the first time!

Limited to just 150 units across all 6 versions of the two class Ae 8/14 locomotives!

55817

SBB Ae 8/14 Nr. 11851 im Betriebszustand 1969 bis 1976.

SBB Ae 8/14 Road Number 11851 as it looked in operation from 1969 to 1976.

€ 9.990,-*



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55817

Scan the QR code to learn more about the model, technology, and features



Fein detaillierter Leitungsübergang von

Lokteil zu Lokteil

Finely detailed conductor transition

between each loco half

Alle Modelle vorbild- und epochengerecht umgesetzt

All models are accurately reproduced to reflect their prototypes and historical periods

SBB Ae 8/14 Nr. 11851 oder einfach „Die Landi“

märklin
1

55816

SBB Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“ im Auslieferungszustandes von 1939.

SBB Ae 8/14 Road Number 11852 “Landilok” as it looked when delivered in 1939.

€ 9.990,-*



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55816

Scan the QR code to learn more about the model, technology, and features

or simply “Landi”

Beiliegend eine Replik des jeweiligen Fabrikschildes
All models come with a works plate



55815

SBB Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“ im Betriebszustand von ca. 1958 bis 1963.

SBB Ae 8/14 Road Number 11852 “Landilok” as it looked in operation from around 1958 to 1963.

€ 9.990,-*

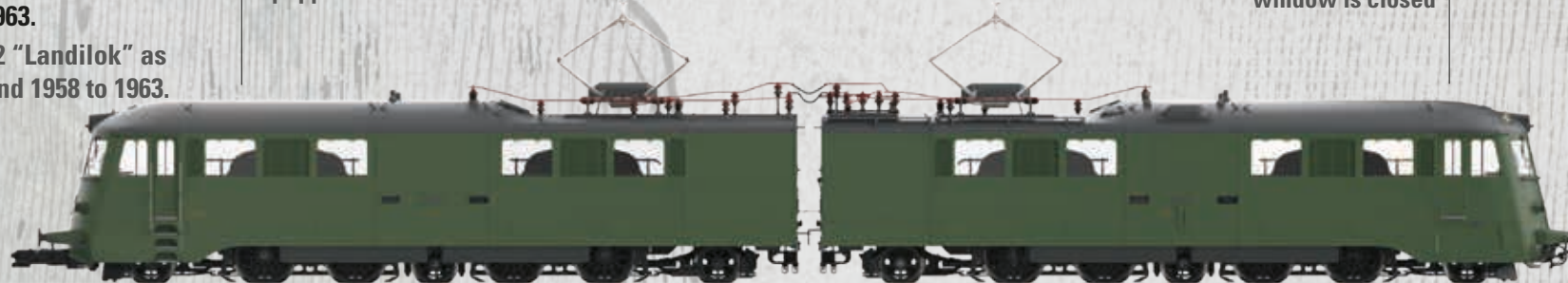


QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55815

Scan the QR code to learn more about the model, technology, and features

Originalgetreue Nachbildung des Maschinenraums mit kompletter Einrichtung
A faithful replica of the engine room, fully equipped

Gedruckter Fensterstrich - der anzeigt, dass das Fenster geschlossen ist
Printed window bar indicating that the window is closed



55814

SBB Ae 8/14 Nr. 11852 „Landi-Lok“ im Betriebszustand um 1970.

SBB Ae 8/14 Road Number 11852 as it looked in operation around 1970.

€ 9.990,-*



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren
www.maerklin.de/produkte/55814

Scan the QR code to learn more about the model, technology, and features

Freier Durchblick
Unobstructed view

Ausführung mit Funkantenne
Version with radio antenna



Wir sind in der Schweiz der frühen 1920er Jahre. Die Folgen der kriegerischen Auseinandersetzungen haben in Europa Spuren hinterlassen. Doch nun zeichnet sich eine neue Ära ab, auch für die Eisenbahn im Land der Eidgenossen. Die wichtigste Transitlinie der Schweiz – sie führt durch die wilde Gotthardregion – ist seit 1920 unter Fahrdracht. Ein Umstand, der neue Lokomotiven erfordert. So schlägt die Geburtsstunde der legendären „Krokodile“. Sie stellen alles bislang Dagewesene in den Schatten. Die Gotthardbahn, „Königin der Alpenbahnen“, lässt sich nun mit diesen zunächst in 33 Exemplaren beschafften legendären Reptilien deutlich besser meistern. Die einzigartige Linienführung dieser majestätischen Gebirgsbahn mit ihren Kehrtunnels und mächtigen Brücken hat bis heute nichts von ihrer Faszination verloren. Allerdings schwächelten die „Krokodile“ angesichts der Herausforderungen, obgleich sie später optimiert wurden. Die Zuglasten waren immer schwerer geworden. Umständliche Mehrfachtraktionen, alles andere als wirtschaftlich, prägten das Bild der Schnell- und Güterzüge. Es war an der Zeit, bei der Traktion auf Alternativen zu sinnen. Zahlreiche Studien legten dar, dass es mit Doppellokomotiven möglich sein sollte, der Problematik Herr zu werden. Es gingen jedoch einige Jahre ins Land, ehe die 1929 von den SBB bestellten Prototypen das Licht der Welt erblickten. Sie sollten auch im Reisezugverkehr Verwendung finden und somit auf den flacheren Strecken Geschwindigkeiten von bis zu 100 km/h erreichen. So entstanden in der bewährten Lokschieme SLM zu Winterthur zwei technisch unterschiedliche Ausführungen: 1931 zunächst die Doppellokomotive SBB Ae 8/14 11801 und 1932 folgte die 11851. Da acht der insgesamt 14 Achsen jeweils Triebachsen waren, erhielten die Loks folgerichtig die Bezeichnung 8/14. Während die 11801, wie schon die bewährten Ae 4/7, einen Buchli-Antrieb erhielt, baute man in die 11851 den SLM-Universalantrieb ein. Äußerlich unterschieden sich beide Maschinen, abgesehen vom charakteristischen Buchli-Antrieb, nur wenig. Ziel war es, den bestmöglichen Antrieb zu finden, der die Grundlage für eine Serienbeschaffung darstellen sollte. Als bald machten sich die beiden Giganten daran, den Gotthard zu bezwingen. Eine Aufgabe, die sie mit Bravour meisterten. ...

We are in Switzerland in the early 1920s, a time when the consequences of armed conflicts had left their mark on Europe. However, it marked the dawn of a new era, including for the railroads in the Swiss Confederation. The country's most important transit line – which runs through the wild Gotthard region – had been equipped with catenary wires since 1920, a situation that called for new locomotives. And thus were born the legendary Crocodiles, a new breed of loco that eclipsed everything that had gone before. The Gotthard Railway, the “queen of the Alpine railroads,” could now be overcome much more easily with these legendary reptiles, three of which were initially procured. The unique route of this majestic mountain railroad, with its helical tunnels and mighty bridges, has lost none of its fascination to this day. Nevertheless, even the Crocodiles cowered slightly when confronted with the challenges it posed, although the locos were subsequently optimized. Since train loads had become heavier and heavier, cumbersome multiple traction working, which was anything but efficient, was the order of the day for express and freight trains. It was time to consider alternatives with regard to traction. Numerous studies indicated that it should be possible to overcome the problem with double locomotives. However, several years passed before the prototypes ordered by the SBB (Swiss Federal Railways) in 1929 saw the light of day. They were also intended for use on passenger services and were therefore required to reach speeds of up to 100 km/h / 62 mph on flatter routes. With this in mind, the renowned locomotive manufacturer SLM in Winterthur produced two technically different versions: The first of these, the class Ae 8/14 double locomotive, road number 11801, was built in 1931, followed by road number 11851 in 1932. Since eight of the total of 14 axles were drive axles, the locos were appropriately named “8/14”. Whereas road number 11801 used a Buchli drive, like the proven class Ae 4/7 loco, road number 11851 was equipped with the SLM universal drive. Apart from the characteristic Buchli drive, there were few external differences between the two machines. The goal was to find the best possible form of propulsion that would form the basis for series procurement. The two giants immediately set about conquering the Gotthard – a test that they passed with flying colors. ...

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Prices are current as of the print date for this catalog – we reserve the right to change prices between years – prices are in effect until the release of the next price list / next catalog.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Some of the images are hand samples, retouched images, and renderings. The regular production models may vary in details from the models shown. Märklin reserves the right to cancel announced new items in the event of insufficient demand.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste. If this edition of the presentation book does not have prices, please ask your authorized dealers for the current price list.

*Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. All rights reserved. Copying in whole or part prohibited.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.



CR-Code scannen und mehr über die Geschichte der SBB Ae 8/14 erfahren.
www.maerklin.de/produkte/55818



Scan the QR code to learn more about the history of the SBB Ae 8/14.
www.maerklin.de/produkte/55818

Ob über unseren YouTube-Kanal, den Fotostrecken bei Instagram, Facebook oder unserem regelmäßigen Newsletter - Bei Märklin bleibst du immer auf dem Laufenden.

Whether you follow our YouTube channel, our photo series on Instagram, Facebook, or subscribe to our regular newsletter – with Märklin, you are always up to speed.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de
Telephone: 650-569-1318
E-mail: digital@marklin.com