

märklin



Preisgekrönter Silberpfeil Award-Winning Silver Arrow

www.maerklin.de
www.marklin.com

26931

H0

| Zugpackung "Metropolitan Express Train (MET)"

| Train Set "Metropolitan Express Train (MET)"

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.
All of the photographs show the first hand sample.

märklin
H0



Weltweit limitiert auf 2.500 Zugpackungen!
Limited worldwide to 2,500 train sets!



Dieser Artikel entstand in Kooperation mit der Firma PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.
 This article was created in cooperation with the company PIKO Spielwaren GmbH, Sonneberg.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.
 All of the photographs show the first hand sample.

26931 Zugpackung "Metropolitan Express Train (MET)"

Vorbild: Zugpackung MET besteht aus Schnellzuglokomotive Baureihe 101, 1 Schnellzugwagen Apmz 116.0 Ordnungsnummer 1, 1 Schnellzugwagen Apmz 116.2 Ordnungsnummer 2, 1 Schnellzugwagen Apmkz 116.6 Ordnungsnummer 3, 1 Schnellzugwagen Apmz 116.4 Ordnungsnummer 4, 1 Schnellzugwagen Apmz 116.4 Ordnungsnummer 5, 1 Schnellzugwagen Apmkz 116.6 Ordnungsnummer 6 und 1 Schnellzug-Steuerwagen Apmbzf 116.8 Ordnungsnummer 7. Lokomotive und Schnellzugwagen in silbergrauer Grundfarbgebung mit "Metropolitan"-Logos. Einsatzstrecke Hamburg - Köln, mit Zwischenhalte in Essen und Düsseldorf. Deutsche Bahn AG (DB AG), Geschäftsbereich Metropolitan Express Train GmbH / DB Reise und Touristik. Lok-Betriebsnummer 101 130-3. Betriebszustand zwischen August 1999 und September 2001.

Modell: Schnellzuglokomotive mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer und Führerstandbeleuchtung separat digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Licht-Funktion. An Lokseite 2 ist eine 2-polige Kupplung im Normschacht eingesteckt, als elektrische Verbindung zum Schnellzugwagen 1. Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter indirekter LED-Innenbe-

leuchtung, dimmbar und digital schaltbar über Decoder im Steuerwagen. Mit Pufferkondensatoren zur Überbrückung kurzer stromloser Stellen. Steuerwagen mit mfx-Digital-Decoder. Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernlicht, Führerstandbeleuchtung und Fahrpult-Beleuchtung im Steuerwagen jeweils separat digital schaltbar. Stromführende 4-polige Kupplung zwischen den Schnellzugwagen. Beleuchtung Lok und Wagen mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Wagen 1 zur Lok gerichtet mit Gummiwulst-Übergang. Detaillierte Darstellung der mehrfarbigen Inneneinrichtungen. Schleiferumschaltung zwischen Lok und Steuerwagen. Für die volle Funktionsfähigkeit des ganzen Zuges ist eine definierte Fahrzeugreihenfolge vorgegeben. Befahrbarer Mindestradius 360 mm, ohne Beachtung des Lichtraum-Profiles. Für größere Radien kann im Bereich der Kupplungen an den Wagen-Enden jeweils die serienmäßig montierte gegen eine separat beiliegende Schürze getauscht werden. Gesamtlänge der Zug-Garnitur über Puffer ca. 236 cm.

€ 1.199,-*

26931 Train Set "Metropolitan Express Train (MET)"

Prototype: MET train set consisting of a class 101 express locomotive, 1 each type Apmz 116.0 express train car, sequence number 1, 1 each type Apmz 116.2 express train car, sequence number 2, 1 each type Apmkz 116.6 express train car, sequence number 3, 1 each type Apmz 116.4 express train car, sequence number 4, 1 each type Apmz 116.4 express train car, sequence number 5, 1 each type Apmkz 116.6 express train car, sequence number 6, and 1 each type Apmbzf 116.8 express train cab control car, sequence number 7. The locomotive and the express train cars are in a silver gray basic paint scheme with "Metropolitan" logos. Used on the route Hamburg - Cologne with intermediate stops in Essen and Düsseldorf. German Railroad, Inc. (DB AG), Metropolitan Express Train, Inc. / DB Travel and Tourism Business Area. Locomotive road number 101 130-3. The train looks as it did between August of 1999 and September of 2001.

Model: The express locomotive has an mfx+ digital decoder and extensive sound functions. The locomotive also has controlled, high-efficiency propulsion with a flywheel, centrally mounted. 4 axles powered using cardan shafts. Traction tires. Triple headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. Long-distance headlights and cab lighting can be controlled separately in digital operation. The headlights at Locomotive Ends 2 and 1 can be turned off separately in digital operation. When the headlights are off at both

ends, there is a double A light function. There is a 2-conductor coupler in a standard pocket at Locomotive End 2. It serves as the electrical connection to express car 1. All the cars have factory-installed indirect LED interior lighting, which can be dimmed and controlled digitally using a decoder in the cab control car. There are buffer capacitors to bridge short spots without current. The cab control car has an mfx digital decoder. The car also has triple headlights and dual red marker lights, which will work in conventional operation, and can be controlled digitally. Long-distance headlights, cab lighting, and control desk lighting in the cab control car can be controlled separately in digital operation. There is a 4-conductor current-conducting coupler between the express cars. Maintenance-free, warm white and red LEDs are used for lighting on the locomotive and the cars. Car 1 is aligned with the locomotive with a rubber diaphragm connection. The interior details are modelled in detail in multiple colors. There is a pickup shoe switchover circuit between the locomotive and the cab control car. A defined car sequence is specified for full functionality of the entire train. The minimum radius for operation is 360 mm / 14-3/16", ignoring the clearance profile. For larger curves, the factory-installed skirting in the area of the couplers at the ends of the cars can be replaced by the skirting included separately. Total length of the train set over the buffers approximately 236 cm / 92-7/8".

Purchase price - See your local dealer!

26931

H0

märklin
H0

| Zugpackung "Metropolitan Express Train (MET)"

| Train Set "Metropolitan Express Train (MET)"



Highlights

- Weltweit limitiert auf 2.500 Zugpackungen.
- Durchnummeriertes Echtheitszertifikat liegt bei.
- Maßstäbliche Neukonstruktion der Schnellzugwagen in 1:87.
- Schnellzugwagen mit serienmäßig eingebauten LED-Innenbeleuchtungen.
- mfx Digital-Decoder im Steuerwagen.
- Lichtwechsel, Fernlicht, Führerstand- und Fahrpultbeleuchtung am Steuerwagen jeweils digital schaltbar.
- Lokomotive mit Spielwelt mfx+ Digital-Decoder mit vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen.
- Fernlicht und Führerstandbeleuchtung in der Lokomotive digital schaltbar.
- 4-polige trennbare Kupplungen zwischen den Wagen, 2-polige trennbare Kupplung zwischen Lok und Wagen 1.

Highlights

- Limited worldwide to 2,500 train sets.
- Consecutively numbered certificate of authenticity included.
- Scale new tooling for the express train cars in 1:87.
- Express train cars include factory-installed LED interior lighting.
- mfx digital decoder in the cab control car.
- Headlight / marker light changeover, long-distance headlights, cab and control desk lighting in the cab control car can all be controlled digitally.
- Locomotive includes World of Operation mfx+ digital decoder with a variety of operations and sound functions.
- Long-distance headlights and cab lighting in the locomotive can be controlled digitally.
- 4-conductor operating couplers between the cars, 2-conductor operating coupler between the locomotive and Car 1.

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin