



märklin

Der nackte Gigant

Das Geheimnis der 06 – jetzt gelüftet

The Naked Giant

The secret of the 06 – now revealed

Unser Insider-Modell 2026.

Our Insider Model for 2026.

TRIX
Auch in Trix H0
Also in Trix H0

www.maerklin.de
www.marklin.com

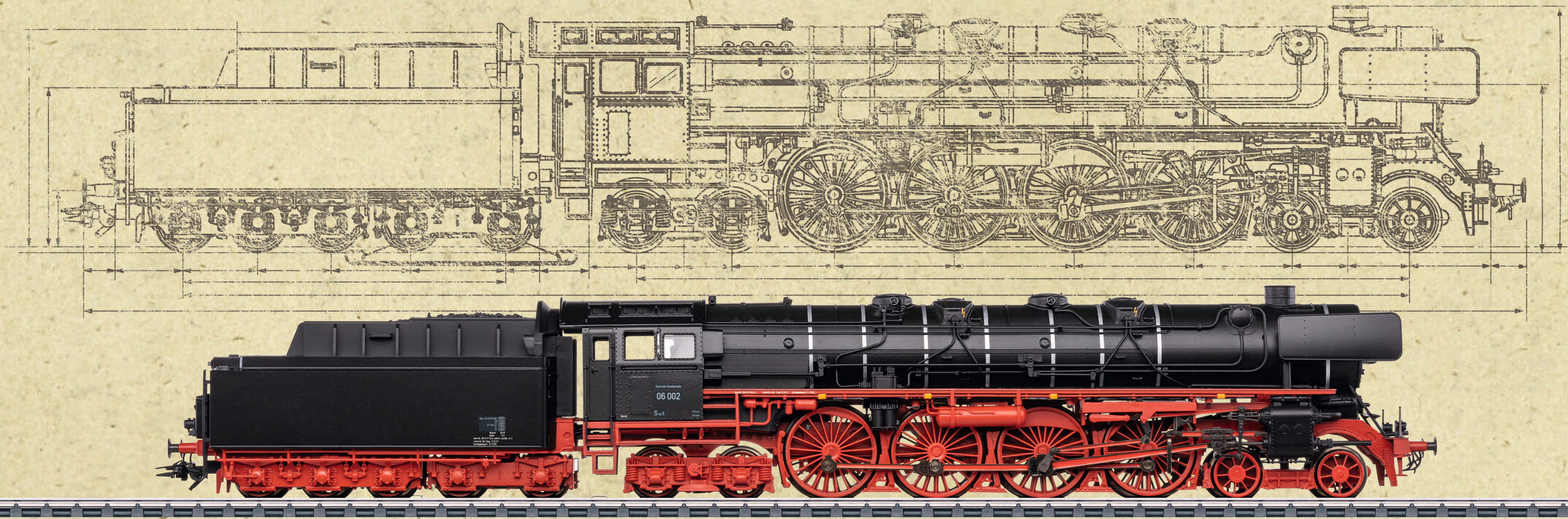
39661

H0

| Dampflokomotive Baureihe 06

| Class 06 Steam Locomotive

märklin
H0



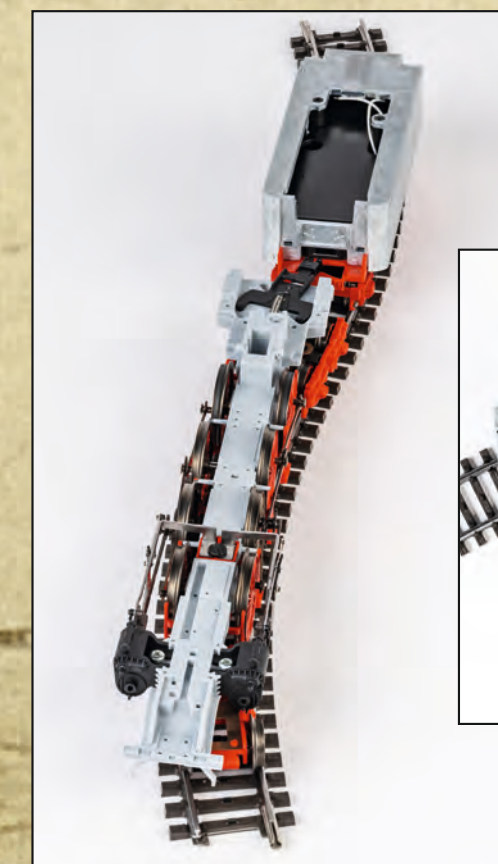
Erstes Handmuster / First prototype

Der nackte Gigant

Originalgetreue Umsetzung eines DB Entwurfs
zum Einsatz der entkleideten BR06

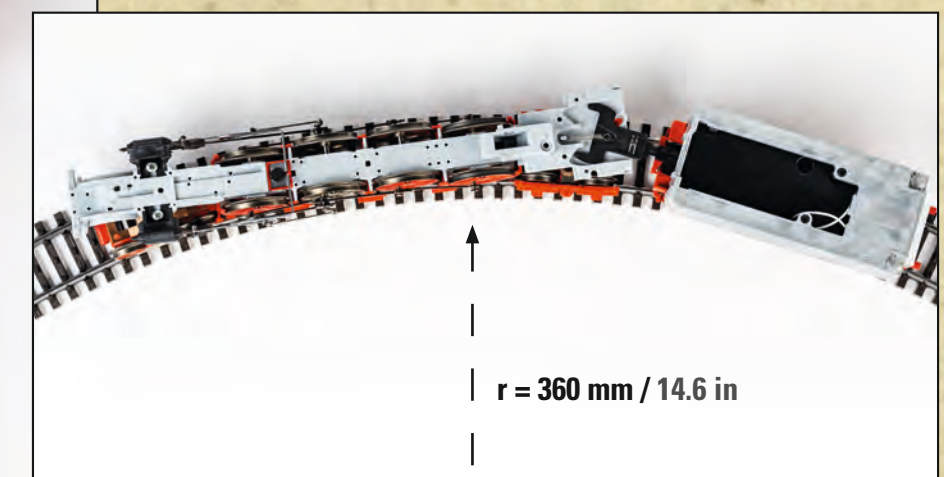
The Naked Giant

Prototypical modeling of a DB design for use
of the de-streamlined class 06



Neukonstruiertes Fahrwerk – bei Langsamfahrt
mit problemlosem Überfahren von engen Radien
und Weichenstraßen.

Newly designed chassis – for slow travel with
easy passage over tight curves and switch tracks.



**Sichern Sie sich mit ihrer frühen Bestellung ihre Teilnahme
am außerordentlichen Gewinnspiel!**
Secure your participation in the extraordinary competition by
placing your order early!

Mehr unter www.maerklin.de/clubmodelle

More at www.maerklin.de/clubmodelle

Es waren die richtigen Lokomotiven zu einem denkbar schlechten Zeitpunkt: 1939 stellte die Deutsche Reichsbahn die beiden stromlinienverkleideten Giganten 06 001 und 06 002 vor. Mit vier Treibachsen ausgerüstet, erreichten die imposanten Schnellzugloks eine Leistung von über 3500 PS. Wegen des Zweiten Weltkriegs blieben die beiden Edelrenner Einzelstücke, die die Bundesbahn wie die berühmten 05 entkleiden und mit neuem Kessel ausrüsten wollte. Letztendlich entschied man sich aus wirtschaftlichen Gründen dann doch für die Verschrottung beider 06. Dabei hätten diese außergewöhnlichen Dampfriesen nach Behebung von Kinderkrankheiten durchaus das Zeug gehabt, zu wirklichen Super-Power-Loks des Wirtschaftswunders aufzusteigen. Was dem großen Vorbild versagt blieb, hat unser Team anhand einer in den Archiven aufgefundenen Skizze im kleinen Maßstab perfekt umgesetzt. Das Ergebnis ist eine eindrucksvolle und fein detaillierte Maschine (06 002), die in einem fiktiven Modell-Betriebswerk Hamm zu Hause ist. Somit wird zumindest auf der Modellbahn der Traum von einer mächtigen DB-Schnellzug-Dampflokomotive zu einer wahren Erfolgsgeschichte.

It was the right locomotive for a conceivably bad period in time: In 1939 the German State Railroad presented the two streamlined giants road numbers 06 001 and 06 002. Equipped with four driving axles, these impressive express locomotives reached a performance of over 3,500 horsepower. Due to World War II, these two classy runners remained as one-of-a-kind units, which the German Federal Railroad wanted to de-streamline like the famous class 05 and equip with a new boiler. In the end the decision was taken for economic reasons to scrap both class 06 units. These extraordinary steam giants would have had what it takes after correcting for teething problems to become real super power locomotives in the economic miracle period. What remained denied to the real life prototype, has been perfectly realized in the small scale by our team using drawings from the archives. The result is an impressive and finely detailed unit (06 002), which is at home in a fictitious Hamm model maintenance facility. The dream of a mighty DB express steam locomotive is finally a real success story on a model railroad.

39661 Dampflokomotive Baureihe 06

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive 06 002 der Deutschen Bundesbahn (DB). Originalgetreue Umsetzung eines DB Entwurfs zum Einsatz der entkleideten BR06. Heimatbetriebswerk Hamm. Betriebszustand 1952.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungrad im Kessel. Eine Achse angetrieben, drei Achsen über Kuppelstange angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchaussstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerkbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Mit leichten Einschränkungen in Radius 1 fahrfähig. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 31 cm.

€ 699,-*

TRIX

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25061.

39661 Class 06 Steam Locomotive

Prototype: Prototypical modeling of a DB design for use of the de-streamlined class 06. The locomotive was based in Hamm and looks as it did in 1952.

Model: The locomotive has an mfx+ digital decoder and extensive sound functions. It also has controlled, high-efficiency propulsion with a flywheel, mounted in the boiler. One axle powered, three axles powered using side rods. Traction tires. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. The locomotive has a factory-installed smoke unit with dynamic smoke exhaust, which varies with the speed. Dual headlights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. Cab lighting and firebox flickering can be controlled separately in digital operation. Maintenance-free, warm white and red LEDs are used for the lighting. There is a buffer capacitor. There is a close coupling with a guide mechanism between the locomotive and tender. There is a close coupler with a guide mechanism in an NEM pocket on the back of the tender. The buffer height on the locomotive and tender conform to the NEM. The minimum radius for operation is 437.5 mm / 17-1/4" radius. With slight limitations Radius 1 operation is also possible. Piston rod protection sleeves and brake hoses are included. Length over the buffers approximately 31 cm / 12-3/16".

Purchase price – See your local dealer!

TRIX

This model can be found in a DC version in the Trix H0 assortment under item number 25061.



Vitrinenabstand 1,5 mm
Display case distance 1.5 mm.



Fahrwerkbeleuchtung.
Running gear lighting.



Feinstdetaillierte Steuerung.
Finely detailed valve gear.



Neu konstruierte Laternen.
Newly designed lanterns.

29 Licht- und Soundfunktionen.
29 light and sound functions.

Gesamtlänge ca. 31 cm und
Pufferhöhe nach NEM.
Total length of approx. 31 cm
and Buffer height conforms
to the NEM.



Drei F-Zug-Reisewagen der Einheitsbauart 1928 bis 1930 (Verwendungsgruppe 29) der Deutschen Bundesbahn (DB).
Three German Federal Railroad (DB) standard design express passenger cars from 1928 to 1930 (Application Group 29).

42528
| Personenwagen-Set „Dom Pfeil“
| "Dom Pfeil" / "Cathedral Arrow" Passenger Car Set



€ 329,-* (3 Wagen)

Zugschlussbeleuchtung.
Marker lights.



Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung
und Pufferkondensator.
All the cars have factory-installed LED interior lighting and
buffer capacitors.



Mehrfarbige Inneneinrichtungen.
Multi-colored interior details.



39661**H0**

| Dampflokomotive Baureihe 06

| Class 06 Steam Locomotive


märklin
H0


Bestellschluss:
28. Februar 2026

Highlights

- Originalgetreue Umsetzung eines DB Entwurfs zum Einsatz der entkleideten BR06.
- Komplette Neukonstruktion.
- Neukonstruiertes Fahrwerk – bei Langsamfahrt mit problemlosem Überfahren von engen Radien und Weichenstraßen.
- Modell weitestgehend aus Metall.
- Eine Vielzahl angesetzter Details.
- Feindetaillierte Steuerungsteile.
- Serienmäßig mit Rauchgenerator und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.
- Vorbildgerechte Laternenausführung.
- Mit Pufferspeicher.

Alles Interessante zu diesem Modell online unter:
 Interesting information about this model can be found online at:
www.maerklin.de/clubmodelle



Order deadline:
February 28, 2026

Highlights

- Prototypical modeling of a DB design for use of the de-streamlined class 06.
- Completely new tooling.
- Frame as new tooling - when run slowly trouble-free negotiation of sharp curves and turnout combinations.
- Model constructed mostly of metal.
- A variety of separately applied details.
- Finely detailed valve gear.
- Factory-installed smoke unit with dynamic smoke exhaust, which varies with the speed.
- Prototypical lantern design.
- Buffer capacitor included.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.
 All of the photographs show the first hand sample.

Gedruckt in Deutschland.
 Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.
 *Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:
 Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin