

**Gesamtkatalog No 6**

# Inhalt

Diesellokomotiven	H0	3
Dampflokomotiven	H0	4 – 6
Dienstfahrzeuge	H0	7
Trieb- und Beiwagen	H0	8/9
Fahrwerke	H0, H0m, H0e	10/11
Antriebe	H0, TT	12/13
Schmalspur/Länderbahn	H0e	14 – 19
Schmalspur/DRG	H0e (H0m)	20 – 25
Schmalspur/DR (Ep. III)	H0e (H0m)	26 – 33
Schmalspur/DR (Ep. IV)	H0e	34/35
Schmalspur/Privatbahn (Ep. V)	H0e	36/37
Schmalspur/Feldbahn	H0f	38
Schmalspur-Gleise, -Kleinteile	H0e, H0f	39
DR-Fahrzeuge (Ep. III)	TT	40 – 43
DR-Fahrzeuge (Ep. IV)	TT	42
DB-Fahrzeuge (Ep. III)	TT	43
DRG-Fahrzeuge	TT	44
Länderbahn-Fahrzeuge	TT	45
Sonstige Fahrzeuge	TT	46
Zubehör	TT	47
Kontakt		48

# Symbole



Epochenbezeichnung gemäß NEM 800  
Epoche I: 1835 – 1920



Epochenbezeichnung gemäß NEM 800  
Epoche II: 1920 – 1945



Epochenbezeichnung gemäß NEM 800  
Epoche III: 1945 – 1970



Epochenbezeichnung gemäß NEM 800  
Epoche IV: 1970 – 1990



Epochenbezeichnung gemäß NEM 800  
Epoche V: 1990 – 2007



Epochenbezeichnung gemäß NEM 800  
Epoche VI: 2007 – heute



Länge über Puffer in Millimeter



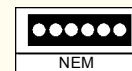
für Zweischienen-  
Gleichspannungsbetrieb



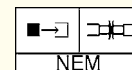
für Dreischienen-Wechselspannungsbetrieb  
mit Mittelschleifer



Elektrische Schnittstelle  
nach NEM 651



Elektrische Schnittstelle  
nach NEM 652



Mit Kupplungsaufnahme  
und Kurzkupplungs kinematik



Hauseigene Kupplungsaufnahme



2 Spitzenlichter mit der Fahrtrichtung wech-  
selnd



3 Spitzenlichter, 2 Schlusslichter, mit der  
Fahrtrichtung wechselnd



Neuentwicklung



Einmalige, limitierte Serie



Auslaufmodell

# Hinweise

- Alle Erzeugnisse sind Fertigmodelle. Wenige Ausnahmen sind als „Bausatz“ gekennzeichnet.
- Die Aufbauten der Modelle bestehen aus Kunststoff und werden im Spritzgussverfahren produziert.
- Alle Modelle sind fein lackiert und bedruckt.
- Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten Wagenmodelle andere Wagennummern.
- Alle Modelle sind für das Zweischienen-Gleichspannungssystem konzipiert. Teilweise können Digitaldecoder in genormte Schnittstellen eingesetzt werden.
- Die H0e-Wagenmodelle besitzen ab Werk eine funktionsfähige Trichterkupplung (Mittelpufferkupplung). Die Trichterkupplung kann gegen eine Hakenkupplung aus dem Ersatzteilprogramm (siehe Seite 39) ausgetauscht werden.



# Diesellokomotiven

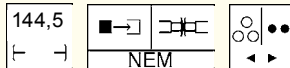
H0

30503



## BR T 435.0/V 75

- Zinkdruckguss-Rahmen



*Modelle haben zum Teil andere Betriebsnummern als die abgebildeten.*

30504



DR-Ausführung: BR V75  
Best.-Nr. 30503



DR-Ausführung: BR 107  
Best.-Nr. 30504



ČSD-Ausführung: BR T 435.0  
Best.-Nr. 30510



ČSD-Ausführung: BR 720  
Best.-Nr. 30513



(Abbildung zeigt Handmuster)

- mit Pennsylvania-Drehgestellen

30510



russ. Ausführung: BR T 435.0  
„Kleiner Hektor“  
Best.-Nr. 30520



- mit Pennsylvania-Drehgestellen

Die BR T 435.0 wurde seit 1958 bei ČKT in Prag gebaut. Die ČSD stellte 150 Stück in Dienst. Weitere 83 Maschinen wurden an Industriebetriebe geliefert. 1962 beschaffte die DR 20 Dieselloks dieses Typs für den Rangierdienst im Leipziger Hauptbahnhof. 18 Lokomotiven wurden zudem an DDR-Industriebetriebe verkauft. Außer beim Planeinsatz im Rangierdienst konnte man sie auch vor Nahgüterzügen, Bauzügen und gelegentlich sogar vor Reisezügen sehen. 1970 erhielt die BR V75 die neue EDV-gerechte Baureihenbezeichnung 107.

30513



30520

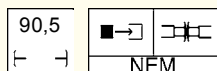


Foto: Slg. A. Popkow

# Dampflokomotiven

## BR 98.70 (sä. VIIT)

- CNC-gefräster Messing-Rahmen



k.sä.St.B.-Ausführung: Bahnnummer 1441  
**Best.-Nr. 30101**  
 mit Druckluftbremse



k.sä.St.B.-Ausführung: Bahnnummer 1444  
**Best.-Nr. 30111**



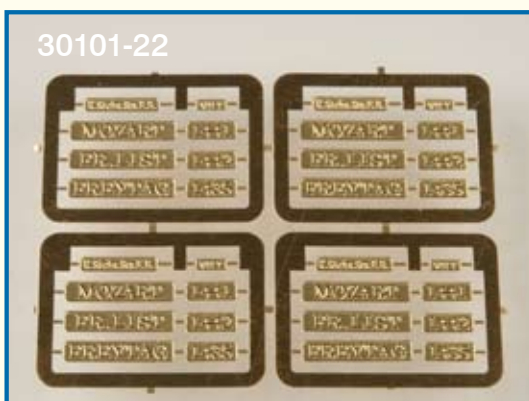
DRG-Ausführung: 98 7062  
**Best.-Nr. 30102**



Lokschilder für sä. VII T  
**Best.-Nr. 30101-22**



aus geätztem Messingblech







30103

DR-Ausführung: 98 7062  
Best.-Nr. 30103



30113

DR-Ausführung: 98 7066  
Best.-Nr. 30113



mit Druckluftbremse und Generator,  
geänderten Lampen

Werklok-Ausführung  
Best.-Nr. 30120



Lampen sind auf Umlauf befestigt.



30120

Die zweiachsigen sächsischen Rangierlokomotiven waren von 1890 bis in die 1960er Jahre des 20. Jahrhunderts im Einsatz. Meist auf Verschiebebahnhöfen im Dienst, waren sie zuletzt als „Haus- und Hofloks“ auch in größeren Bw anzutreffen. Das ausgewählte Vorbild, Lok 98 7062, war ohne Unterbrechung im Bw Dresden-Friedrichstadt bis zur Ausmusterung 1965 stationiert. Umbauten gab es nicht, so dass die Maschine zeitlebens in der ursprünglichen Ausführung geblieben ist.

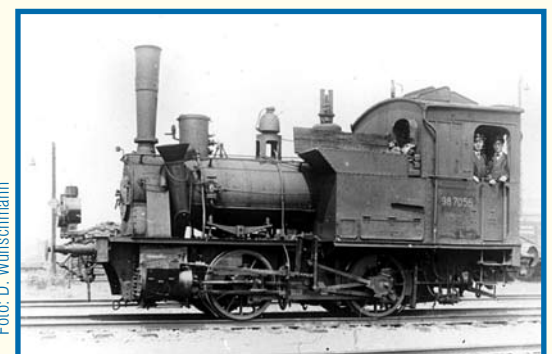


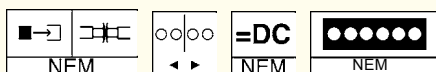
Foto: D. Wünschmann

# Dampflokomotiven

## Tenderdampflokomotive pr. T7

Von der pr. T7 wurden 467 Stück gebaut und von der Preußischen Staatsbahn eingesetzt. Ihr Einsatzgebiet war im schweren Verschubdienst sowie auf Anschluss- und Zechenbahnen. Die Lokomotive war aber auch auf der Berliner Ringbahn zu finden. Ebenfalls kauften viele Privatbahnen die zu ihrer Zeit zugkräftigste Maschine.

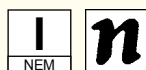
- Formneuheit
- Fertigmodell
- Kunststoffgehäuse
- CNC-gefräster Messingrahmen
- feine Lackierung und Bedruckung
- Motor mit Schwungmasse



preußische Ausführung

Best.-Nr. 30201

lieferbar ab ca. 2013



DRG-Ausführung:

Best.-Nr. 30202

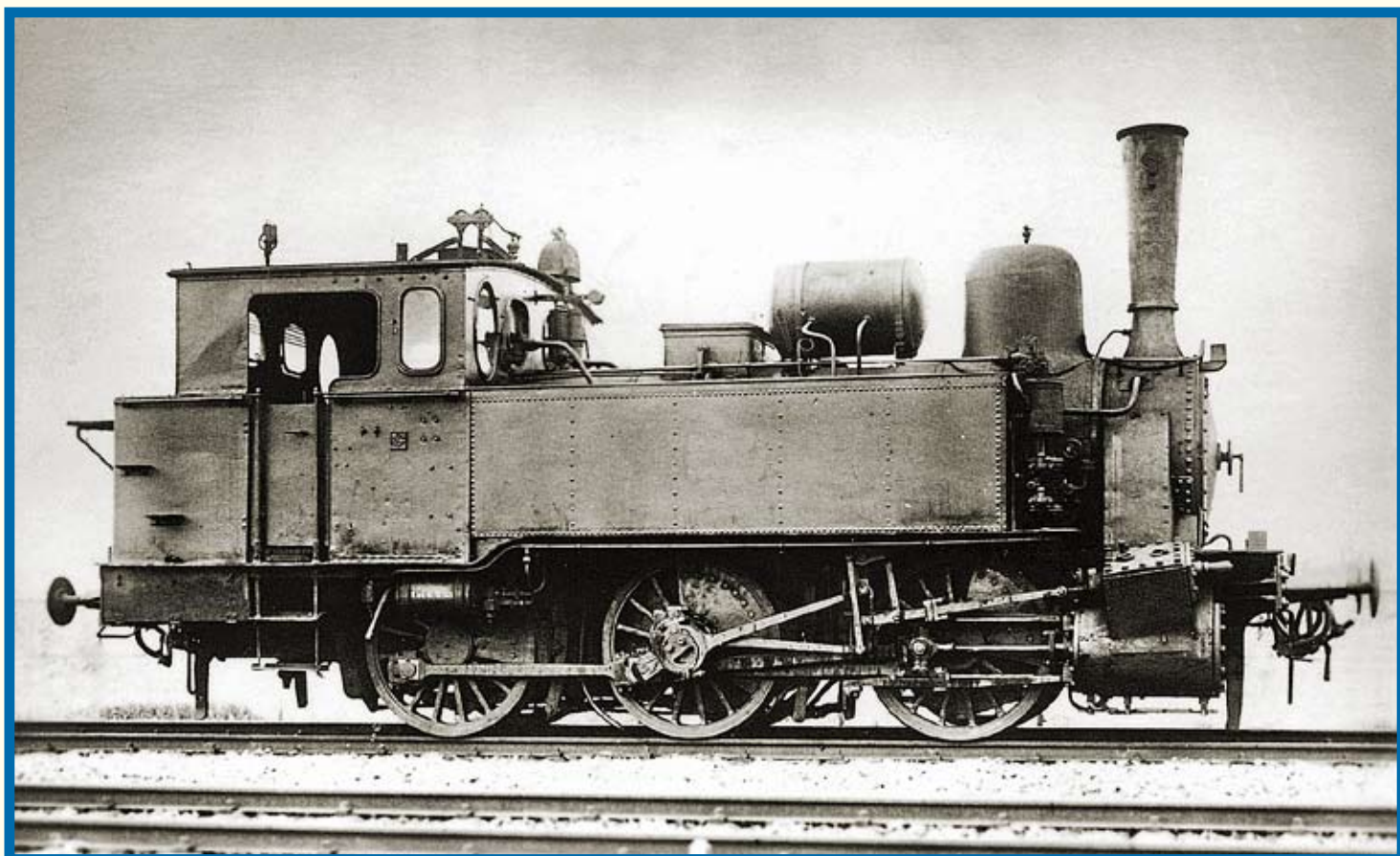
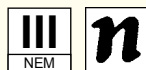
lieferbar ab ca. 2012



DR-Ausführung

Best.-Nr. 30203

lieferbar ab ca. 2013



## Universal-Antriebswagen für motorlose Baumaschinen

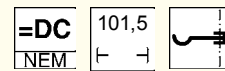
Gleisbaumaschinen führen bei der Fahrt zum Einsatzort Gerätewagen mit. Diese sind oft Niederbordwagen, die mit Material und Werkzeug beladen sind. Baumaschinen-Modelle sind zwar rollfähig, besitzen

aber meist keinen eigenen Antrieb. Um sie dennoch als Bauzug verkehren zu lassen, können sie mit dem motorisierten Gerätewagen gekuppelt und von ihm befördert werden.



33101

- CNC-gefräster Messingrahmen



33102

DR-Ausführung  
Best.-Nr. 33101



DB-Ausführung  
Best.-Nr. 33102



## Bw-Kran

Für Hebearbeiten in Bahnbetriebswerken dienen kleine schienen-gebundene Kräne. Das Vorbild ist ein Unikat. Es ist während der Epoche II im Bw Chemnitz gebaut worden und bis heute im Einsatz.

- Bausatz
- Weißmetall und Messingfeinguss

Bw-Kran Chemnitz  
Best.-Nr. 35101



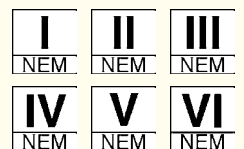
35101

## Rotten- bzw. Bahnmeisterwagen

Kleine Plattenwagen verrichten in der Bahnmeisterei, im Betriebswerk oder in der Lokeinsatzstelle ihren Dienst beim Transport von schweren Ersatzteilen, Material oder Werkzeug.

- Kunststoffspritzgussteile
- Zwei Wagen pro Packung

für alle Bahngesellschaften geeignet  
Best.-Nr. 35201



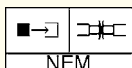
35201



# Trieb- und Beiwagen

## Triebwagen VT 135

- CNC-gefräster Messing-rahmen



Privatbahn-Ausführung  
Best.-Nr. 30702



Dem Privatbahn-Triebwagen liegt ein Nassschieber-Bogen für die individuelle Beschriftung verschiedener Kleinbahngesellschaften bei.

DR-Ausführung: VT 135 534  
Best.-Nr. 30703



DR-Ausführung: VT 186 023  
Best.-Nr. 30704



*Ausführungen in H0e und H0m finden Sie auf den Seiten 20 (DRG) und 26 (DR, Ep. III).*

Die Triebwagen wurden Mitte der 1930er Jahre von Lindner und WUMAG für die „Provinzialsächsischen Kleinbahnen“ gebaut und auf verschiedenen Privatbahnen eingesetzt, beispielsweise auf den Strecken Schildau–Mockrehna, Prettin–Annaburg, Wallwitz–Wettin, Rennsteig–Frauenwald. Dieser Triebwagentyp wurde auch „Kleiner Wettiner“ genannt. Die Deutsche Reichsbahn setzte sie u. a. in der Altmark ein.



30702



30703



30704

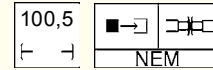




30712



## Beiwagen VB 140



Privatbahn-Ausführung

**Best.-Nr. 30712**

- an beiden Stirnseiten Übergänge
- Abbildung zeigt unbeschriftetes Handmuster

30713



DR-Ausführung: VB 140 507

**Best.-Nr. 30713**

- an beiden Stirnseiten Übergänge



DR-Ausführung: VB 140 511

**Best.-Nr. 30723**

- an beiden Stirnseiten Fenster



DR-Ausführung: VB 190 836

**Best.-Nr. 30724**

- an beiden Stirnseiten Fenster

30723



30724

H0  
H0m  
H0e

# Fahrwerke

z.B. für Straßenbahnen mit „normaler“ Geschwindigkeit

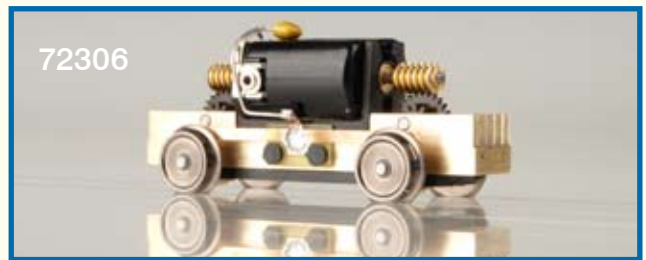


## Fahrwerk

Achsstand: 23,0 mm

H0 Best.-Nr. 72307

H0m Best.-Nr. 72407



## Fahrwerk

Achsstand: 31,5 mm (für Gogtram-Straßenbahnen geeignet)

H0 Best.-Nr. 72306

H0m Best.-Nr. 72406



## Fahrwerk für Lowa ET 54 \*

Achsstand: 34,5 mm

H0 Best.-Nr. 72301

H0m Best.-Nr. 72401

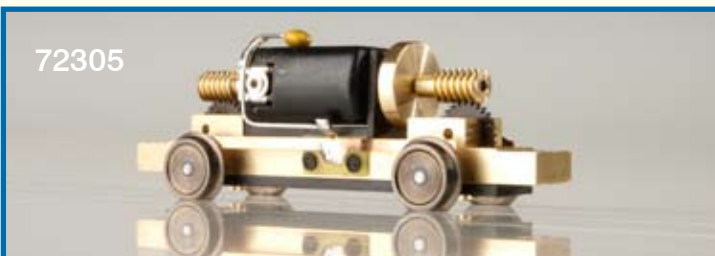


## Fahrwerk für KSW

34,5 mm Achsstand

H0 Best.-Nr. 72302

H0m Best.-Nr. 72402



## Fahrwerk für Lowa ET 57 \*

Achsstand: 37,0 mm

H0 Best.-Nr. 72305

H0m Best.-Nr. 72405

Alle Fahrwerke mit CNC-gefrästem Messingrahmen.

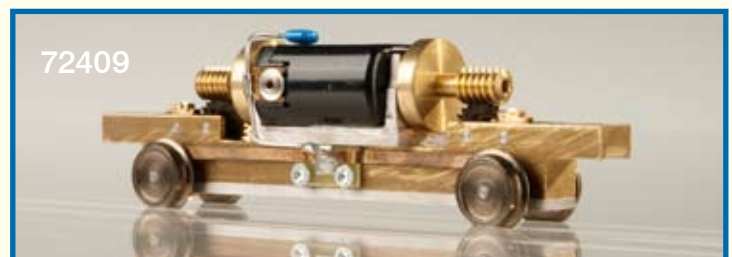


## Fahrw. für MAN und „kl. Hecht“ \*\*

Achsstand: 40,0 mm

H0 Best.-Nr. 72304

H0m Best.-Nr. 72404



## Fahrwerk

Achsstand: 52,0 mm

H0m Best.-Nr. 72409

H0e Best.-Nr. 72509

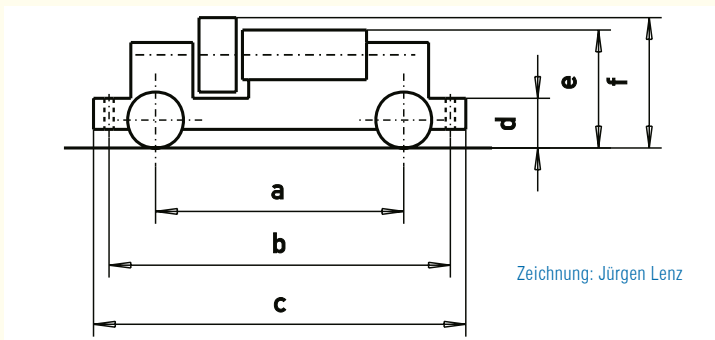




## Beiwagen-Fahrwerke

für Lowa-EB 57 \*  
**Achsstand: 37,0 mm (EB 57)**  
 H0 Best.-Nr. 72315  
 H0m Best.-Nr. 72415  
 für Lowa-EB 54 \*  
**Achsstand: 34,5 mm (EB 54)**  
 H0 Best.-Nr. 72311  
 H0m Best.-Nr. 72411  
**Achsstand: 23,0 mm**  
 H0 Best.-Nr. 72317  
 H0m Best.-Nr. 72417

## Übersicht pmt-Fahrwerke und -Antriebe mit Maßen



*Unsere Fahrwerke können nicht nur in den genannten Fabrikaten eingesetzt werden, sondern nach Belieben in anderen Modellen. Um Ihnen die Auswahl zu erleichtern, haben wir in untenstehender Tabelle die wichtigsten Maße der einzelnen Fahrwerkstypen zusammengestellt.*

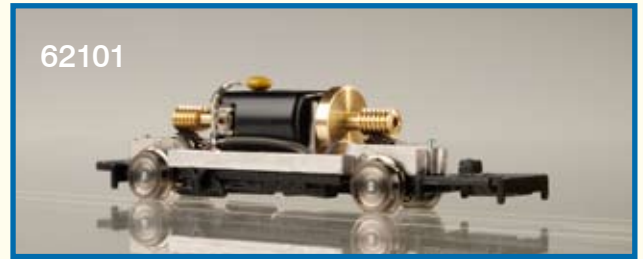
	Achsstand	Bohrungsabstand	Gesamtlänge	Höhe	Motorhöhe	Höhe Schwungmasse	Spurweite	Rad-durchmesser	u.a. geeignet für
Maß	a	b	c	d	e	f			
72301	34,5	57,0	64,0	7,5	20,5	21,5	16,5	8,3	Lowa ET 54 (Herrmann & Partner)
72302	34,5	57,0	64,0	7,5	20,5	21,5	16,5	8,3	KSW
72304	40,0	56,0	59,5	9,0	19,5	20,0	16,5	8,3	MAN und Kleiner Hecht (BeKa-Modellbau)
72305	37,0	58,0	64,0	7,6	20,5	21,0	16,5	8,3	ET 57 (Herrmann & Partner)
72306	31,5	47,0	52,0	10,8	20,5	-	16,5	8,3	Gogtram
72307	23,0	46,5	49,5	11,0	19,0	-	16,5	8,3	Beka
72409	52,0	73,0	79,0	12,0	21,0	22,0	12,0	8,3	
72401	34,5	57,0	65,0	7,5	20,5	21,5	12,0	8,3	Lowa ET 54 (Herrmann & Partner)
72402	34,5	57,0	64,0	7,5	20,5	21,5	12,0	8,3	KSW
72404	40,0	56,0	59,5	9,0	19,5	20,0	12,0	8,3	MAN und Kleiner Hecht (BeKa-Modellbau)
72405	37,0	58,0	64,0	7,6	20,5	21,0	12,0	8,3	ET 57 (Herrmann & Partner)
72406	31,5	47,0	52,0	10,8	20,5	-	12,0	8,3	Gogtram
72407	23,0	46,5	49,5	11,0	19,0	-	12,0	8,3	Beka
72509	52,0	73,0	79,0	12,0	21,0	22,0	9,0	8,3	
30701-05	51,8	91,0	96,0	13,0	22,5	23,5	16,5	10,5	VT 135 (4,5 m Achsstand) mit Schnittstelle
30801-05	32,0	63,0	66,5	11,8	24,5	25,8	16,5	10,5	nur BN 150 aus pmt-Produktion
32101	40,5	-	59,0	-	26,0	27,0	16,5	11,5	VT 137/BR 185 (ehem. DDR-Produktion)
33101-05	46,0	75,5	84,0	10,3	21,8	22,5	16,5	10,5	4-m-Wagen, Befestigungsbohrungen unsymmetrisch
72315	37,0	-	-	-	-	-	16,5	8,3	Lowa EB 57 (Herrmann & Partner)
72415	37,0	-	-	-	-	-	12,0	8,3	Lowa EB 57 (Herrmann & Partner)
72311	34,5	-	-	-	-	-	16,5	8,3	Lowa EB 54 (Herrmann & Partner)
72411	34,5	-	-	-	-	-	12,0	8,3	Lowa EB 54 (Herrmann & Partner)
72317	23,0	-	-	-	-	-	16,5	8,3	Beiwagenfahrwerk
72417	23,0	-	-	-	-	-	12,0	8,3	Beiwagenfahrwerk
62101	50,0	77,0	90,0	6,0	19,0	21,0	12,0	8,3	ČSD-Triebwagen M 152
62102	66,5	84,0	89,5	10,0	20,0	20,5	12,0	8,3	LVT 271 (Tillig, ex. BTTB)

# Antriebe



**Antrieb für ČSD-Tw M 152**

Achsstand: 66,5 mm  
TT Best.-Nr. 62102



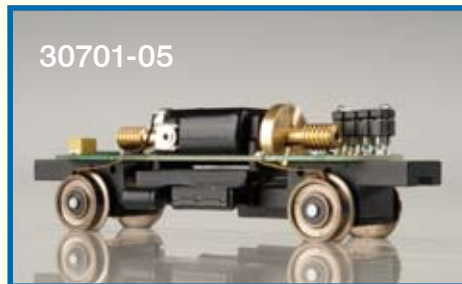
**Antrieb für LVT 271**

Umrüstsatz für LVT 271 von Tillig (ex BTTB)  
Achsstand: 50,0 mm  
TT Best.-Nr. 62101



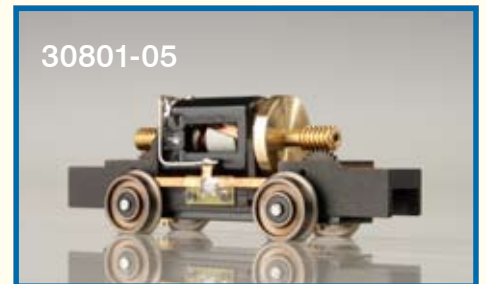
**Antrieb**

Achsstand: 46,0 mm  
H0 Best.-Nr. 33101-05



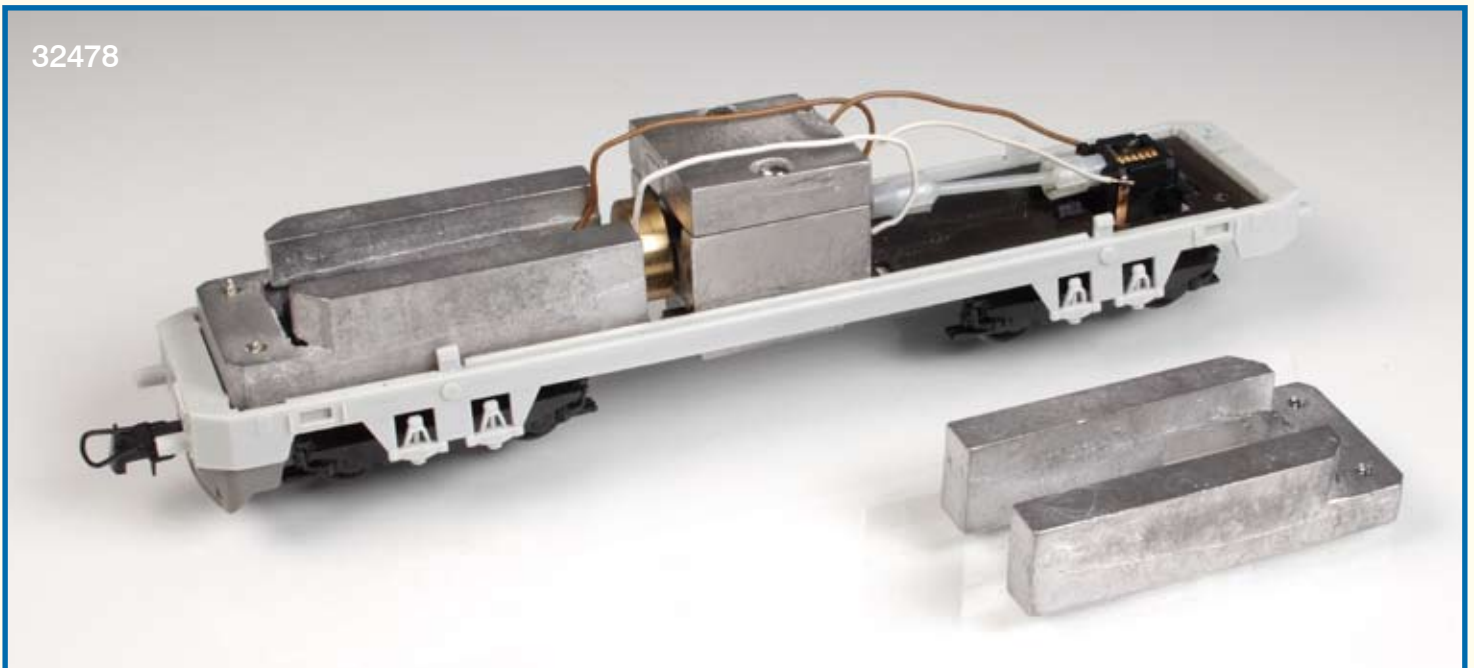
**Antrieb**

Achsstand: 51,8 mm  
H0 Best.-Nr. 30701-05



**Antrieb**

Achsstand: 32,0 mm  
H0 Best.-Nr. 30801-05



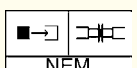
**Antriebssatz für BR T 478**

Der Antriebssatz dient zur Motorisierung des ČS-Train-Modells (H0).

- Bausatz, bestehend aus Grundplatte mit Motorhalterung, Kardane, neue Drehgestelle (einschließlich Blenden)
- vier Achsen angetrieben
- Motor mit Schwungmasse
- Austausch-Ballaststücke

- ausführliche Einbauanleitung
- mit Kupplungskulisse und Kupplung

Antriebssatz  
Best.-Nr. 32478





## Antriebssatz für Kohle- und Öl-Tender

der H0-Loks BR 01, 03 und 41  
aus DDR-Produktion

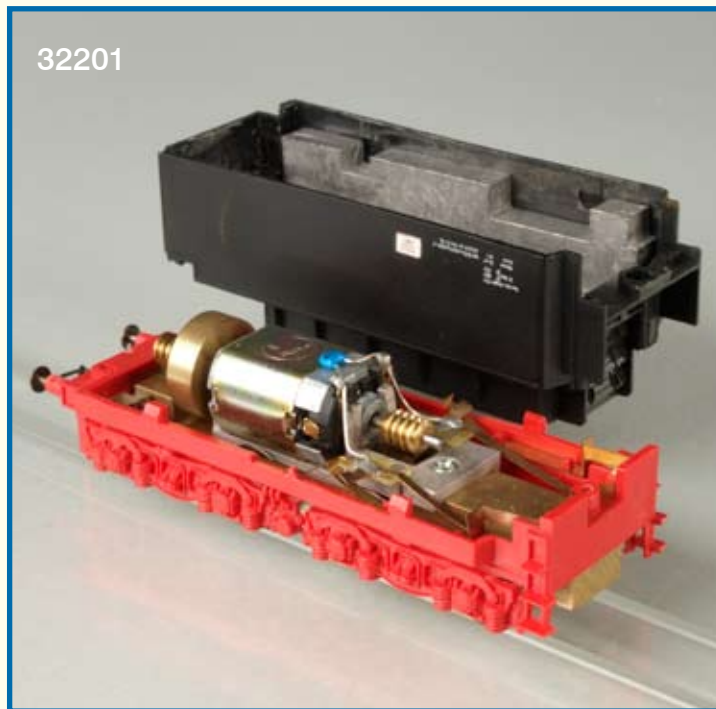
Der Umbau ist einfach: Die Unterseite des Kunststoff-Fahrgestells wird ausgeschnitten und die Befestigungslöcher werden nachgebohrt.

- Fertig montiertes Fahrwerk
- Eine Antriebsachse mit Haftreifen
- Motor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen
- Austausch-Ballaststücke
- Ausführliche Einbauanleitung



Antriebssatz  
Best.-Nr. 32201

Tauschradsatz mit Haftreifen (Ersatzteil)  
Best.-Nr. 32201-11



32101



## Tauschantrieb für VT 137/BR 185

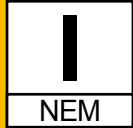
aus ehemaliger DDR-Produktion

- Fertig montiertes Fahrwerk
- Motor mit Schwungmasse
- Leichte Montage durch Einklipsen
- Ausführliche Einbauanleitung
- Achsstand: 40,5 mm

Tauschantrieb  
Best.-Nr. 32101

Tauschradsätze nach NEM  
für Beiwagen-Drehgestell (2 Stück)  
Best.-Nr. 32199



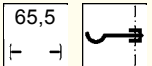


## Tenderdampflok IK

- Trichter- und Hakenkupplung beiliegend
- Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse
- Stromabnahme von allen Rädern

k.sä.St.B.-Ausführung (grün/schwarz)  
Best.-Nr. 51321

k.sä.St.B.-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 51322

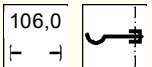


## Tenderdampflok IVK

- Trichter- und Hakenkupplung beiliegend
- voll bewegliche Heusinger-Steuerung
- Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse
- Stromabnahme von allen Rädern

k.sä.St.B.-Ausführung (grün/schwarz)  
Best.-Nr. 51421

k.sä.St.B.-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 51431



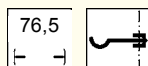
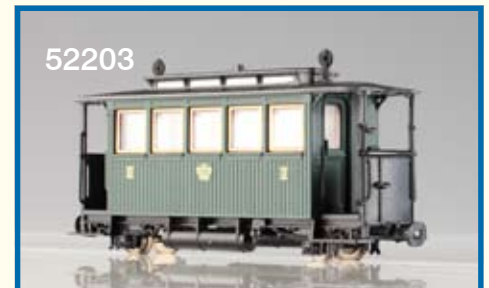
## Personenwagen

k.sä.St.B.-Ausführung  
(grün, 3. Klasse)  
Best.-Nr. 52201

k.sä.St.B.-Ausführung  
(ockerbraun, 3. Klasse)  
Best.-Nr. 52202

k.sä.St.B.-Ausführung  
(grün, 2./3.Klasse)  
Best.-Nr. 52203

k.sä.St.B.-Ausführung  
(ockerbraun, 2./3. Klasse)  
Best.-Nr. 52204

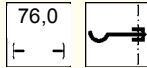




## Gepäckwagen Pw

k.sä.St.B.-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53201

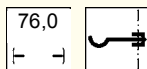
k.sä.St.B.-Ausführung  
(ockerbraun)  
Best.-Nr. 53202



## Postwagen

k.sä.St.B.-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53203

k.sä.St.B.-Ausführung (ockerbraun)  
Best.-Nr. 53204



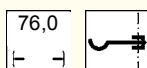
## Dienstwagen mit Endbühnen

- filigrane, angesetzte Dachrollen und Bremsausrüstung

k.sä.St.B.-Ausführung  
(ockerbraun, ohne Oberlicht)  
Best.-Nr. 53216

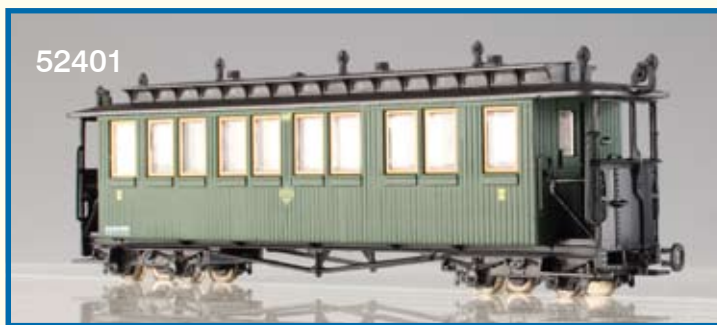
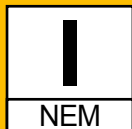
k.sä.St.B.-Ausführung  
(grün, ohne Oberlicht)  
Best.-Nr. 53226

k.sä.St.B.-Ausführung  
(grün, mit Oberlicht)  
Best.-Nr. 53236



H0e

# Schmalspur/Länderbahn



52401

## Personenwagen mit Oberlicht

- mit Inneneinrichtung

k.sä.St.B.-Ausführung (grün)

Best.-Nr. 52401

k.sä.St.B.-Ausführung (ockerbraun)

Best.-Nr. 52402

125,0



52402



52405

## Traglastenwagen

- mit Inneneinrichtung

k.sä.St.B.-Ausführung (grün)

Best.-Nr. 52405

148,0



52411

## Reisezugwagen

- mit Inneneinrichtung

k.sä.St.B.-Ausführung (grün)

Best.-Nr. 52411

148,0



52413

## Doppelwagen

k.sä.St.B.-Ausführung

(grün, 2./3. Klasse)

Best.-Nr. 52413

k.sä.St.B.-Ausführung

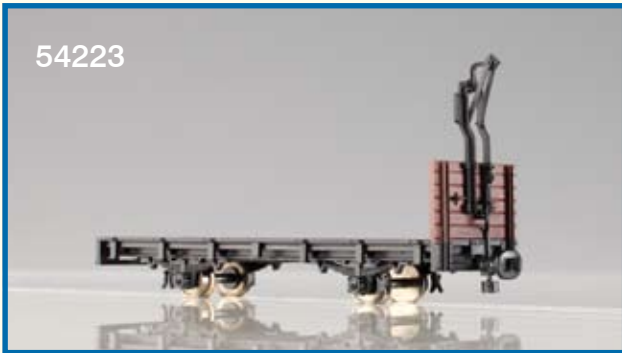
(ockerbraun, 2./3. Klasse)

Best.-Nr. 52414

128,0



52414

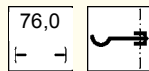


54223

## Flachwagen

- 3-m-Fahrgestell

rotbraun,  
ohne Bordwand  
Best.-Nr. 54223

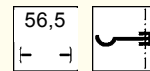


54226

## O-Wagen, kurz

- Bremsgalgen einzeln eingesetzt

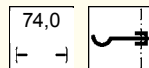
k.sä.St.B.-Ausführung  
(grau, mit Bordwand)  
Best.-Nr. 54226



54224

## Drehschemel-Wagenpaar

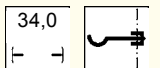
k.sä.St.B.-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 54224



54230

## Rottenwagen

rotbraun  
Best.-Nr. 54230



54203

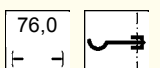
## G-Wagen

k.sä.St.B.-Ausführung  
(rotbraun)  
Best.-Nr. 54203



54204

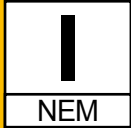
k.sä.St.B.-Ausführung  
(grau)  
Best.-Nr. 54204





H0e

# Schmalspur/Länderbahn

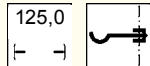


## Aussichtswagen, offen

- ohne Bestuhlung

k.sä.St.B.-Ausführung  
Best.-Nr. 52415

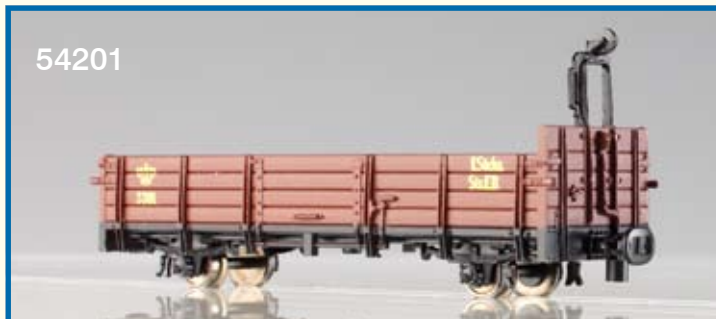
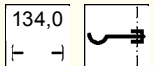
passende Bestuhlung  
Best.-Nr. 52002



## Zugführerwagen

- Heberlein-Bremsausrüstung aus Messingguss

k.sä.St.B.-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53401



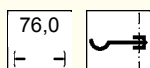
## O-Wagen

k.sä.St.B.-Ausführung  
(rotbraun)

Best.-Nr. 54201

k.sä.St.B.-Ausführung  
(grau)

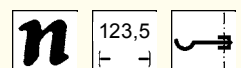
Best.-Nr. 54202



## G-Wagen

k.sä.St.B.-Ausführung (grau)  
Best.-Nr. 54404

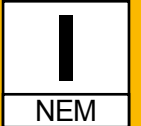
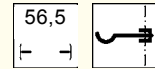
k.sä.St.B.-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54420





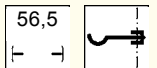
## G-Wagen, kurz

k.sä.St.B.-Ausführung (grau)  
Best.-Nr. 54206



## Fäkalienkessel-Transportwagen

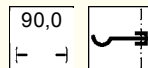
k.sä.St.B.-Ausführung  
Best.-Nr. 54215



## Drehschemelwagen

- mit Aufsatzbordwänden und Rungen

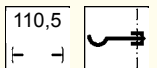
k.sä.St.B.-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54414



## Rungenwagen

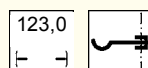
- zum Transport von Leichtgütern

k.sä.St.B.-Ausführung (schwarz, mit Rungen)  
Best.-Nr. 54417



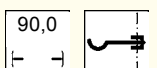
## O-Wagen

k.sä.St.B.-Ausführung (grau)  
Best.-Nr. 54402



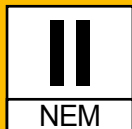
## Rollwagen, sechsachsig

k.sä.St.B.-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 55603



H0e  
H0m

# Schmalspur/DRG



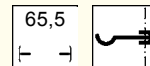
51325

## Tenderdampflok IK

- Trichter- und Hakenkupplung beiliegend
- Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse
- Stromabnahme von allen Rädern

DRG-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 51325

65,5



51432

## Tenderdampflok IVK

- Trichter- und Hakenkupplung beiliegend
- voll bewegliche Heusinger-Steuerung
- Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse
- Stromabnahme von allen Rädern

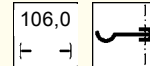
DRG-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 51422 (ohne Abbildung)

- mit Körting-Bremse

DRG-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 51432

- ohne Körting-Bremse

106,0



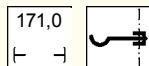
51202

## Triebwagen VT 137

- Motor mit Schwungmasse
- Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse
- bewegliche Steuerung

DRG-Ausführung: VT 137 322  
Best.-Nr. 51202

171,0



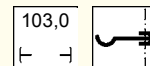
50302/40302

## Triebwagen VT 133

- Motor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen

Privatbahn-Ausführung  
H0e Best.-Nr. 50302  
H0m Best.-Nr. 40302

103,0



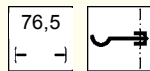




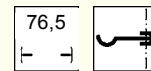
## Personenwagen

## Personenwagen

DRG-Ausführung  
(grün, 4. Klasse)  
Best.-Nr. 52205



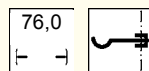
DRG-Ausführung  
(grün, 4. Klasse)  
Best.-Nr. 52207



## Gepäckwagen Pw

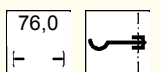
## Dienstwagen mit Endbühnen

DRG-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53205



• filigrane, angesetzte Dachrollen und Bremsausrüstung

DRG-Ausführung  
(grün, mit Oberlicht)  
Best.-Nr. 53206

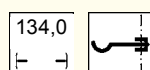


## Zugführerwagen

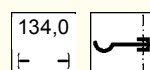
## Zugführerwagen

## Einheits-Gepäckwagen

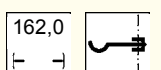
DRG-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53406

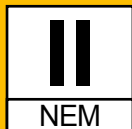


DRG-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53408



DRG-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53407

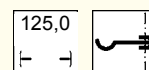




## Personenwagen mit Oberlicht

- mit Inneneinrichtung

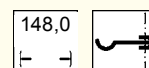
DRG -Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52404



## Traglastenwagen

- mit Inneneinrichtung

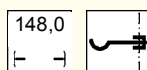
DRG.-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52421



## Reisezugwagen 2./3. Klasse

- mit Inneneinrichtung

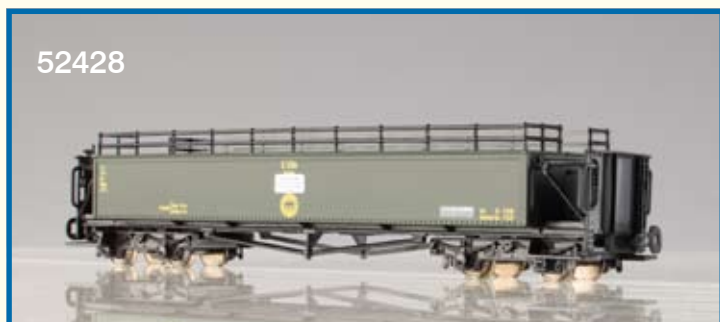
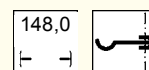
DRG-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52422



## Reisezugwagen 3. Klasse

- mit Inneneinrichtung

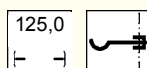
DRG-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52423



## Aussichtswagen, offen

DRG-Ausführung, ohne Bestuhlung

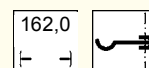
Best.-Nr. 52428  
passende Bestuhlung  
Best.-Nr. 52002



## Einheits-Personenwagen

- mit Inneneinrichtung

DRG-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52424



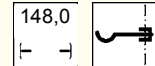


52425

## Traglastenwagen

- mit Inneneinrichtung

DRG-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52425

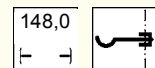


52426

## Reisezugwagen 2./3. Klasse

- mit Inneneinrichtung

DRG-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52426

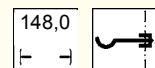


52427

## Reisezugwagen 3. Klasse

- mit Inneneinrichtung

DRG.-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52427

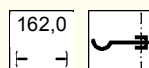


52429

## Einheits-Personenwagen 2. Klasse

- mit Inneneinrichtung

DRG-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52429



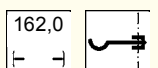
52431

## Einheits-Personenwagen

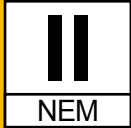
Traditionswagen Radebeul

- mit Inneneinrichtung

DRG-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52431

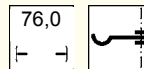






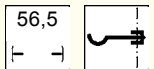
**O-Wagen**

DRG-Ausführung  
(rotbraun)  
Best.-Nr. 54209



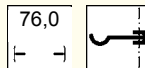
**O-Wagen, kurz**

DRG-Ausführung  
(rotbraun)  
Best.-Nr. 54211



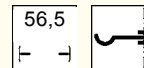
**G-Wagen**

DRG-Ausführung  
(rotbraun)  
Best.-Nr. 54210



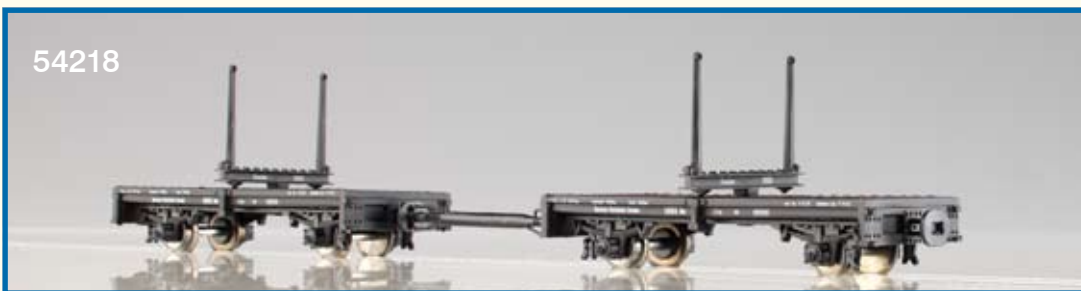
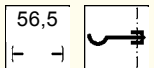
**G-Wagen, kurz**

DRG-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54212



**Fäkalienkessel-T.-Wg.**

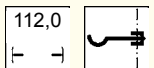
DRG-Ausführung  
Best.-Nr. 54216



**Drehschemel-  
wagen**

• Wagenpaar

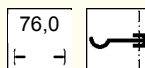
DRG-Ausführung  
(schwarz)  
Best.-Nr. 54218



**Flachwagen**

• 3-m-Fahrgestell

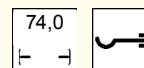
rotbraun, ohne Bordwand  
Best.-Nr. 54223



**Drehschemelwagen**

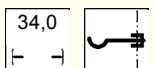
• Wagenpaar

DRG-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 54225



**Rottenwagen**

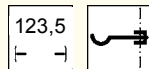
rotbraun  
Best.-Nr. 54230





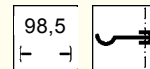
## G-Wagen

DRG-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54408



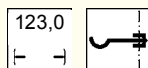
## Klappdeckelwagen

DRG-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54409



## O-Wagen

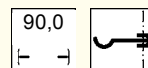
DRG-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54407



## Drehschemelwagen

• mit Rungen

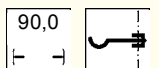
DRG-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 54410



## Drehschemelwagen

• mit Aufsatzbordwänden und Rungen

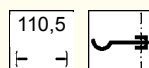
DRG-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54415



## Rungenwagen

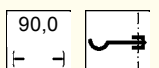
• zum Transport von Leichtgütern

DRG-Ausführung (schwarz, mit Rungen)  
Best.-Nr. 54418



## Rollwagen, sechsachsrig

DRG-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 55602



H0e  
H0m

# Schmalspur/DR



51330

## Tenderdampflok IK

- Trichter- und Hakenkupplung beiliegend
- Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse
- Stromabnahme von allen Rädern

DR-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 51330

65,5



51423



51440

## Tenderdampflok IVK

- Trichter- und Hakenkupplung beiliegend
- voll bewegliche Heusinger-Steuerung
- Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse
- Stromabnahme von allen Rädern

DR-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 51423

DR-Reko-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 51440

DR-Ausführung (schwarz) für Rügen mit Druckluftkessel  
Best.-Nr. 51470 (ohne Abbildung)

106,0



51201



50301/40301

## Triebwagen VT 137

- Motor mit Schwungmasse
- Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse
- bewegliche Steuerung

DR-Ausführung: VT 137 322  
Best.-Nr. 51201

171,0



## Triebwagen VT 133

- Motor mit Schwungmasse
- CNC-gefräster Messingrahmen

Privatbahn-Ausführung  
H0e Best.-Nr. 50301  
H0m Best.-Nr. 40301

103,0

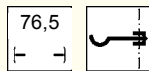






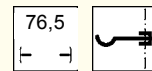
## Ortsgerätewagen

DR-Ausführung  
Best.-Nr. 52206



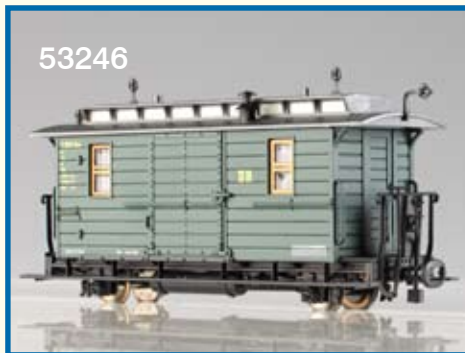
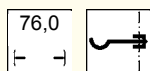
## Personenwagen

DR-Epoche-IIIa-Ausführung  
(grün, 3. Klasse)  
Best.-Nr. 52281



## Gepäckwagen Pw

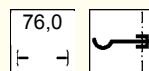
DR-Epoche-IIIa-Ausführung  
Best.-Nr. 53208



## Dienstwagen

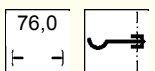
- filigrane, angesetzte Dachrollen und Bremsausrüstung

DR-Epoche-IIIa-Ausführung  
(grün, mit Oberlicht)  
Best.-Nr. 53246



## Gepäckwagen Pw

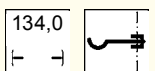
DR-Epoche-IIIa-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53281



## Zugführerwagen

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53402

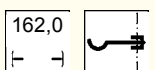
DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53405

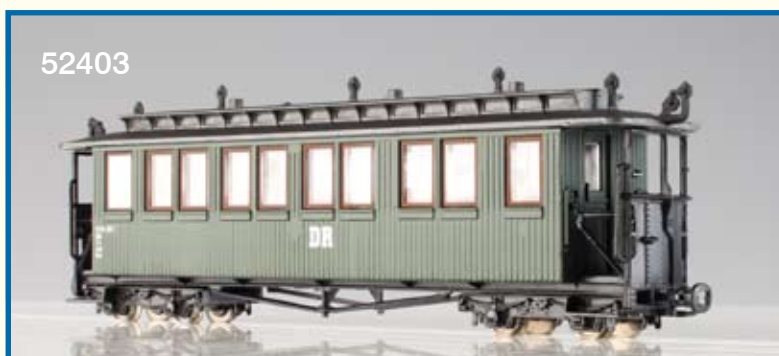


## Einheits-Gepäckwagen

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53403

DR-Ausführung (weinrot)  
Best.-Nr. 53404





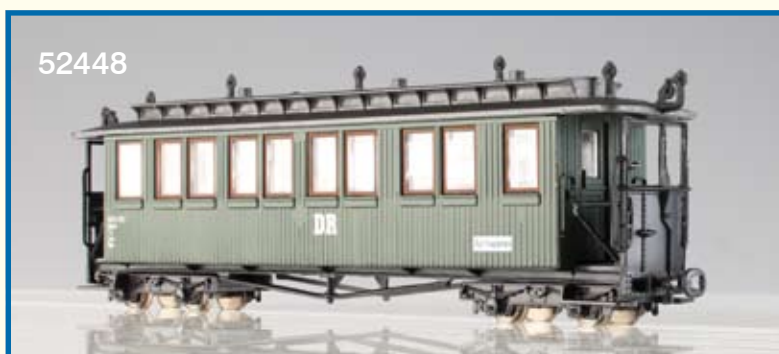
52403

## Personenwagen mit Oberlicht

- mit Inneneinrichtung

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52403

DR-Ausführung (grün, Traglasten)  
Best.-Nr. 52448



52448

DR-Ausführung (grün, Umbau Rügen ohne Oberlicht)  
• mit Hakenkupplung  
Best.-Nr. 52480

125,0



52480



52409

## Aussichtswagen, offen

DR-Ausführung (grün)  
ohne Bestuhlung  
Best.-Nr. 52409



52410

## Aussichtswagen, offen

DR-Ausführung (weinrot)  
ohne Bestuhlung  
Best.-Nr. 52410

passende Bestuhlung  
Best.-Nr. 52002

125,0



passende Bestuhlung  
Best.-Nr. 52002

125,0

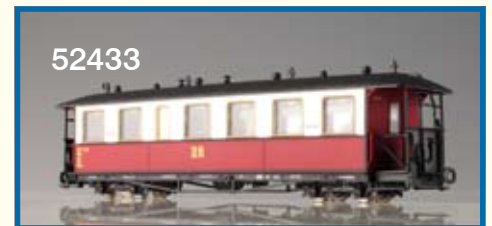
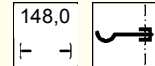


## Reisezugwagen

- mit Inneneinrichtung

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52412

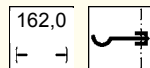
DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52417



## Einheits-Personenwagen

- mit Inneneinrichtung
- 6 Fenster

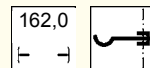
DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52430



## Einheits-Personenwagen

- mit Inneneinrichtung
- 7 Fenster

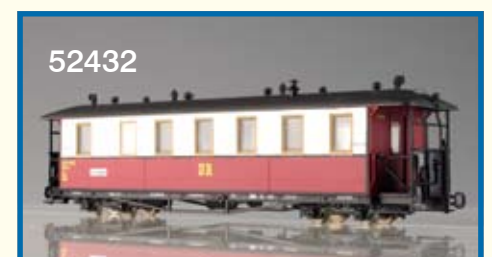
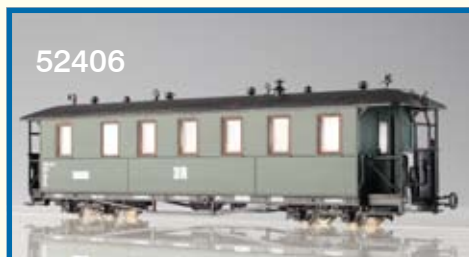
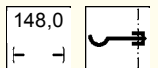
DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52407



## Tw-Beiwagen

- mit Inneneinrichtung

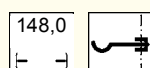
DR-Ausführung (rot/beige)  
Best.-Nr. 52433



## Traglastenwagen

- mit Inneneinrichtung

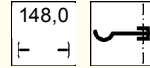
DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52406



## Traglastenwagen

- mit Inneneinrichtung

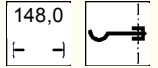
DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52416



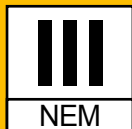
## Tw-Beiwagen

- mit Inneneinrichtung

DR-Ausführung (rot/beige)  
Best.-Nr. 52432





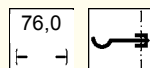


54213

## Gaskesselwagen

• 3-m-Fahrgestell

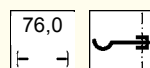
DR-Ausführung  
(rotbraun, ohne Bordwand)  
Best.-Nr. 54213



54217

## Klappdeckelwagen

DR-Ausführung  
(rotbraun)  
Best.-Nr. 54217

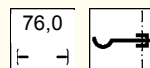


54223

## Flachwagen

• 3-m-Fahrgestell

(rotbraun, ohne Bordwand)  
Best.-Nr. 54223

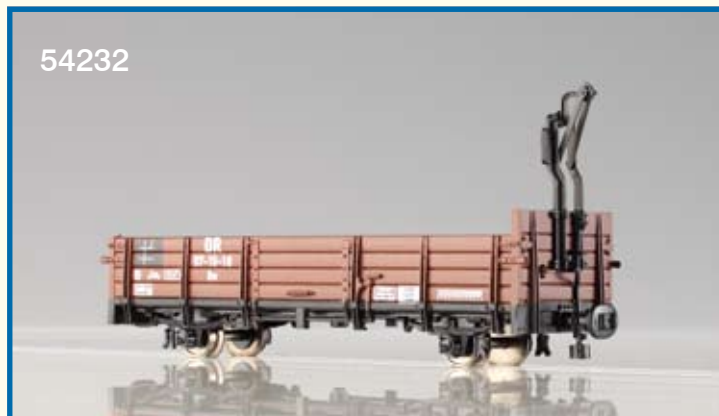
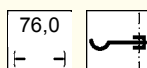


54220

## O-Wagen

• 3-m-Fahrgestell

DR-Ausführung  
(rotbraun)  
Best.-Nr. 54220

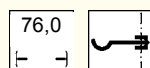


54232

## O-Wagen

• 3,80-m-Fahrgestell

DR-Ausführung  
(rotbraun)  
Best.-Nr. 54232

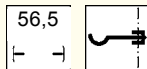




54235

## O-Wagen, kurz

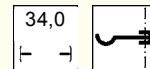
DR-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54235



54230

## Rottenwagen

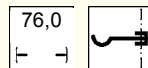
(rotbraun)  
Best.-Nr. 54230



54281

## O-Wagen

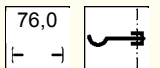
DR-Epoche-IIIa-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54281



54282

## G-Wagen

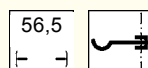
DR-Epoche-IIIa-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54282



54285

## O-Wagen, kurz

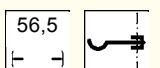
DR-Epoche-IIIa-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54285



54286

## G-Wagen, kurz

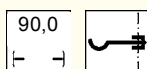
DR-Epoche-IIIa-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54286





**Drehschemelwagen**

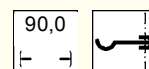
DR-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 54406



**Drehschemelwagen**

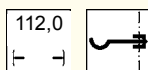
• mit Aufsatzbordwänden und Rungen

DR-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54416



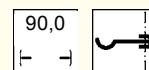
**Drehschemel-Wagenpaar**

DR-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 54219



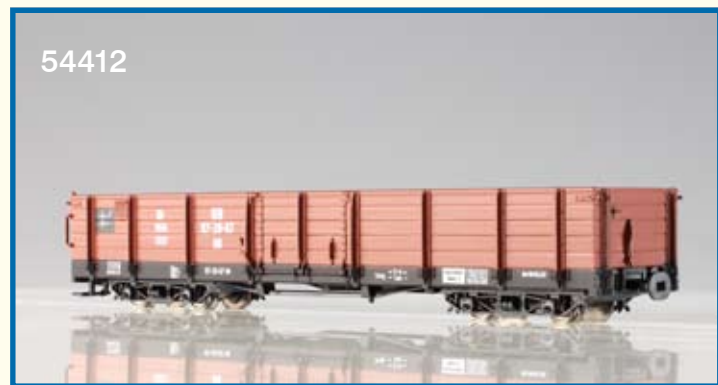
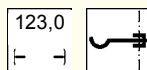
**Rollwagen, sechssachsig**

DR-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 55601



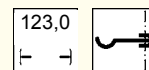
**O-Wagen**

DR-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54401



**O-Wagen**

DR-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54412



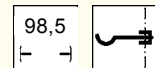


54405



## Klappdeckelwagen

DR-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54405

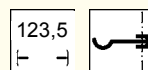


54403



## G-Wagen

DR-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54403

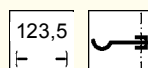


54413



## Werkstattwagen

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 54413

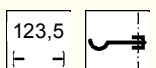


54411



## Schottertransportwagen

DR-Ausführung (rotbraun)  
Best.-Nr. 54411

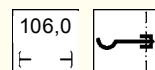




## Tenderdampflok IVK

- Trichter- und Hakenkupplung beiliegend
- voll bewegliche Heusinger-Steuerung
- Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse
- Stromabnahme von allen Rädern

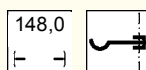
DR-Reko-Ausführung (schwarz)  
Best.-Nr. 51450



## Reko-Gepäckwagen

- mit Inneneinrichtung
- mit Tonnendach

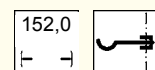
DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53409



## Reko-Einheitsgepäckwagen

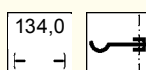
- mit Inneneinrichtung
- mit Ursprungsdach

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53411



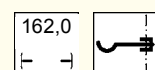
## Zugführerwagen

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53413



## Einheits-Gepäckwagen

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 53414



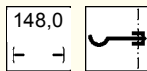


52434

## Reko-Personenwagen

- mit Ursprungsdach
- mit Inneneinrichtung

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52434

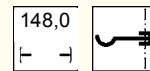


52435

## Reko-Personenwagen

- mit Tonnendach
- mit Inneneinrichtung

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52435

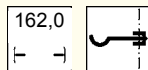


52436

## Reko-Einheits-Personenwagen

- mit Inneneinrichtung

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52436

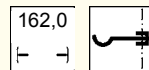


52446

## Einheits-Personenwagen

- mit Inneneinrichtung
- 6 Fenster

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52446

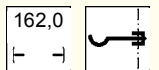


52447

## Einheits-Personenwagen

- mit Inneneinrichtung
- 7 Fenster

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52447

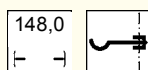


52445

## Reisezugwagen

- mit Inneneinrichtung

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52445

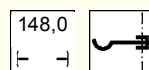


52440

## Reko-Reisezugwagen

- mit Inneneinrichtung
- mit Ursprungsdach

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52440

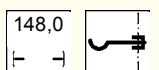


52444

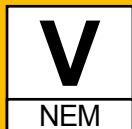
## Traglastenwagen

- mit Inneneinrichtung

DR-Ausführung (grün)  
Best.-Nr. 52444







## Tenderdampflok IVK des 100-jährigen Zittauer Zuges

- Trichter- und Hakenkupplung beiliegend
- voll bewegliche Heusinger-Steuerung
- Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse
- Stromabnahme von allen Rädern

Best.-Nr. 51480

106,0

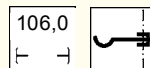


Foto: H. Scholz

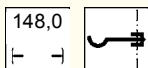


## Traglastenwagen

des 100-jährigen Zittauer Zuges

- mit Inneneinrichtung
- grau

148,0



Best.-Nr. 52493

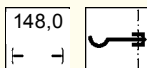


## Reisezugwagen

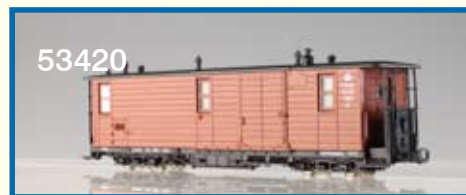
des 100-jährigen Zittauer Zuges

- mit Inneneinrichtung
- hellbraun

148,0



Best.-Nr. 52494

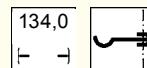


## Zugführerwagen

des 100-jährigen Zittauer Zuges

- mit Inneneinrichtung
- rotbraun

134,0



Best.-Nr. 53420



## Tenderdampflok IK

- Trichter- und Hakenkupplung beiliegend
- Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse
- Stromabnahme von allen Rädern

k.sä.St.B.-Ausführung (grün/schwarz): Nr. 54 - Nachbau

Best.-Nr. 51340

65,5



k.sä.St.B.-Ausführung (grün/schwarz): Nr. 54 - Nachbau

Best.-Nr. 51340V (ohne Antrieb, in Klarsichtvitrine)

(ohne Abbildung)



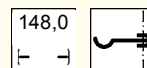
## Personenwagen

- mit Inneneinrichtung

Ausführung der Rügenschens BäderBahnen

Best.-Nr. 52481

148,0





52456

## Aussichtswagen, offen

- Sitzbänke im Lieferumfang enthalten



52457

Fichtelbergbahn  
Best.-Nr. 52456



52458

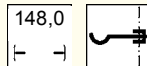
Lößnitzgrundbahn  
Best.-Nr. 52457

Weißeritztalbahn  
Best.-Nr. 52458



52459

Zittauer  
Schmalspurbahn  
Best.-Nr. 52459



52466

## Reko-Personenwagen

- mit Ursprungsdach
- mit Inneneinrichtung



52467

Fichtelbergbahn  
Best.-Nr. 52466



52468

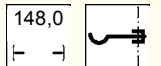
Lößnitzgrundbahn  
Best.-Nr. 52467

Weißeritztalbahn  
Best.-Nr. 52468



5269

Zittauer  
Schmalspurbahn  
Best.-Nr. 52469



52476

## Reko-Personenwagen

- mit Tonnendach
- mit Inneneinrichtung



52477

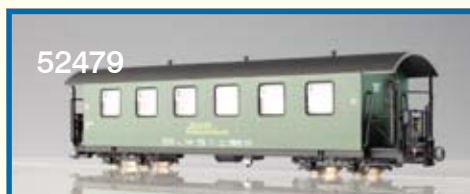
Fichtelbergbahn  
Best.-Nr. 52476



52478

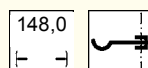
Lößnitzgrundbahn  
Best.-Nr. 52477

Weißeritztalbahn  
Best.-Nr. 52478



52479

Zittauer  
Schmalspurbahn  
Best.-Nr. 52479



53416

## Reko-Gepäckwagen

- mit Tonnendach
- mit Inneneinrichtung



53417

Fichtelbergbahn  
Best.-Nr. 53416



53418

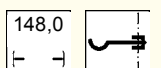
Lößnitzgrundbahn  
Best.-Nr. 53417

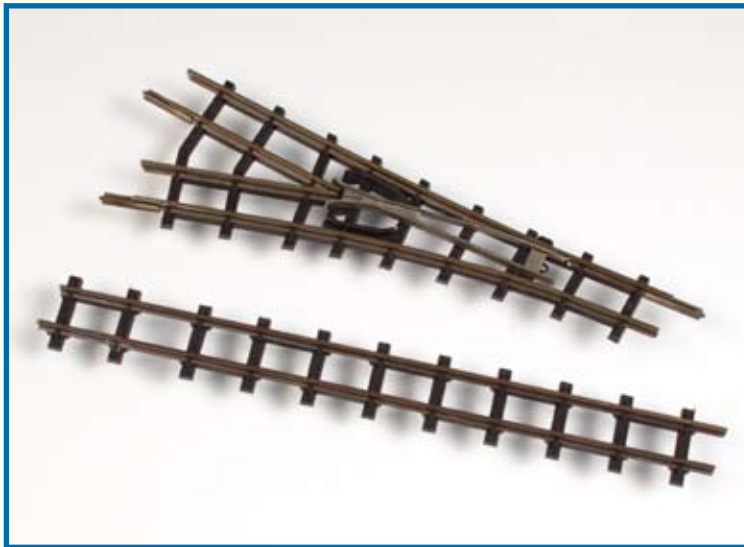
Weißeritztalbahn  
Best.-Nr. 53418



53419

Zittauer  
Schmalspurbahn  
Best.-Nr. 53419  
LüP = 152,0 mm





## Hof-Gleis

Schmalspurgleis  
56603 (ohne Abbildung)

Feldbahngleis  
56606

Feldbahnweiche rechts  
56613 (ohne Abbildung)

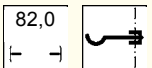
Feldbahnweiche links  
56614

weitere Angaben siehe Tabelle auf Seite 39



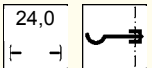
## Aussichtswagen

Best.-Nr. 52450  
• mit Bestuhlung



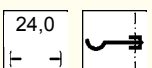
## Muldenkipper

Best.-Nr. 54264



## Plattformwagen

Best.-Nr. 54266





# Gleise, Kleinteile

H0e

H0f



Bestell-Nr.	Benennung	Verkaufseinheit
56202	Fertiggleis H0e, NS-Profil 2,5 mm hoch, blank	1 lfd. m
56203	Fertiggleis H0e, NS-Profil 2,1 mm hoch, brüniert	1 lfd. m
56213	Fertigweiche H0e, rechts, Profilhöhe 2,1 mm, brüniert	
56214	Fertigweiche H0e, links, Profilhöhe 2,1 mm, brüniert	
56215	Fertigweiche H0e, rechts, Profilhöhe 2,5 mm, blank	
56216	Fertigweiche H0e, links, Profilhöhe 2,5 mm, blank	
56410	Kreuzungsbausatz H0/H0e, rechts, für Profilhöhe 2,5 mm	
56420	Kreuzungsbausatz H0/H0e, links, für Profilhöhe 2,5 mm	
56501	Sächsischer Weichenstellbock, funktionstüchtig	
56603	Schmalspurgleis H0f, flex, Spurw. 6,7 mm, Profilhöhe 2,1 mm, brüniert	1 lfd. m
56606	Feldbahn-Modellgleis H0f, flex, Spurw. 6,7 mm, Profilhöhe 2,1 mm, brüniert	1 lfd. m
56613	Feldbahn-Weiche H0f, rechts 20°, Spurw. 6,7 mm, Profilhöhe 2,1 mm, brüniert	
56614	Feldbahn-Weiche H0f, links 20°, Spurw. 6,7 mm, Profilhöhe 2,1 mm, brüniert	
52002	Sitzbänke für Aussichtswagen (#52409, #52415, #52428)	1 Satz
57000	Radsatz für H0e-Wagen, gedreht	1 Paar
57001	Radsatz für H0m-Wagen, gedreht	1 Paar
57201	Sächsische-Personenwagen-Drehgestell, klippbar	1 Paar
57202	Sächsische-Personenwagen-Drehgestell, anschraubbar	1 Paar
57203	Sächsische-Personenwagen-Drehgest. m.Trittbrett, klippbar	1 Paar
57204	Sächsische-Personenwagen-Drehgest. m.Trittbrett, anschraubbar	1 Paar
57401	Sächsische-Güterwagen-Drehgestell, klippbar	1 Paar
57402	Sächsische-Güterwagen-Drehgestell, anschraubbar	1 Paar
57501	Umbausatz Personenwagen-Drehgestell für H0m	1 Paar
57502	Umbausatz Güterwagen-Drehgestell für H0m	1 Paar
57601	Kuppelleisen, gelocht	10 Paar
57602	Kuppelleisen, klippbar	20 Stück
57603	Ms-Kuppelbolzen	10 Stück
57604	Feldbahn-Kuppelleisen-Satz	1 Satz
57611	Langkuppelstangen, gelocht	2 Stück
57612	Langkuppelstangen, klippbar	1 Paar
57613	Kuppelbäume für Rollwagen, bedruckt	1 Paar
57614	Kuppelleisen für Rollwagen, gekröpft/gerade	2 Paar
57615	Radvorleger für Rollwagen	1 Paar
57620	Mittelpufferkupplung, schwenkbar, lang	5 Paar
57621	Mittelpufferkupplung, schwenkbar, kurz	5 Paar
57623	Austausch-Hakenkupplung, schwenkbar, lang	1 Paar
57624	Austausch-Hakenkupplung, schwenkbar, kurz	1 Paar
57630	Schwenkungen für Drehschemelwagen	2 Stück
57631	Zettelkasten für Güterwagen	2 Paar
57632	Schild, bedruckt: Fahrkartenverkauf.	2 Paar
57633	Schornstein für IK, DRG, mit Heberleinrollen	1 Stück
57634	Schornstein für IVK, DR, mit Heberleinrollen	1 Stück
57637	Dachschornstein für Personenwagen	3 Stück
57638	Dachschornstein für Einheitswagen	4 Stück
57639	Handbremsräder für 4-achsige Güterwagen	3 Stück
57641	Hbl.-Dachrollen, Gegenrolle m.Gew., Handbr.-Kurbel	1 Satz
57642	Lok-Oelkannen	2 Stück
57643	Zurüstsatz für Reko-Wagen	1 Satz
57644	Hbl.-Bremsgalgen f. O-Wg., kompl.montiert, lackiert	1 Satz
57645	Kanonenöfen, uneingefärbt	2 Stück
57646	Spannbänder + Bügel für Ladegut-Befestigung	1 Paar
57647	Stirnungen m. Hbl.-Rollen, Sprengwerke f. Selbstbau	1 Paar
58401	Sächsische Umladehalle (Bausatz)	1 Satz
58402	Schmalspur-Windschutzzaun (Bausatz)	1 Satz
58430	Leiterwagen (Bausatz)	2 Stück



## BR 89.2

Betriebsnummer: 89 253  
Best.-Nr. 60501

- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- KKK beidseitig

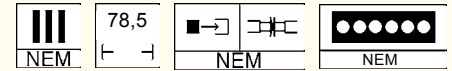


Abbildung zeigt alte Ausführung



## BR 91.19

Betriebsnummer: 91 1909  
Best.-Nr. 60701

- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- KKK nur tenderseitig

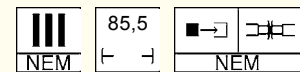
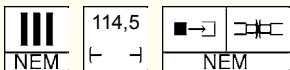


Abbildung zeigt alte Ausführung

## Vierachsige Lowa-Wagen

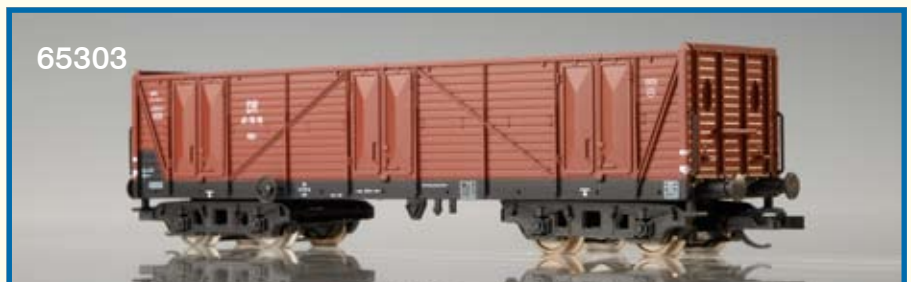
- Modell mit Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- Je nach Ausführung Holz-Stahl-Bauweise, Holz-Stahl-Bauweise mit drei großen Türen oder mit geknickten Blechbordwänden



Hochbordwagen Bauart Holz-Stahl  
Best.-Nr. 65301

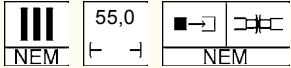
Hochbordwagen Bauart Stahl  
Best.-Nr. 65302

Hochbordwagen Bauart Holz-Stahl  
mir 3 großen Türen  
Best.-Nr. 65303



# O-Wagen, Klappdeckelwagen Niederbordwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung
  - Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform
- Bei jeder neuen Fertigungsreihe erhalten die Waggonmodelle andere Waggonnummern!*



O-Wagen  
Best.-Nr. 65101

Klappdeckelwagen  
Best.-Nr. 65201



Niederbordwagen  
Best.-Nr. 65150

Niederbordwagen mit Schlackeladung  
Best.-Nr. 65155



O-Wagen mit Bremserhaus  
Best.-Nr. 65160

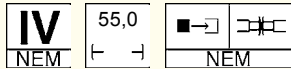
O-Wagen mit Bremserbühne  
Best.-Nr. 65170



## Klappdeckelwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

*Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Waggennummern!*



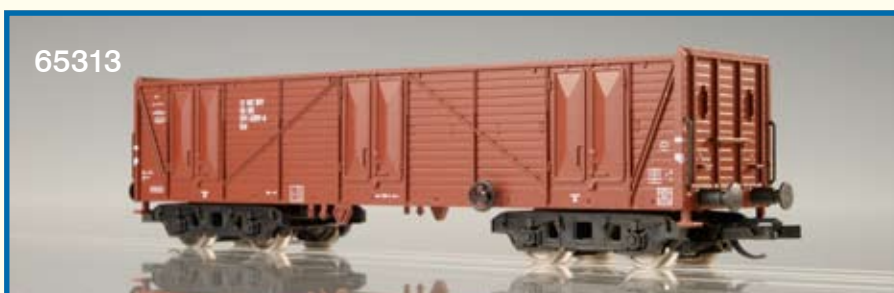
Klappdeckelwagen Müllwagen  
Best.-Nr. 65202



Klappdeckelwagen, Sandwagen  
Best.-Nr. 65203

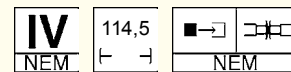


Klappdeckelwagen Kohlevorratswagen  
Best.-Nr. 65255 (passend zum Tillig-Bauzug)



## Vierachsige Lowa-Wagen

- Modell mit Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- Je nach Ausführung Holz-Stahl-Bauweise oder mit geknickten Blechbordwänden



Hochbordwagen Typ Lowa  
Best.-Nr. 65311

Hochbordwagen Typ Lowa  
Best.-Nr. 65312

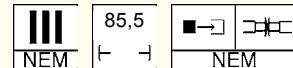
Hochbordwagen Typ Lowa  
Best.-Nr. 65313



## BR 91.19

Betriebsnummer: 91 1944  
Best.-Nr. 60711

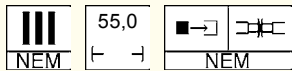
- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- KKK nur tenderseitig



## O-Wagen, Klappdeckelwagen Niederbordwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

*Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Waggonnummern!*



O-Wagen mit Bremserhaus  
Best.-Nr. 65163 (ohne Abbildung)

O-Wagen mit Bremserbühne  
Best.-Nr. 65171 (ohne Abbildung)



O-Wagen  
Best.-Nr. 65111



Klappdeckelwagen  
Best.-Nr. 65211



Niederbordwagen  
Best.-Nr. 65156



Abfall-Wagen  
Best.-Nr. 65212

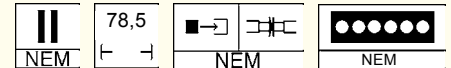




## BR 89.2

Betriebsnummer: 89 231  
Best.-Nr. 60504

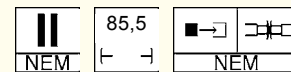
- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- KKK beidseitig



## BR 91.19

Betriebsnummer: 91 1907  
Best.-Nr. 60704

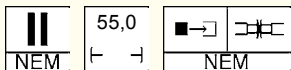
- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- CNC-gefräster Messing-Rahmen
- Kleinteile aus Messingguss
- KKK nur tenderseitig



## O-Wagen, Klappdeckelwagen Niederbordwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

*Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Waggennummern!*



Klappdeckelwagen  
Best.-Nr. 65204



O-Wagen  
Best.-Nr. 65104



Niederbordwagen  
Best.-Nr. 65154





# Länderbahn-Fahrzeuge

TT



Typ VT der k.sä.St.B  
Best.-Nr. 60502  
*Ausführung wie 60504*



Typ T4 der MFFE  
Best.-Nr. 60702  
*Ausführung wie 60704*



O-Wagen der k.sä.St.B.  
Best.-Nr. 65132



O-Wagen der K.P.E.V.  
Best.-Nr. 65131

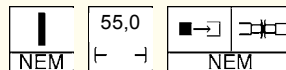


Klappdeckelwagen der K.P.E.V.  
Best.-Nr. 65231

## O-Wagen, Klappdeckelwagen Niederbordwagen

- Verbandsbauart nach Musterzeichnung
- Kunststoff-Fertigmodelle aus Großserien-Spritzgussform

*Bei jeder neuen Fertigungsserie erhalten die Waggonmodelle andere Waggonnummern!*



Niederbordwagen der k.sä.St.B.  
Best.-Nr. 65152



Klappdeckelwagen der k.sä.St.B.  
Best.-Nr. 65232

# Sonstige Fahrzeuge



O-Wagen der ČSD  
Best.-Nr. 65145



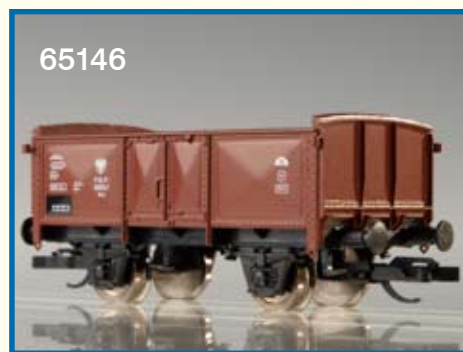
Klappdeckelwagen der ČSD  
Best.-Nr. 65241



Bahndienstwagen der ČSD  
Best.-Nr. 65240



Klappdeckelwagen der PKP  
Best.-Nr. 66242



O-Wagen der PKP  
Best.-Nr. 65146



Privatbahnwagen "Nacco", eingestellt bei der SK  
Best.-Nr. 65355



Privatbahnwagen "PCC", eingestellt bei der SK  
Best.-Nr. 65375



Hochbordwagen der MÁV  
Best.-Nr. 65371



Hochbordwagen der MÁV  
Best.-Nr. 65351



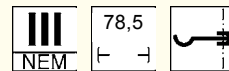
60599



## BR 89.2

Bw-Schadlo, z-gestellt  
Best.-Nr. 60599

- Fertigmodell
- Spritzguss-Kunststoff-Gehäuse
- Kleinteile aus Messingguss
- unmotorisiert
- gealtert



## Ladegut

Kohle-Einsätze  
Best.-Nr. 65199

- passend zu allen zweiachsigen O- und Niederbordwagen von pmt
- 4 Stück je Packung

65199



## Kleinteile aus Messing- bzw. Zingguss

Zubehör zur Ausgestaltung und Komplettierung von Modelleisenbahnanlagen, Gebäuden und Dioramen



- Messingguss-Ausführung

Kupplung für Kö II (2 St.)  
Best.-Nr. 90101

Generator (2 St.)  
Best.-Nr. 90102

Luftpumpe, Typ Tolkin (2 St.)  
Best.-Nr. 90103

Sicherheitsventil (2 St.)  
Best.-Nr. 90104

- Zingguss-Ausführung

Trittstufe, groß (2 St.)  
Best.-Nr. 90105

Lampe für Ellok (4 St.)  
Best.-Nr. 90106

Rangiertritt (4 St.)  
Best.-Nr. 90107

Glocke (2 St.)  
Best.-Nr. 90108

Weichenantriebskästen (10 St.)  
Best.-Nr. 90201



Ihr pmt-Fachhändler:

**profi modell thyrow**

Dipl.-Ing. Werner Hammer  
Thyrower Bahnhofstraße 6  
14959 Trebbin OT Thyrow  
Telefon: 03 37 31/8 06 63  
Telefax: 03 37 31/7 05 40

**pmt im Internet:**

[www.pmt-modelle.de](http://www.pmt-modelle.de)  
E-Mail: [post@pmt-modelle.de](mailto:post@pmt-modelle.de)

