

Herbst-Neuheiten 2024

TRIX
H0



30
2

Landwirtschaftlicher Verkehr



25900 Diesellokomotive Baureihe 294

Vorbild: Schwere Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 294 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 294 863-6. Betriebszustand ab 2007.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Der Lokführer dreht sich in die jeweilige Fahrtrichtung und schaut bei Stillstand aus dem Fenster. Telex-Kupplung und Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Kupplungswalzer. Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Griffstangen, Geländer und Imitationen der automatischen Kupplung. Zusätzliche Trittstufen unter dem Führerstand für größere Gleisrampen und Bremsschläuche liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 16,4 cm.

- Sich in Fahrtrichtung drehender Lokführer
- Telex-Kupplung vorne und hinten
- Kupplungswalzer
- Kuppelgeräusch automatische Kupplung und klassische Schraubenkupplung schaltbar
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- DCC, mfx- und RailCom-fähig
- Pufferhöhe nach NEM

Einmalige Serie.

€ 399,- *



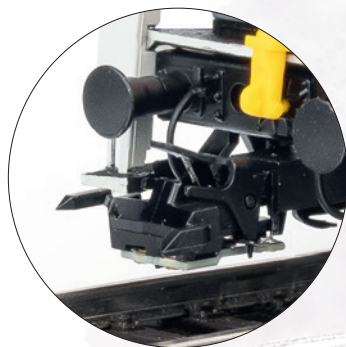
Ursprüngliche Betriebsnummer vorbildgerecht noch sichtbar

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39900.

Der Lokführer dreht sich mit der Fahrtrichtung

Pufferhöhe nach NEM



Telex-Kupplung vorne und hinten





**Die ideale Ergänzung
aus dem Märklin Sortiment**

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Telex-Kupplung hinten
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Telex-Kupplung vorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2 aus
Rangierpfeif
Rangiergang + Rangierlicht
Spitzensignal Lokseite 1 aus
Kupplungswalzer
Kuppelgeräusch
Zugfunk
Lüfter
Luftpresser
Druckluft ablassen
Diesel nachfüllen
Führerstandsseitenfenster öffnen
Zugfunk
Kuppelgeräusch



46405 Güterwagen-Set 1 Landwirtschaftliche Geräte – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 129,- *



46407 Güterwagen-Set 2 Landwirtschaftliche Geräte – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 139,- *

mhi
märklin Händler-Initiative



46407 (Märklin)

46405 (Märklin)

25900

⚙️ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de



25087 Dampflokomotive Baureihe 86

Vorbild: Tender-Dampflokomotive Baureihe 86 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Grundfarbgebung schwarz mit rotem Fahrwerk. Ausführung mit 4 Kessel-aufbauten. Geschweißte Wasserkästen mit langen Ausschnitten über den Zylindern und gerundeter vorderer Kante. Dreilicht-Spitzensignal. Läutewerk, Turbodynamo links, Rauchkammertür mit Zentralverschluss, Nummernschild unterhalb der Mitte auf der Rauchkammertür. Ohne Indusi. Kohlekasten mit Aufsatz. Vorlauf-Gestell mit Speichenradsatz. Nachlauf-Gestell mit Scheibenradsatz. Betriebsnummer 86 1360-6. Beheimatung RBD Cottbus, Bw Zittau. Betriebszustand um 1973.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital zuschaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche, Heizleitungen und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 16 cm.

Führerhaus mit zwei Seitenfenstern

Mit zahlreichen Betriebs- und Zusatzgeräuschen

Mit verlängertem Rahmen

Nachlauf mit Scheibenradsatz

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Filigrane Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Vorbild-Auswahl ist längere Variante der Baureihe 86**
- **Geschweißte Wasserkästen mit abgerundeter vorderer Kante**
- **Langer Ausschnitt an den Wasserkästen**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Rote Schlusslichter separat digital schaltbar**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 449,- *

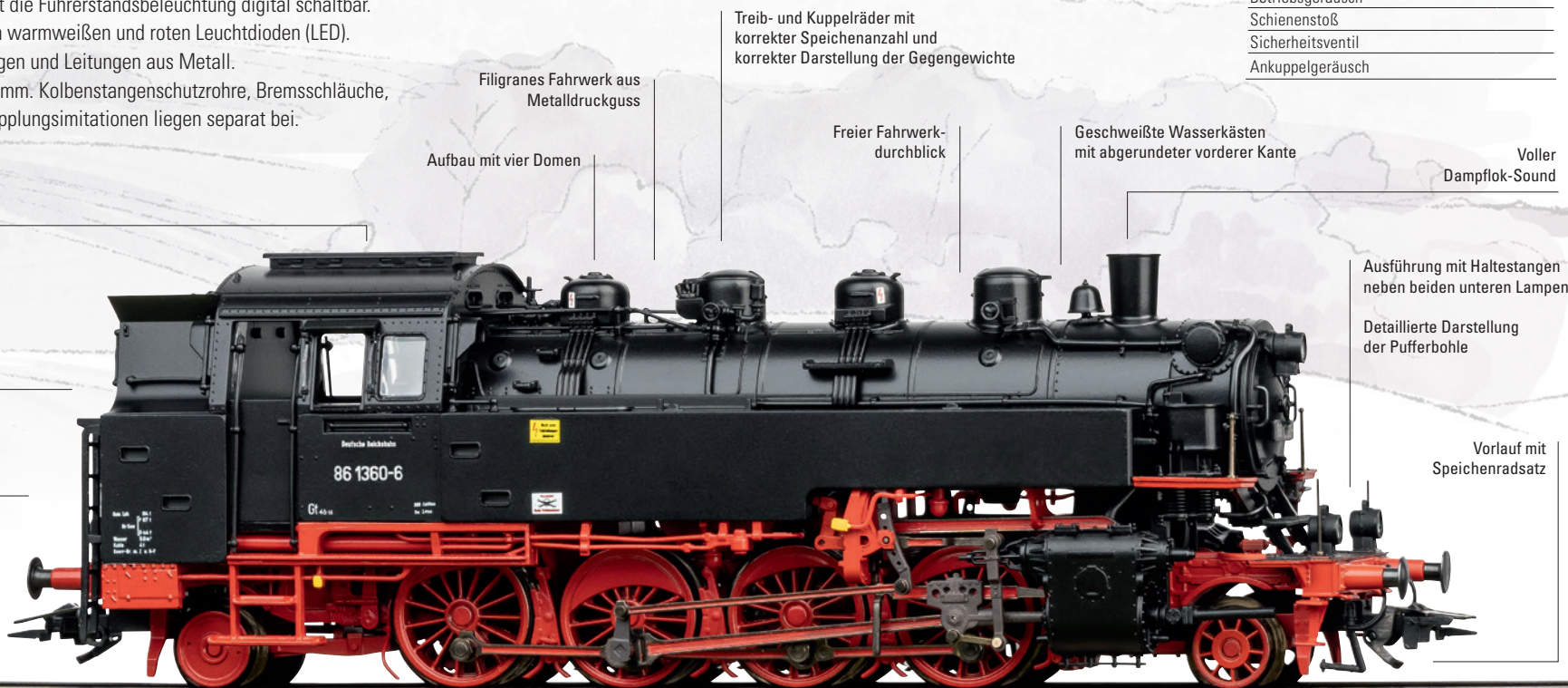
Die Baureihe 86 in der DR Ausführung als komplette Neukonstruktion

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37087.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Schlusslicht
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Glocke
Direktsteuerung
Rangierpfeif
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Luftpumpe
Schaffnerpfeif
Wasserpumpe
Injektor
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang + Rangierlicht
Generatorgeräusch
Betriebsgeräusch
Schienenstoß
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch





24137 Dampfschneeschleuder Bauart Henschel

Vorbild: Dampfschneeschleuder Bauart Henschel der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Mit Tender 2'2'T26. Flaschengrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1972.

Modell: Mit Digital-Decoder, angetriebenem rotierendem Schleuderrad und Zusatzfunktionen. Aufbau aus Metall. Separat angesetzte Handläufe. Detaillierte Nachbildung des Schleudervorbaus. Bewegliche Seitenflügel und Leitschaufeln. Arbeitsscheinwerfer und Spitzensignal beleuchtet, digital schaltbar. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz. Im konventionellen Betrieb ist der Arbeitsscheinwerfer und das Schleuderrad sowie die Rauchsatzansteuerung funktionsfähig. Tender mit beweglichen Deckeln am Kohlekasten. Länge geschlossen 24,2 cm.

- **Digitales Funktionsmodell mit Licht- und Soundfunktionen**
- **Rotation des Schleuderrades**
- **Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz**

€ 289,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Lichtfunktion
Raucheinsatz
Betriebsgeräusch
Lichtfunktion
Geräusch Schleuderrad
Lokpfeif

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 49970.

Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz

Die Ladeklappen lassen sich öffnen

Arbeitsscheinwerfer und Streckensignallampen digital schaltbar

Mit beweglichem Seitenflügel und Leitschaufeln



Mit dem Kauf dieses Modells unterstützen Sie den Wiederaufbau des Eisenbahnmuseums in Schwerin, nach dem verheerenden Brand am 21.07.2023. Märklin spendet eine Summe von 10.000 €.



25087

24137

Museumslok



25015 Schnellzug-Dampflokomotive S 2/6

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in grüner Grundfarbgebung mit schwarzer Rauchkammertür und rotem Fahrwerk. Nachbildung der erhaltenen Lokomotive im Verkehrsmuseum Nürnberg. Musealer Zustand als Lokomotive der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.) der Epoche I.

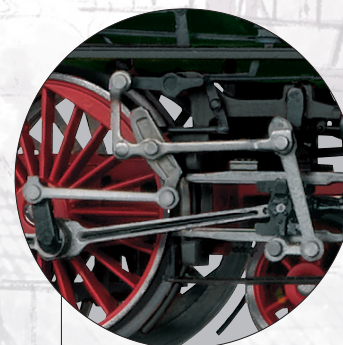
Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Raucheinsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zugbegegnungslicht und Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Detailliertes Fahrwerk mit durchbrochenem Barrenrahmen. Windschnittige Verkleidung von Rauchkammer, Kamin, Dom und Zylindergruppe sowie windschnittig gestaltetes Führerhaus. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen separat bei. Länge über Puffer 25,1 cm.

- **Mit Präsentationsbrett „125 Jahre Verkehrsmuseum Nürnberg 1899-2024“**
- **Detaillierte Ausführung der Lokomotive im musealen Zustand des Verkehrsmuseums Nürnberg**
- **Zugbegegnungslicht digital schaltbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen**

€ 569,- *

Die Schnellzug-Dampflokomotive der Gattung S 2/6 wird in einer einmaligen Serie zum 125-jährigen Jubiläum des Verkehrsmuseums Nürnberg produziert.

märklin
Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38015.



Detaillierte, vollständige und korrekte Darstellung des kompletten Gestänges

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Rauchsatzkontakt
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Zugbegegnungslicht
Rangierpfeif
Führerstandsbeleuchtung
Dampf ablassen
Kohle schaufeln
Kipprost
Luftpumpe
Wasserpumpe
Injektor
Kohle nachfüllen
Wasser nachfüllen
Sand nachfüllen
Sanden
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch
Sicherheitsventil
Schaffnerpfeif

Ansage: Geschichte der Lokomotive



Luftbehälter nur noch auf der rechten Seite des Tenders

Detaillierte Darstellung des Führerstandes

Injektoren unter dem Führerhaus außen

Sicherheitsventile mit Teilverkleidung

Langer Tritt unterhalb des Kreuzkopfs

Drittes Spitzensignal nur für Gegenzugsignal

Zweilicht-Spitzensignal

Ein Aachener Original

TRIX
H0



22923 Diesellokomotive Baureihe 272 (G2000)



Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 272 (Vossloh G2000 BB) mit symmetrischem Führerhaus der AIXrail GmbH, Aachen. Tiefschwarze Grundfarbgebung mit Sondergestaltung der AIXrail GmbH. Betriebsnummer 272 407-8. Betriebszustand ab März 2024.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

€ 399,- *

Attraktive Gestaltung der AIXrail

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen

Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- Führerstandsbeleuchtung
- Diesellok-Fahrgeräusch
- Signalhorn
- Führerstandsbeleuchtung
- Direktsteuerung
- Bremsenquietschen aus
- Spitzensignal Lokseite 2 aus
- Rangiergang + Rangierlicht
- Rangierpfeif
- Spitzensignal Lokseite 1 aus
- Lichtfunktion
- Lichtfunktion
- Lüfter
- Kompressor
- Druckluft ablassen
- Führerstandstür öffnen
- Kuppelgeräusch
- Diesel nachfüllen
- Sanden
- Zugfunk
- Bahnhofsansage

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 37299.

Schaltbare Rangier- und Sonderzeichen für Belgien

Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall



47159 (Märklin)

47159 (Märklin)

47159 (Märklin)

22923

Kraftpaket



25301 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dizelelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der RheinCargo GmbH & Co. KG, Neuss. Betriebszustand 2022.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führer-

standsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

€ 489,- *

Die ideale Ergänzung aus dem Märklin Sortiment:



47546 Kesselwagen-Set Zans – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 399,- *

Mit dynamischem Rauchausstoß
Mit RailCom-fähigem Digital-Decoder

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39072.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- Diesellok-Fahrgeräusch
- Signalhorn hoch
- Raucheinsatz
- Direktsteuerung
- Bremsenquietschen aus
- Spitzensignal Lokseite 2
- Signalhorn tief
- Spitzensignal Lokseite 1
- Führerstandsbeleuchtung
- Lüfter
- Fahrpultbeleuchtung
- Kompressor
- Druckluft ablassen
- Rangiergang
- Rangier-Doppel-A-Licht
- Sanden
- Signalhorn tief
- Signalhorn hoch
- Rangiergang + Rangierlicht
- Ankuppelgeräusch
- Abkuppelgeräusch
- Diesel nachfüllen
- Warnsignal SIFA
- Warnmeldung
- Führerstandstür öffnen



Führerstands- und Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar

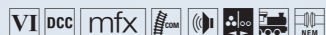


47546 (Märklin)

25301

Frankreich – Unser Überraschungsmodell 2024

TRIX
H0



25141 Dampflokomotive 141.R.1244

Vorbild: Dampflokomotive mit Öl-Tender 141.R.1244 für gemischten Betrieb, im optischen Zustand der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Aktueller Betriebszustand, so wie die Lokomotive derzeit betriebsfähig beim Verein Mikado 1244 in Brugg in der Schweiz beheimatet ist.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschkombinationen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben, davon drei Achsen über Kuppelstangen. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschalten auf ein rotes Schlusslicht. Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuerbüchsen- / Brenner-Flackern jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 27,9 cm.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Serie 141.R. erstmals im Trix H0-Programm**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Eine Vielzahl angesetzter Details**
- **Serienmäßig mit Rauchgenerator**
- **Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuerbüchsen- / Brenner-Flackern jeweils separat digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 679,- *

**Serie 141.R. erstmals im Trix-Programm
und im Fachhandel sofort erhältlich**

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38141.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu diesem Modell finden Sie im Sonderprospekt.

Digital Funktionen

Spitzensignal
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Schlusslicht
Fahrwerksbeleuchtung
Luftpumpe
Dampf ablassen
Wasserpumpe
Betriebsgeräusch
Besondere Lichtfunktion
Rangierpfeif
Injektor
Sanden
Rangier-Doppel-A-Licht
Rangiergang
Generatorgeräusch
Spitzensignal
Sicherheitsventil
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Lokpfeif



43230 (Märklin)

25141



25330 Elektro-Rangierlokomotive Serie Ee 3/3

Vorbild: Elektrische Rangierlokomotive Serie Ee 3/3 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Feuerrote Grundfarbgebung. Zweite Bauserie ab 1932, mit Führerhaus in der Mitte liegend. 2 Rangierbühnen. Lok-Betriebsnummer 16352. Betriebszustand um 2005.

Modell: Mit Digital-Decoder und Miniaturmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 weiße Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich Schweizer Lichtwechsel mit einem weißen Schlusslicht bei Lok mit Wagen und einem roten Schlusslicht bei Solofahrt der Lok digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Kupplungswalzer. Angesetzte Dachausrüstung. Angesetzte

Metallgriffstangen. Bremsschläuche und vorbildgetreue Kupplungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 11,2 cm.

€ 339,- *

Einen ergänzenden Hochbordwagen finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 46890 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

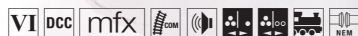


märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 36354.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Schlusslicht
Telex-Kupplung vorn
Telex-Kupplung hinten
Schlusslicht
Rangiergang + Rangierlicht
Kupplungswalzer
Direktsteuerung



25210 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Elektrolokomotive BR 193 (Vectron) der SBB Cargo AG im neuen Design. Betriebszustand 2024.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des „Doppel-A-Lichts“. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot schaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Rangierlicht, Warnsignal und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 21,9 cm.

- Neues Design der SBB Cargo AG
- Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss
- Viele angesetzte Details
- Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar
- RailCom-fähiger DCC/mfx-Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

€ 419,- *



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39337.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
E-Lok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Schlusslicht
Direktsteuerung
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal Lokseite 2
Signalhorn hoch
Spitzensignal Lokseite 1
Bremsenquietschen aus
Fernlicht
Schlusslicht
Lichtfunktion
Signalhorn
Rangiergang + Rangierlicht
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Lüfter
Kompressor
Druckluft ablassen
Sanden
Betriebsgeräusch
Fenster
Scheibenwischergeräusch
Warnsignal SIFA
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Bahnhofsansage
Bahnübergang



Der Fliegende Schotte in Schwarz



22885 Dampflokomotive Class A3 „Flying Scotsman“

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der Klasse A3 mit Schlepptender. Ausführung als Museumslokomotive in Postwar Black mit unterschiedlichen angeschriebenen Betriebsnummern. 502 und 103 aus der Zeit um 1946 sowie die aktuelle Betriebsnummer 60103 auf der Rauchkammertüre. Betriebsfähiger Museumszustand Anfang 2015 mit Korridor-Tender und Windleitblechen. Lokomotive des National Railway Museum in York.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausschlag, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal an Lok und eine Lampe an der Tenderrückseite konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Lampe an der Tenderrückseite kann auf rotes Licht umgeschaltet werden. Drittes Spitzenlicht an der Lokfront als elektrische Lampe separat zu- und auf rote Beleuchtung umschaltbar. Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung des Tender-Durchgangs digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen und geschlossene Zylinderdeckel liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,5 cm.

Die lokspezifischen Sounds wurden uns mit freundlicher Unterstützung von Dovetail Games, Kent, zur Verfügung gestellt.

- Besonders filigrane Metallkonstruktion
- Viele angesetzte Details
- Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausschlag
- Führerstands und Tender-Durchgangsbeleuchtung digital schaltbar
- Vorbildgerecht mit drei Betriebsnummern beschriftet
- Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- DCC, mfx- und RailCom-fähig
- Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM

€ 599,- *

Nach dem Krieg wurde der Flying Scotsman zwei Mal umnummeriert. Zunächst in 502 und später in 103. Auf der Rauchkammertüre erhielt die Lokomotive bereits ihre British Railways Nummer 60103.



TRIX
H0

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Raucheinsatz
Dampflok-Fahrgeräusch
Lokpfeif
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Lichtfunktion
Feuerbüchsenflackern
Spitzensignal
Lichtfunktion
Lichtfunktion
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Rangiergang
Innenbeleuchtung Gang
Dampf ablassen
Kohle schaufeln & Feuerbüchse
Wasserpumpe
Injektor
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Luftpumpe
Bahnhofsansage – E
Bahnhofsansage – E
Ansage: Geschichte der Lokomotive
Ansage: Geschichte der Lokomotive
Führerstandstür öffnen

Licensed by SCMG Enterprises Ltd.
Flying Scotsman® and designs ©SCMG.
Flying Scotsman is a National Railway Museum locomotive.
Every purchase supports the museum.
www.railwaymuseum.org.uk



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39969.

USA – Für vorbildgerechte Mehrfachtraktion



25446 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Burlington Northern Santa Fe, LLC (BNSF). Orange Grundfarbgebung.

Betriebsnummer 6259. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus vier Lampen an der Front und zwei nebeneinander positionierten Lampen am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise separat digital abschaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummerntafeln, Fernlicht und Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Viele separat ange-setzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels bei-

liegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei. Länge über Kupplung ca. 27 cm.

- **Viele schaltbare Licht- und Soundfunktionen**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Beleuchtete Betriebsnummerntafeln digital schaltbar**
- **Fernlicht zuschaltbar**
- **Mittelmotor, vier Achsen über Kardan angetrieben**
- **DCC, mfx- und RailCom-fähig**

€ 489,- *

**Beide Modelle
mit dynamischem Rauchausstoß**

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Raucheinsatz
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangiergang
Rangierpiff
Numerntafel Beleuchtung
Fernlicht
Lichtfunktion
Spitzensignal vorne aus
Kabinenfunk
Spitzensignal vorne aus
Lüfter
Glocke
Ankuppelgeräusch
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Spitzensignal hinten aus
Führerstandstür öffnen
Druckluft ablassen
Sanden
Kompressor
Diesel nachfüllen
Ablauffunktion
Kabinenfunk
Kabinenfunk

Separat angesetzte Elemente wie Handläufe, Griffstangen oder die Gitter und große Lüfter aus Metall

Modell im BNSF Orange und mit „swoosh“-Logo

Gehäuse und Fahrwerk aus Metall

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38446.



märklin



25447 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Burlington Northern Santa Fe, LLC (BNSF). Orange Grundfarbgebung. Betriebsnummer 5736. Aktueller Betriebszustand.

Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 25446.

€ 489,- *

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38447.



24911 Hopper Car Set BNSF

Vorbild: Sechs Kohletransportwagen, sogenannte Hopper Cars, der Burlington Northern Santa Fe, LLC (BNSF). Ausführung mit fünf Entladeeinrichtungen am Wagenboden. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Alle Wagen mit stirnseitig angesetztem Handrad und Ladeguteinsätzen Kohle ausgestattet. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Kupplung je Wagen ca. 19 cm. Wechselstromradsatz E320551 (NEM), E320389 (RP 25).

- Alle Wagen mit Ladeguteinsatz Kohle
- Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich
- Ideal für Ganzzüge
- Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung

€ 269,- * (6 Wagen)

Ein ergänzendes Hopper Car-Set mit weiteren zwölf Wagen mit anderen Betriebsnummern finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 45666 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.

märklin



Mit vorbildgetreuem Diesel-Sound

Im BNSF Orange und mit „straight letters“-Logo

Lampen können zusätzlich als Fernlicht geschaltet werden



24911

45666 (Märklin)

25447

25446

Literatur

03084 Modelleisenbahn Ratgeber „Modellbahn steuern mit der Märklin Central Station 3“

Ausführung in deutscher Sprache.

03094 Modelleisenbahn Ratgeber „Control model railways with the Central Station 3“

Ausführung in englischer Sprache.

Ausführliche Beschreibung des Märklin Digital-Systems. In diesem Buch erhalten Sie alle wesentlichen Infos zur Central Station 3 mit der Softwareversion 2.5: u.a. Digital Steuern mit der Central Station 3, Umrüstung auf digitales Fahren, Tipps für automatisierte Abläufe, Gleispläne gestalten. Umfang über 220 Seiten im Format Din A4.

je € 25,90 *

- Enthält alle wesentlichen Infos zur Central Station 3 mit der Softwareversion 2.5
- Grundlagen zum digitalen Steuern mit der CS 3



Am 2. Dezember 2024 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn

Jetzt schon vormerken!



44225 Internationaler Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2024

Vorbild: Kühlwagen als Privatwagen in der Gestaltung zum Internationalen Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember.

Modell: Beide Seiten sind unterschiedlich gestaltet. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 19,99 *

Wagenseite rechts



Wagenseite links



Weitere Neuheiten

Nutzen Sie die Wagen-Modelle universell –
mit Märklin-Rädern fürs Märklin-Gleis, mit Trix-Rädern fürs Trix-Gleis.

TRIX
HO



46015 Oldtimer-Kesselwagen BP – € 39,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700630



46278 Gedeckter Güterwagen Gs – € 42,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



46152 Gedeckter Güterwagen Gbkl – € 39,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



45904 Märklin Katalogwagen 1933 – € 45,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E32376004



43230 Personenwagen-Set SNCF – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 189,- * (3 Wagen)



48871 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms – € 79,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



48870 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms – € 79,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



48843 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms – € 79,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



48057 Großraum-Schiebewandwagen Habbins – € 59,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



46269 Schwerlastwagen-Set Schienentransport – € 139,- * (3 Wagen)
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 139,- * (3 Wagen)



47549 Kesselwagen Zacns – € 67,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



47569 Chemiekesselwagen – € 49,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



44225 Internationaler Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2024 – € 19,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



42732 Reisezugwagen Ampz – € 67,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



42747 Reisezugwagen Bmz – € 67,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580



42748 Reisezugwagen Bmz – € 67,99 *
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

Ein Jahr mit Modellbahnaufnahmen zum Träumen

19725 Märklin-/Trix-Wandkalender 2025

Mit 24 starken Eisenbahnmotiven ins Jahr 2025 starten. Je nach Modell- oder Spurweitenpräferenz können Sie zwischen den Kalenderblättern wechseln. Eine Seite zeigt durchgehend Märklin Modelle in den Spurweiten Z, H0 und 1. Die Rückseite ist mit Motiven aus dem Trix H0- und Minitrix Sortiment bestückt.

Erhältlich ist der Kalender bei den MHI-Fachhändlern und unter www.maerklinshop.de. Mit ihrem Bestellschein erhalten Clubmitglieder bei den MHI-Fachhändlern einen Rabatt von 5 Euro. Spiralbindung, 49 x 34 cm

€ 19,99 *



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.luev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.



TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

414 391 – 09 2024

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix