

Herbst-Neuheiten 2025

TRIX
H0



Spalter Bockl

Sie waren einst in ganz Bayern unterwegs: Die „Bockerl“ oder fränkisch „Bockl“ genannten urigen Lokalbahnzüge, die mit kleinen Dampflok und guten alten Holzklasse-Waggons das flache Land erschlossen. Um den aufwendigen Dampftrieb dort so rationell wie möglich zu gestalten, ersannen die sparsamen Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen um 1900 eine ganz besondere Lokgattung. Sie besaß ein großes Führerhaus mit vielen Fenstern und eine halbselbsttätige Schüttfeuerung für den Einmann-Betrieb. Die als Glaskasten bezeichneten Lokomotiven bewährten sich sehr gut und waren bald auf vielen bayerischen Nebenstrecken zu finden. So auch auf dem „Spalter Bockl“, einer sieben Kilometer langen Strecke im fränkischen Hopfenland, die von Georgensgmünd nach Spalt führte. Dieses „Bockl“ war wie sein langjähriger Lokführer Karl Ammon tief in der Bevölkerung verwurzelt. Der Legende nach soll Ammon auf dem vorderen „Balkon“ seines Glaskastens sogar Mist zu seinen an der Bahn gelegenen Feldern gefahren haben. Das wird der Märklin Modellbahner mit dem neuen detaillierten „Bockl“-Zug zwar eher nicht machen. Aber er illustriert perfekt eine romantische Episode in der deutschen Bahngeschichte, die 1962 mit der Abstellung des letzten Glaskastens 98 307 unwiderruflich zu Ende ging.

© Familie Ammon



21229 Zugpackung „Spalter Bockl“

Vorbild: Baureihe 98.3 „Glaskasten“ (ehem. bayerische Ptl 2/2) mit Blindwelle und Dreilicht-Spitzensignal und drei Lokbahnwagen bayerischer Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Gepäck- und Postwagen und zwei Personenwagen 3. Klasse. Im Betriebszustand der Epoche III um 1957.

Einmalige Serie.

€ 529,- *

Mit großer, zentraler Glocke

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten

21 Licht- und Soundfunktionen

Mit Dreilicht-Spitzensignal

Ausführung mit Blindwelle

Lok und Wagen mit trennbaren, stromführenden Kupplungen digital schaltbar



© Karl-Friedrich Heck, Eisenbahnstiftung

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 26619.

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

mhi EXKLUSIV

EXKLUSIV

3/2025



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren



Gepäckwagen mit Gepäckraum und Postabteil



TRIX
HO



Nutze deinen
Clubvorteil und
besuche die 98 307
bei unserem
Kooperationspartner

»»» DEUTSCHES
DAMPFLOKOMOTIV
MUSEUM

Neuenmarkt/Oberfranken
www.dampflok-museum.de

Noch kein Clubmitglied?
Melde dich gleich an unter:
club.maerklin.de

Jeder Wagen mit
eigenem Pufferspeicher

LED-Innenbeleuchtung

Zwei Bayerische Lokalbahnwagen der Bauart 3



Alle Wagen mit mehrfarbiger
Inneneinrichtung



Farbexperiment



25128 Elektrolokomotive Baureihe E10.3

Erste Farbexperimente zur besseren Erkennbarkeit und einem ansprechenderen Erscheinungsbild gab es bereits in den 60er-Jahren. Die betraf auch die E10. Dazu wurden bei drei Lokomotiven die Rahmen in unterschiedlichen Grautönen lackiert. Am hellsten war das Grau bei der E10 384.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe E10.3 der Deutschen Bundesbahn (DB). Lokkasten mit aerodynamischer Front, der sogenannten Bügelfalte, mit durchgehendem Lüfterband, umlaufender Regenrinne und stirnseitigen Griffstangen. Mit Pufferverkleidung und Schürze. Stahlblauer Lok-Aufbau mit steingrauem Rahmen. Lok-Betriebsnummer E10 384. Betriebszustand um 1967.

€ 449,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Aerodynamische Front mit durchgehender Haltegriffstange

Pufferhöhe nach NEM

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Detailliert ausgeführte Dachaufbauten

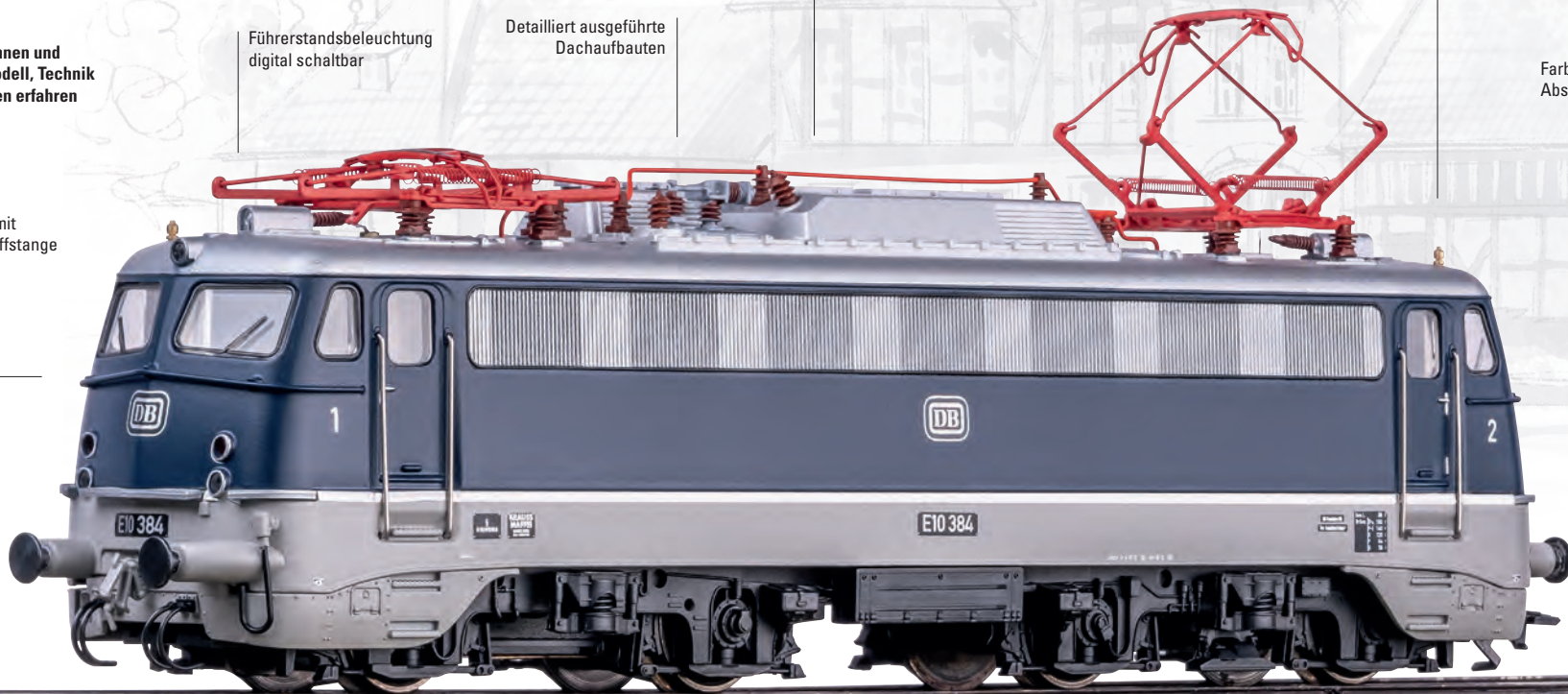
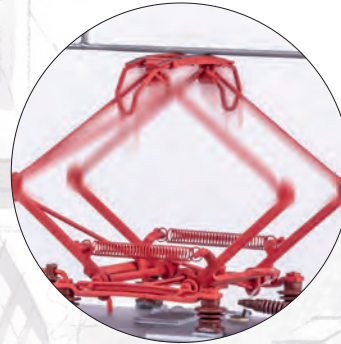
Mit Pufferspeicher

Mit neuen, auf den Isolatoren ruhenden Stromabnehmern der Bauart DBS 54, digital heb- und senkbar

Mit insgesamt 28 Licht- und Soundfunktionen

Farblich sauberst und mit Absetzstreifen umgesetzt

Kinematikgeführte Kurzkupplungen



Es gab kaum eine deutsche Loktype, die die Blütezeit der Bundesbahn ab den 1960er-Jahren so geprägt hat wie die elegante und windschnittigen Maschinen der Baureihe E10.3 die auch bekannt ist unter dem Begriff „Bügelfalten E10“.

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39128.



In die Jahre gekommen



25655 Elektrolokomotive Baureihe 151

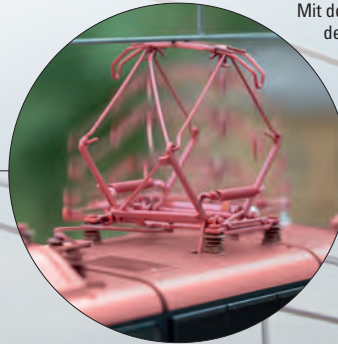
Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 151 der Deutschen Bahn AG. Orientrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 151 025-4. Betriebszustand ab 1998. Länge über Puffer 22,4 cm.

€ 469,- *

Mit 31 Licht- und Soundfunktionen

Mit Lokführerfigur in Führerstand 1

Pufferhöhe nach NEM



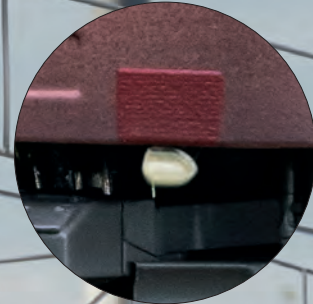
Mit detaillierten Stromabnehmern der Bauart DBS 54, befestigt ohne sichtbare Schrauben und digital heb- und senkbar



Neue Maschinenraumeinrichtung

Pufferspeicher

Separat angesetzte Radimitationen



Anfahrllampe digital schaltbar





Gezeichnet von Wind und Wetter wie von zigtausenden Fahrkilometern, so stellt sich die 151 025-4 bei Ihnen vor. In einer vielschichtigen und fein abgestimmten Druckproduktion erhält unser Modell diesen einzigartigen Vorbildcharakter.

Die idealen Wagen aus dem Märklin Programm



46465 Chlorgaskesselwagen-Set VTG – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 249,- * (5 Wagen)



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39136.

QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren



46465 (Märklin)

25655

Eine Lok zum Reisen



22789 Elektrolokomotive Baureihe 115



Hervorgegangen aus der Baureihe 110 wurde die BR 115 hauptsächlich für den Autoreiseverkehr eingesetzt. Nachdem die ursprüngliche Verwendung als Gepäck- und Postzuglokomotive zurückging. Später sah man sie auch im Personenverkehr.

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 115 der Deutschen Bahn AG. Lokkasten mit aerodynamischer Front, der sogenannten Bügelfalte mit durchgehendem Lüfterband. Betriebsnummer 115 346-9. Betriebszustand 2014.

€ 449,- *

Mit neuen, auf den Isolatoren ruhenden Stromabnehmern der Bauart DBS 54, digital heb- und senkbar

Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen

Im typischen Farbleid der Deutschen Bahn AG und mit vielen separat angesetzten Teilen, wie Griffstangen, Tritte und UIC-Steckdosen

Mit vorbildgerechter Stirnseite und digital schaltbarer Führerstandsbeleuchtung

Mit 27 vorbildgerechten Licht- und Soundfunktionen

Pufferhöhe nach NEM ohne Pufferverkleidung und ohne Schürze



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39127.

Frisch getauft

TRIX
H0



25186 Elektrolokomotive Baureihe 181.2

Im neuen Farbleid präsentiert sich die 181 218-9 der Schlünß Eisenbahn Logistik (SEL) nach neuer Revision. Mit bekannter SEL-Retrolackierung in Orientrot und dem frischen Betriebszustand September 2025 wird sie im Rahmen der IMA zusätzlich ihren Taufnamen „GÖPPINGEN“ erhalten.

€ 449,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren

5



Taufname
„GÖPPINGEN“

Sofort lieferbar

Mit Pufferspeicher

Stromabnehmer vorbildgerecht mit
unterschiedlichen Schleifstücken
und digital heb- und senkbar

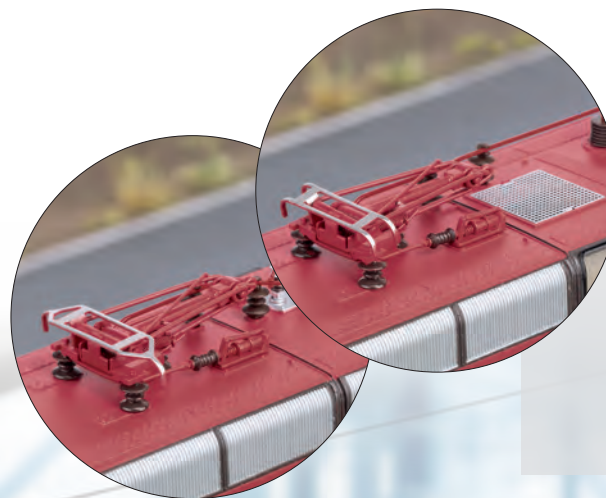
Filigrane Metallkonstruktion mit
vielen separat angesetzten Details

Mit 24 vorbildgerechten
Licht- und Soundfunktionen

Separat angesetzte Radimitationen

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 39587.



Loktaufe!
Vorgestellt mit großer Loktaufe
im Rahmen der Märklin Tage
am 19. September präsentiert
sich die „GÖPPINGEN“
um 14.00 Uhr auf Gleis 5.



EURODUAL



25980 Zweikraftlokomotive Baureihe 2159

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2159 (Stadler Eurodual) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an die Deutsche Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 2159 207-0. Betriebszustand ab 2023.

€ 549,- *

Neukonstruktion

Mit 29 vorbildgerechten Licht- und Soundfunktionen

Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Mit digital schaltbaren Dachlüftern

Die vorbildgerechte Umsetzung der Lüftungsgitter mit den dahinter liegenden Lamellen ermöglichen einen tiefen Einblick in den Maschinenraum

Neu konstruierte Stromabnehmer, digital heb- und senkbar

QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren



märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38900.

Mit einer Gesamtlänge von 26,4 cm und einem Gewicht von 600 g ist sie der neue Gigant ihrer Anlage

Metalgehäuse mit vielen angesetzten Details

4 von 6 Achsen angetrieben über Kardan

Mit eingebautem Pufferspeicher

Erstmals für den Modellbahnmärkt mit Kupplungsraum-Beleuchtung

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie im Trix- und Märklin H0-Sortiment.



© Uwe Meiß, Eisenbahnstiftung



24474 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss

Vorbild: 6-achsiger Doppel-Taschenwagen mit Gelenk der Bauart Sdggmrss S269 (T3000e) der VTG AG. Moderner Tragwagen für den kombinierten Ladungsverkehr. Kobaltblaue Grundfarbgebung. Ausführung mit vier seitlichen Klappriegeln. Betriebszustand ab 2023. Beladen mit drei 20ft. Wechselbrücken der Spedition Planzer.

€ 139,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Klappriegel montiert und funktionsfähig

Detaillierte Ausführung weitgehend aus Metall

Pufferhöhe nach NEM

Länge über Puffer 39,3 cm



Einen weiteren Doppel-Taschenwagen finden Sie bei Märklin unter der Artikelnummer 47474.

Passende Elektrolokomotiven finden Sie im Trix H0-Sortiment.

Mit dem beigelegten Zubehör kann spielerisch auf Anhänger umgerüstet werden



Deutschland – Schweiz – Italien

Schaltbare Rangier- und
Sonderzeichen für
Italien und die Schweiz



25801 Elektrolokomotive Baureihe 186

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 186 der Akiem SAS, vermietet an die SBB Cargo International. Lichtgraue Grundfarbgebung mit zwei unterschiedlich gestalteten Seitenflächen. Betriebsnummer 186 904-9 „Ceneri“. Betriebszustand ab 2022.

€ 449,- *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren

Pufferhöhe nach NEM

Rechte Lokseite



Fernlicht, Führerstands- und
Führerpultbeleuchtung
digital schaltbar

Hochdetaillierte Dach-
gestaltung mit vielen
separat angesetzten Details

Mit Pufferspeicher
zur Überbrückung von
kurzen stromlosen Stellen



Linke Lokseite

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 38801.

Die ideale Ergänzung zur Zusammenstellung eines RoLa Verbundes
finden Sie auf der Seite 15.



24440 Güterwagen „Rollende Landstraße“

Vorbild: Niederflurtransportwagen Bauart Saadkms der RAlpin AG (Olten), für den Transitverkehr der „Rollenden Landstraße“. Quarzgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2018.

€ 59,99 *



QR-Code scannen und
mehr über Modell, Technik
und Funktionen erfahren

Zwischenwagen
ohne Pufferbohlen

Wagenaufbau aus Metall

Länge 21,4 cm



47407 (Märklin)

24440

47408 (Märklin)

47407 (Märklin)

43613 (Märklin)

25801



25163 Elektrolokomotive BB 22200

Vorbild: Elektrolokomotive BB 22200 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Steingraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer BB 22307. Betriebszustand um 1985.

€ 439,- *



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Mit Pufferspeicher

Feindetaillierter und vorbildgerechter Aufbau der Drehgestelle, zudem separat angesetzte Einzelelemente wie Sandkästen mit Zuleitung zu den Sandfallrohren oder Aufstiege zu den Führerständen

Seitliche Betriebsnummern- und Eigentümergebilde wie das Stadtwappen erhaben bedruckt

Detaillierte Darstellung aller Sicken und Gravuren auf dem Dach, der Front und an den Seitenflächen

Erstmalige Umsetzung in hochdetaillierter Metallausführung

Neue Einholmstromabnehmer, die jeweils auf drei Isolatoren stehen mit vorbildgerechter Holmlänge und unterschiedlichen Schleifstücken

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Viele separat angesetzte Teile wie Scheibenwischer, Lüftergitter, Griffstangen und Dachleitungen

Neue Lokfront erstmalig mit vier LED-Spitzenlichtern, einer Vielzahl an Ansteckteilen und sauberster Farbgebung

Mit 25 Licht- und Soundfunktionen

Pufferhöhe nach NEM



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.

Euro9000



25901 Zweikraftlokomotive Baureihe 2019

Vorbild: Zweikraftlokomotive Baureihe 2019 (Stadler Euro9000) der European Loc Pool AG (ELP), vermietet an Rail Force One. Graue/schwarze Grundfarbgebung in attraktiver RFO-Gestaltung. Betriebsnummer 2019 302-9. Betriebszustand ab 2023.

€ 599,-*

**Erstmalig im Modellbahnmarkt:
Alle vier Stromabnehmer digital angetrieben!
Neukonstruktion**



QR-Code scannen und mehr über Modell, Technik und Funktionen erfahren

Vier neu konstruierte Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken

Fernlicht und Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Detailliert ausgeführte Dachaufbauten und digital schaltbare Lüfterräder

Mit eingebautem Pufferspeicher

Mit 29 vorbildgerechten Licht- und Soundfunktionen

Zugelassen für den Einsatz in Deutschland, Niederlande, Belgien, Schweiz und Italien



© Marcus Klockner

märklin

Dieses Modell finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38901.



Erstmals mit Kupplungsraumbeleuchtung

Mit Maschinenraumbeleuchtung

Metallgehäuse sauberst bedruckt und mit vielen angesetzten Details

Passende Güterwagen der Epoche VI finden Sie im Trix- und Märklin H0-Sortiment.

Weitere Neuheiten

Nutzen Sie die Wagen-Modelle universell –
mit Märklin-Rädern fürs Märklin-Gleis, mit Trix-Rädern fürs Trix-Gleis.

TRIX
H0



46399 Güterwagen Gms 30 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 44,99 *



**44226 Internationaler Tag der Modelleisenbahn
am 2. Dezember 2025** –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 19,99 *



45907 Märklin Katalogwagen 1936 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E32376004

€ 45,99 *



46465 Chlorgaskesselwagen-Set VTG – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 249,- * (5 Wagen)



47816 Doppel-Containertragwagen Sggrss 80 –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 119,- *



47474 Doppel-Taschenwagen Sdggmrss –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 139,- *



47407 Güterwagen-Set „Rollende Landstraße“ – Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E432950

€ 139,- * (2 Wagen)



47408 Güterwagen „Rollende Landstraße“ –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E432950

€ 59,99 *



43613 Begleitwagen Bcm „Rollende Landstraße“ –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 69,99 *



44292 Kühlwagen „Wacken Open Air 2025“ –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 24,99 *



**44293 Kühlwagen „Wacken Open Air“
(klassische Gestaltung)** –
Nutzen Sie bitte zum Wechsel den Gleichstromradsatz E700580

€ 24,99 *

Ein Jahr mit Modellbahnaufnahmen zum Träumen

19726 Märklin-/Trix-Wandkalender 2026

Mit 24 starken Eisenbahnmotiven ins Jahr 2026 starten. Je nach Modell- oder Spurweitenpräferenz können Sie zwischen den Kalenderblättern wechseln. Eine Seite zeigt durchgehend Märklin Modelle in den Spurweiten Z, H0 und 1. Die Rückseite ist mit Motiven aus dem Trix H0- und Minitrix Sortiment bestückt.

Erhältlich ist der Kalender bei den MHI-Fachhändlern und unter www.maerklinshop.de. Mit ihrem Bestellschein erhalten Clubmitglieder bei den Fachhändlern einen Rabatt von 5 Euro. Spiralbindung, 49 x 34 cm

€ 19,99 *



ISO 9001
Zertifiziertes
Qualitätsmanagementsystem
www.luev-sued.de/ms-zert

Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.



TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.trix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

425 071 – 09 2025

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Trix Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix